

Наталья Федорова:

«В одиночку всегда трудно!»

Беседу вел Александр Иванов

Наталья Федорова – известный в парусном мире человек. Организатор популярной регаты «Паруса Белых ночей – Кубок Дворца конгрессов», судья и председатель протестовых комитетов различных парусных состязаний. Нынешним летом Наталья возглавила Академию парусного спорта, которую, совместно с ОАО «Газпром», организовал Яхт-клуб Санкт-Петербурга.



Фото Елены Разиной

– Наталья, какие задачи стоят перед Академией и перед вами лично?

– Академия – огромный организм, живущий своей полноценной жизнью. Очень многообразный, постоянно меняющийся. Предполагается, что Академия будет включать в себя много подразделений. Начнем с детских начальных классов подготовки. Швертботы «Оптимист» и дети, только начинающие заниматься парусным спортом. К 14–15 годам «детешки» вырастают из «Оптимистов» и должны пересаживаться на следующие, юниорские классы лодок – «420», «29-er», «Луч», «Лазер». Предполагается, что те, кто проявит себя в этих классах, перейдут в группу спортивного совершенствования и будут гоняться уже на яхтах олимпийских классов «470», «Лазер-радиал», «Лазер-стандарт», «49-er». Если олимпийская программа будет меняться, то и у нас подготовка поменяется.

Это то, что касается спортивной части. Но работа Академии предполагает еще и иные направления. Скажем так, спортивно-оздоровительные. Понятно, что не все будут олимпийскими чемпионами, не все достигнут серьезных высот. Поэтому мы будем работать и с детьми, которые придут к нам в достаточно взрослом возрасте:

«SB20», «Лазер Бахиа», «420». После занятий на яхтах этих классов они будут пополнять команды в крейсерских видах. Которые также популярны: порой по телевизору эти классы показывают чаще, чем олимпийские.

Академия возьмет на себя и вопросы морского воспитания. Это изучение истории паруса, судомоделирование, работа по восстановлению лодок. Ведь некоторым детям интереснее что-то мастерить, а не под парусами ходить со своими сверстниками. Как вы знаете, у нас сейчас строится корабль «Полтава», который будет действующим музеем. Это точная копия линейного корабля 4 ранга Петровских времен. Это начало исторического направления работы Академии.

Одна из достаточно серьезных задач, которые ставит перед собой Академия – это внедрение парусного спорта в стандартные уроки физкультуры. В Петербурге этого никогда не было. Лыжи, баскетбол, легкая атлетика, гимнастика... А парусного спорта в массовом преподавании не было. Мы хотим эту ситуацию изменить. Начнем работу с теми школами, которые расположены на побережье, рядом с действующими яхт-клубами.

Парусный спорт сложно преподавать в школах, но я надеюсь, что мы

сможем найти общий язык с Комитетом по образованию и будем проводить уроки в сентябре, когда еще есть открытая вода, и в мае, когда открывается сезон. Хотя бы два-три занятия по тематике парусного спорта в неделю. В нашем яхт-клубе и, например, в Речном, в «Балтийце». Учтем опыт Москвы и Московской области. Сейчас у всех на слуху «Долгопрудный». Там уроки физкультуры в школе проводились на базе яхт-клуба, и теперь мы имеем огромное количество яхтсменов именно из этого города. Причем – топовых. Кто бы сегодня знал, где такой город на карте, если бы не Арбузов, Кирилук... Если мы сделаем то же самое, то шансы на олимпийское золото 2020–24 годов существенно возрастут.

Когда в пятимиллионном городе парусным спортом занимается всего триста детей – это катастрофа. Возможно, наши чемпионы играют сейчас в футбол во дворе... Надо их найти.

– У «Зенита» хлеб отнимите?

– Извините. Ладно, хорошо, не в футбол – за компьютером где-то наш ребенок часами сидит (улыбается). Что более вредно.

– Чем Академия отличается от «простой» детской парусной школы?

– В первую очередь, объемом задач. Парусная школа занимается только

парусом, спортивной подготовкой. В ней немногочисленные группы и, как правило, не более трех тренеров. Ни о каких дополнительных программах, направлениях, а тем более уроках физкультуры речи не идет. Академия же – глобальный проект.

