

Сайма-саммит «Россия сегодня!»



Эмилия Дружинина

В финском городе Савонлинна 2 августа 2013 прошла международная встреча политиков и бизнесменов под громким названием «Россия сегодня!».

Но прежде чем перейти к описанию хронологии этого события, озвучу всего две цифры, которые ошеломили всех присутствующих: во-первых, в 2012 году россияне «оставили» в Финляндии 1 млрд и 154 млн евро, а во-вторых, страна Суоми оказалась на втором месте среди всех государств мира (на первом Украина, на третьем – Казахстан) по числу посещений нашими соотечественниками – зафиксировано 40.8 млн пересечений границы.

Только взглянув на географическую карту, вы сразу поймете, что по мор-

ским пересечениям границы «наши» финские контакты, бесспорно, стоят на лидирующих позициях (с этого года открыт проход маломерным судам вдоль северного берега Финского залива). Не будет секретом и тот факт, что в маринах городов Хамина и Лаппеенранта уже образованы российские яхтенные братства. В Финляндии 4383 предприятия принадлежат гражданам РФ, и похоже, что эта цифра будет только увеличиваться.

Савонлинна когда-то была северо-западным форпостом Российской империи, входила в состав Выборгской

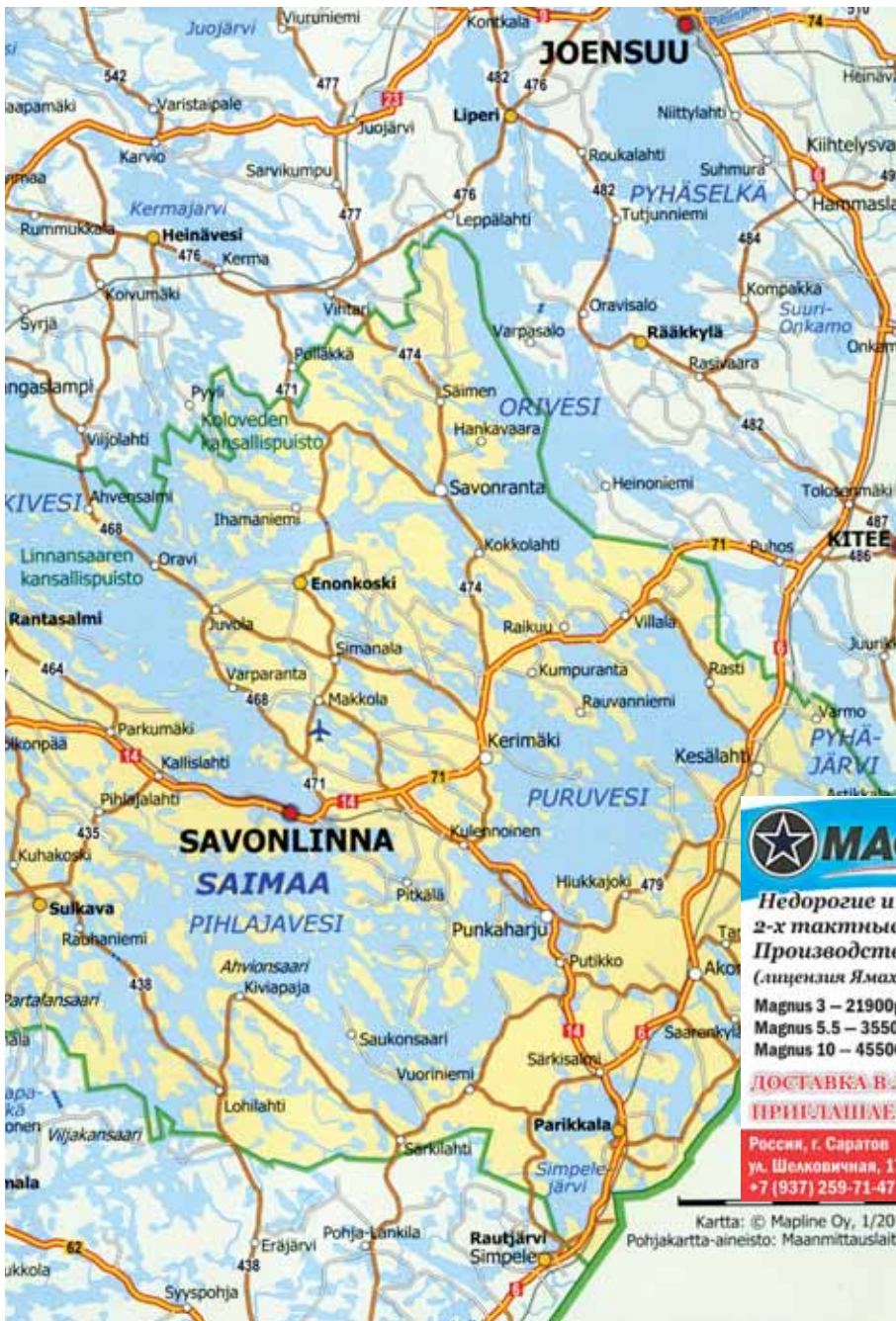
губернии с 1742 по 1917 год. Фортификацией знаменитого Нейшлота (ныне Олавинлинна – крепость, основанная датчанами в 1475 году) занимался лично Александр Суворов, а совсем неподалеку, в районе озера Коловеси (сейчас здесь национальный парк) в 1808 году здорово потрепал шведов русский отряд Барклая де Толли. Хорошо знали на Сайме и Сатакундскую флотилию, входившую в состав Императорского флота (см. «Кия» №241).

