

# КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№ 6 (246) ноябрь – декабрь • 2013 • [www.katera.ru](http://www.katera.ru)

Понтонная лодка «Салют П600»

Катер *Velvette 23 Active Sedan*

Надувные лодки *Liman SB 360*

и *SCD 360 AD*

**ТЕСТ**  
КАТЕРА и ЯХТЫ

## Яхта *Oceanis 55*

Польское  
судостроение  
в Августове

Все о «Сильвере»

**Contest 52MC:**  
первый моторный

Газовый мотор  
**LEHR LP5.0**



# Компания **МНЕВ и К°**



объявляет о плановом  
снижении цен  
на лодки бренда

**Korsar**



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

## Комбат (Combat)



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

СМВ 280Е 23 900 р. (28 580р.)  
СМВ300Е 24 900 р. (32 980р.)  
СМВ330Е 27 900 р. (35 180р.)  
СМВ360Е 33 900 р. (45 080р.)  
СМВ 380Е 37 900 р. (48 380р.)

## Боцман (Botsman)



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

BSN280Е 22 900р. (24 180р.)  
BSN300Е 24 900 р. (27 480р.)  
BSN330Е 27 900 р. (30 780р.)

## Дж.Сильвер (J.Silver)



**СНИЖЕНИЕ ЦЕН**

J.S300Е 24 900р. (32 980р.)  
J.S330Е 27 900р. (36 280р.)

[www.mnev.ru](http://www.mnev.ru) [www.korsarboat.com](http://www.korsarboat.com)

ПКФ "Мнев и К" 192148, г. Санкт-Петербург,  
тел. : +7(812) 331-88-11, факс: +7(812) 331-88-10; e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru

# Долгожданные ЧетыреТакта!



**MADE IN  
JAPAN**



**Самый легкий в классе!**



ООО «СУМЕКО»  
Официальный дистрибьютор  
Tohatsu в России.  
Информация о дилерах:  
[www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)

**TOHATSU**  
*Outboards*



основан в 1963 г.

# КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

## Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

## Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

## Парусный отдел

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

## Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

## Пре-пресс

Александр Фрумкин

## Литературный редактор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

## Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

## Директор

Андрей Максимов, maximov@katera.ru

## Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

## Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

## Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

## Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

[www.katera.ru](http://www.katera.ru), [mail@katera.ru](mailto:mail@katera.ru)

Розничная цена свободная. Тираж 21 200 экз.

Подписано в печать 24. 10. 2013. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2013

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО,  
домашний адрес, паспортные данные,  
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные  
материалы не рецензируются  
и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,  
являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается  
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации  
ответственность несет рекламодатель.

Двадцать лет назад мне пришлось поработать в Южной Африке, точнее в Зимбабве. Дело было в глухом буше – холодильник, работающий на керосине, дом за пятиметровым проволочным забором, за который выходили лишь в обнимку с бельгийской винтовкой FN. Я трудился «менеджером» охотничьего хозяйства площадью 20 тысяч гектар. В подчинении 12 африканцев, в основном из племен машона и матабеле. Старшим среди них был 38-летний Шебо, рассудительный



крепыш среднего роста, имевший к тому моменту 5 жен и штук 15 детей. Точное количество он не помнил. Однажды я попросил Шебо заменить колесо на хозяйском автомобиле – но через пятнадцать минут с изумлением обнаружил, что дело стоит на прежнем месте, и мой верный «уголек» все еще мучается с закручиванием гайки на палец колесной ступицы. Оказалось, что с резьбой Шебо имел дело впервые в жизни!

Этот случай пришел на память совсем недавно, когда меня попросили прокомментировать дискуссию на «велходовском» сайте. Суть дела такова: семейная пара приобрела у одной череповецкой верфи катер. Но радость от покупки была недолгой – хозяевам сразу пришлось поменять электропроводку и отлаживать задний ход на двигателе. Кроме того, из шпигатов сочилась вода, в бензопроводах обнаружились воздушные пробки, а датчики уровня топлива показывали все что хотели. На катере стоял

некачественный тент, от каютной фурнитуры почти сразу отвалились кнопки. В конечном счете владельцу катера, жителю Архангельска О. Кольчеву, удалось вернуть изделие на верфь и в судебном порядке получить обратно деньги (материалы дела есть в распоряжении редакции, и мы обязательно подробно напишем об этом случае).

Подобных историй об отечественном производстве в редакционной почте хоть отбавляй – текут каюты, рундуки, тенты, убегает бензин из топливных баков, да и ходовые качества многих корпусов далеки от идеала. И не дай бог купить катер в одном месте, а двигатель навесить в другом! Тут я и вспомнил многоженца Шебо и подумал о культуре и конкурентности нашего судостроения.

Наверное, немногие нынче владеют «советскими» телевизорами и холодильниками, то же самое можно сказать про любую технику, продающуюся на российском рынке. Конечно, и в России есть верфи достойные мирового уровня, но сегодня, с неконтролируемым интернет-пространством, любая шашка с пятью работниками, двумя гаражами и чужими проектами без особого труда может вознести себя до небес. О культуре производства (технологической и исполнительской дисциплине, профессиональном и образовательном уровне персонала) вообще промолчим.

Поэтому, прежде чем приобрести мечту, следует много раз подумать – что скрывается за громкой рекламой и красивой упаковкой. И наш журнал всегда старается помочь тебе в этом, наш верный читатель.

Финские иномарки от Аквадрайв стали доступнее!

**TERHI**

АБС-пластиковые лодки

**DRIVE**

BOATS

Специальное предложение до 31.12.2013: катер в комплекте с мотором Mercury F60 ELPT EFI\*.  
Обращайтесь к дилерам: [www.lodki.ru](http://www.lodki.ru) Количество ограничено!

## Terhi Twin C



**+ Mercury F60  
ELPT EFI\***

Пластик АБС  
длина: 4,75 м  
ширина: 1,85 м  
5 мест



**= 526 000 р.**

## Drive Open 50



Алюминиевый  
корпус АНТ  
длина: 5,08 м  
ширина: 2,08 м  
6 мест



**= 719 900 р.**



\* F60 ELPT EFI: 4-тактный мотор Mercury 60 л.с. с электрическим запуском, электрогидроподъемом и электронным впрыском топлива

Реклама. Товар сертифицирован. Данное предложение не является публичной офертой. Указанная стоимость включает стоимость катера и мотора в стандартных комплектациях без учета стоимости дополнительного оборудования, установки двигателя и предпродажной подготовки.

18+