Накануне первенства города мы купили пять новых комплектов парусов и три новые лодки. Дорогие, гоночные. Сейчас дети на них выступают, и достаточно успешно.

Идет работа по организации детского зимнего лагеря в классе «Опти-

мист» и того, что на него стали обращать внимание спонсоры и меценаты, муниципальные власти не только в Петербурге, но и в других регионах. Прирост за год на треть – очень неплохой показатель. Много детей из Петербурга, много приехало



Фото Анны Горбань



Фото Елены Разиной

– Сколько тренеров будет в Академии, сколько учеников, занимающихся регулярно?

– Сейчас должны работать три-четыре тренера в классе «Оптимист», два-три тренера, которые будут заниматься двойками («29-й» и «420»), предполагаем взять двух-трех тренеров для работы с одиночками, будут группы совершенствования в классе «470» с двумя питерскими тренерами. Но будем привлекать профессионалов и со стороны: у нас, к примеру, уже работает итальянский специалист. Уже проведены переговоры с тренерами, в прошлом олимпийскими чемпионами, призерами Олимпийских игр. Фамилии пока не буду называть.

– Планы серьезные. Но спортивные успехи невозможны без солидной материальной базы...

– Да, без материальной базы никуда. Сейчас у нас около 50 лодок класса «Оптимист», которых достаточно для проведения занятий в больших группах. Это и учебные лодки для ранней стадии обучения, и более качественные для подготовки и проведения соревнований. Кстати, четверо мальчишек из нашей Академии уже выросли в своем мастерстве, и материальная часть для них стала играть существенную роль.

мист» в теплых странах, на Средиземном море, где можно продолжать заниматься без такого огромного перерыва в занятиях на воде. Думаю, что 15–20 наших воспитанников мы сможем туда отправить. Все за счет Академии. Необходимо, чтобы дети подошли к сезону более подготовленными.

Все знают, что на территории Яхт-клуба Санкт-Петербурга будет строиться много различных зданий и сооружений, и нам придется жить в режиме стройки. Но мы не прекращаем работу, занятия будут продолжаться, хотя, рассчитывать сразу на серьезный набор детей не следует. При этом Академия предполагает существовать в рамках не одного только яхт-клуба. Мы рассматриваем взаимодействие с другими яхт-клубами, парусными школами. Город хоть и большой, но спортсменов не так много, надо растить их совместно, при этом оставляя конкуренцию между тренерами.

– Когда же Академия заработает на полную мощность?

– Я думаю, что года через четыре.

– В первенстве города в этом году было зарегистрировано 270 участников (в прошлом году – 180), на первенстве России – 300 (в прошлом году – 200). За счет чего такое увеличение?

– За счет роста популярности па-

русного спорта, и того, что на него стали обращать внимание спонсоры и меценаты, муниципальные власти не только в Петербурге, но и в других регионах. Прирост за год на треть – очень неплохой показатель. Много детей из Петербурга, много приехало

с Волги, Краснодарский край традиционно силен. Урал, Москва и Московская область, Дальний восток не подкачал.

– Работа в Академии ставит крест на ваших собственных проектах, той же регате «Паруса Белых ночей»? Или, наоборот, возможно их развитие на новом уровне в силу интеграции их в Академию?

– Работа в Академии позволяет привлекать дополнительные силы, которые здесь есть, и вывести организацию этой и других регат на новый уровень. Если раньше для меня это было чистым хобби, то сейчас все мое рабочее время посвящено парусу. Как говорится, совмещаю приятное с полезным. Те же «Паруса Белых ночей» мы довольно легко выводили на уровень первого грейда, но окунаться в «мировой тур» (World Match Race Tour – прим.ред.) без поддержки тяжело. Существенно возрастает финансирование, появляются более высокие стандарты медийной поддержки (прямые эфиры, например). Если мы возьмемся за это вместе с Академией, где у нас достаточно солидная поддержка ОАО «Газпром», то можно претендовать и на мировой тур. Вот сезон закончится, выдохнем и... сядем планировать 2014 год. ♣