

Active Sedan для АКТИВНЫХ ЛЮДЕЙ

Фарит Валиуллов,
фото автора
и Марата Аюпова

Мой приятель, устав от дачных грядок, решил купить катер. Достаточно быстроходный, чтобы скорее покинуть душный город, достаточно просторный, чтобы можно было всей семьей вольготно разместиться на борту, и достаточно комфортабельный, чтобы при внезапном дожде не надо было спешно разворачивать тент, да и выходные проводить на воде, не ставя палатку на берегу. Рыбак он неважный, но просторный кокпит для получения удовольствия от забрасывания спиннинга также был необходимым условием.

Исходя из этого, появилась концепция желаемой лодки, всепогодной и универсальной. Анализ импортного модельного ряда под подвесной мотор, с каютой и рулевой рубкой несколько смутил ценой, которая катастрофически росла при заказе опций. В Интернете на сайте www.velvette.ru все же обнаружился тот идеал, который удовлетворял всем требованиям – это катер Velvette 23 Active Sedan казанской компании Velvette Marine, выпускаемый по лицензии и под контролем японской Yamaha Motor. Приятно уди-

вили и трехлетняя гарантия на корпус, и цена, и то, как в компании относятся к клиентам: здесь организуют экскурсии по цехам предприятия и предлагают провести тест-драйв выбранной модели, чтобы не оставалось сомнений в комфорте и совершенстве конструкции.

Описывать внешность Velvette 23 смысла не имеет – все видно на фотографиях, скажем лишь то, что такой дизайн с черно-графитовым обрамлением крыши набирает все большую популярность. Пост управления с эффектным штурвалом лаконичен, но его вид – дело вкуса и кошелька заказчика лодки. В нашем варианте в белый пластик были встроены два цифровых индикатора, показывающие обороты двигателя, скорость, уровень топлива и глубину под килем. И закреплен небольшой картплоттер Garmin. Но! Панель может быть отделана под ценные породы дерева, а ее размеры позволят разместить хоть 10-дюймовый экран «большой» навигационной системы. Обзорность с места рулевого замечательная, а еще очень хорошо, что есть сдвижная секция бокового окна и при необходимости, отправляясь в плавание самостоятельно, легко скинуть швартовый фал с утки на планшире. Над ветровым стеклом можно установить CD-магнитолау с динамиками, радиостанцию и прочее электрооборудование.

За удобным и стильным капитанским креслом расположился камбузный блок с плитой и мойкой из нержавеющей стали, а под ним шкафчик, куда так





Основные данные катера Velvette 23 Active Sedan

Длина наибольшая, м	7.09
Ширина, м	2.55
Высота борта на миделе, м	1.48
Осадка корпусом, м	0.53
Килеватость на транце, град.	14
Масса корпуса, кг	1500
Пассажироместимость, чел.	8
Грузоподъемность, кг	800
Запас воды, л	50
Запас топлива, л	260
Рекоменд. мощность двигателя, л.с.	150

и просится яхтенный холодильник. Нельзя не отметить качество обивки диванов и кресла с гордым логотипом «V». Простежка морского винила, контрастные канты дадут фору многим зарубежным аналогам. Катер можно оборудовать автономным отопителем, что значительно продлит удовольствие от плавания при нашем коротком лете.

Г-образная койка в носовой каюте соседствует с отдельным гальюном, оснащенным прокачным унитазом. Высота его, к сожалению, невелика, но «задним ходом» здесь вполне можно «пришвартоваться». Кому таковые удобства на борту не сильно требуются, возможна планировка каюты с V-образным спальным местом и опускающимся столом, которые позволят разместить тут на ночь трех человек. Еще двое могут спать на раскладывающемся диване в рубке, а это отдельная песня! Дело в том, что изначально Yamaha 23 была сугубо рыболовной лодкой, и по левому борту располагались два рундучка с мягкими подушками и столом между ними. Конструкторы Velvette Marine сначала сделали здесь продольный диван, а в последствии и механизм его раскладки. Да так удачно, что японцы, очарованные казанским нововведением, уже хотят внедрить такой диван на своих лодках!

На первых Velvette 23 Active Sedan в рубке была сдвижная пластиковая дверь, которая вызывала

нарекания владельцев. На нашей лодке установлена переборка из анодированного алюминия с распашными створками двери. Конструкция настолько же могучая и надежная, насколько и немного чужеродная на этом изящном катере. По заказу может быть установлена и сдвижная дверь, но теперь уже японского производства, которая вряд ли расстроит хозяина судна.