История Российско-Финляндских отношений подобна качелям, когда откровенная вражда сменяется прак-



тичной дружбой (как, например, в период президентства Урхо Кекконена) и непонимание вдруг перерастает в безграничную «любовь». Так случилось уже в 21 веке, когда наши молчаливые соседи вдруг осознали, что ни немцы, ни французы не принесут экономике Суоми столько денег, как русские туристы.

В результате было облегчено получение финских виз жителям приграничных областей, реконструированы пограничные переходы. И все равно их мало, ведь бывает, что очереди в Брусничном растягиваются на 5–6 часов.



– Йоэнсуу плюс пересадка на подкидыв в Париккале.

Не удивлюсь, что в скором времени регион ждет бурное развитие с туристической точки зрения. Например, Университет прикладных наук Миккеле открыл специализацию «Туризм. Эксперт по России». Ждут гостей и незабываемая рыбалка, и водные путешествия по Сайменской системе. Например – кто слышал о третьей оборонительной линии? До сих пор здесь можно посетить хорошо сохранившиеся доты времен Второй мировой. И самое интересное – пройти вдоль этой линии и водным путем.

Никто из собравшихся на Саммите не ответил только на один философский вопрос. Финляндия хороша именно тишиной, спокойствием и душевным покоем, но ведь все россияне хорошо знают аксиому – хорошо там, где нас нет! ☺

MAGNUS outboards

Недорогие и надежные 2-х тактные моторы. Производство Голландия-Китай (лицензия Ямаха).

Magnus 3 – 21900р.	Magnus 18 – 58500р.
Magnus 5.5 – 35500р.	Magnus 30 – 80000р.
Magnus 10 – 45500р.	Magnus 40 – 105000р.

ДОСТАВКА В ЛЮБЫЕ РЕГИОНЫ ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ

Россия, г. Саратов
ул. Шелковичная, 178
+7 (937) 259-71-47

e-mail: magnussar@yandex.ru
Skype: Magnus Magnus
www.magnussar.ru

В этом смысле Южную Карелию ожидает важное событие – в 2015 году будет открыт новый пункт перехода российско-финской границы в поселке Париккала. О его значимости для экономик обеих стран (на границу с Финляндией приходится 75% экспортно-импортного транспортного потока России) говорили на Саммите заместитель министра экономики Республики Карелия Д. С. Кислов и глава региона Южное Саво Матти Виилайнен. Как оказалось, строительство перехода с российской стороны движется более ударными темпами, чем с финской.

Как пошутил с трибуны председатель муниципального совета Париккалы Ари Берг: «Мы всегда думали, что финны больше работают, а оказалось, что когда нужно, русские выскидывают необходимые резервы и делают все гораздо быстрее!»

Недостает финнам и «русской» логистики в регулярном автобусно-железнодорожном сообщении. Добраться в ту же Савонлинну без колес по-прежнему непросто, и самый быстрый способ оказывается на поезде «Аллегро» до Коуволы, где надо пересаживаться на скорый Хельсинки

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЛОДОК И КАТЕРОВ из стеклопластика

На данный момент верфь "7 футов" имеет модельный ряд лодок от 2,7 м до 7,0 м

7 ФУТОВ

Новгородская область, г. Череповец
т./ф: (8202) 59 14 92
+7 921 259 78 45
severfoet07@mail.ru www.sf35.ru