Кокпит нынешнего Velvette 23 Active Sedan стараниями конструкторов верфи также претерпел значительные изменения в сравнении с японским аналогом. В корме появился удобный мягкий диван, обитый серым винилом, видимо, в гамме с базовым мотором Yamaha. Под одним из люков в кокпите закреплены аккумуляторные батареи, под другим – 260-литровый пластик-

Главный конструктор Velvette Кирилл Слепов





В отдельных отсеках под кокпитом – аккумулятор и топливный бак объемом 260 л

**ТЕСТ
Кия**

Россия
Республика Татарстан
Верхнеуслонский район
с. Набережные Моркваши
ул. Двориков проезд, д.5
тел./факс
+7(843) 227-5228, доб. 113
моб.: +7 (927) 436-6684
sale@velvette.ru
www.velvette.ru

вый топливный бак от Osculati, так что теперь автономность плавания в крейсерском режиме – а это почти 50 км/ч – составит около 400 км. Великолепно для России, которую «аршином общим не измерить»! Еще два люка скрывают под собой герметичные отсеки, причем один из них можно оборудовать системой циркуляции забортной воды для сохранения улова. Весь кокпит за дополнительную плату устилается тиком 8 мм, а по центру вставляется деревянный стол, и в такой уютной обстановке за ужином могут собраться человек пять: в дополнение к трем на диване – еще двое на мягких подушках, что крепятся на приступках для выхода на палубу.

Пройти в нос по широкой потопчине благодаря релингам на крыше не составляет труда, а мощные высокие релинги на носовой палубе не оставляют сомнений в том, что ты на борту настоящего «морехода». Безопасность – исключи-

тельная! В самом носу на нашем Velvette 23 установлена электрическая якорная лебедка Clipper, однако это опция. Но верфь изначально прокладывает провода для ее питания на всех своих моделях, и владелец может дооснастить катер этим полезным и дорогим устройством чуть позже – помучившись хотя бы сезон с забрасыванием якоря вручную.

Ну что ж, пора и прокатиться! На представленном на тест катере был установлен четырехтактный четырехцилиндровый Yamaha F150, правда, не прошедший обкатку. Но даже в таком щадящем режиме Active Sedan легко достигал скорости в 35 км/ч, почти незаметно и без дифферента выходя на глиссирование. При закрытых дверях кокпита в рубке можно разговаривать, не повышая голос. Заявленная мореходность лодки – это высота волны до 1.5 м, таких условий на Волге близ Казани, конечно, не было, но вот сочетание встречной толчеи полуметровых волн и 30-километровой скорости Velvette 23 не сильно любит, протестуя глухими ударами в районе миделя. Стоило сменить курс, и катер мягко пошел как по рельсам, причем безо всякой бортовой качки. Остойчивость замечательная, особенно это чувствуется на циркуляциях при полной перекладке штурвала. Никаких пугающих кренов, и даже ухватиться за что-то желанная не возникает – настоящая семейная лодка!

В принципе, двигатель Yamaha F150 вполне достаточен для большинства условий эксплуатации Active Sedan, но для того, чтобы расширить возможности катера, казанская верфь предложила японцам сертифицировать установку 200-сильного мотора и, возможно, уже к лету от Yamaha поступит такое одобрение. **Л**



Специальные цены до Нового года

от 6 870 000 р.



Velvette 41 Evolution

Длина 12.5 м
Ширина 3.5 м
Пассажиров 12

от 4 970 500 р.



Velvette 33 Intelligent

Длина 10.12 м
Ширина 3.2 м
Пассажиров 10

от 2 779 500 р.



Velvette 29 Envy

Длина 8.9 м
Ширина 2.7 м
Пассажиров 10

от 1 689 000 р.



Velvette 25 Euphoria

Длина 7.7 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 897 500 р.



Velvette 24 Euphoria

Длина 7.4 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 1 297 500 р.



Velvette 23 Active Sedan

Длина 7.09 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8

от 1 297 000 р.



Velvette 22 Image

Длина 6.85 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 6

от 479 500 р.



Velvette 20 Image

Длина 6.06 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 5

Гарантия
3 года

Производство. Гарантии. Качество.

подробная информация на сайте www.velvette.ru
8(843)227 52 28



ЧУВСТВОВАТЬ ПРЕВОСХОДСТВО
VELVETTE
M A R I N E