



Роман Еременко

## 36-й фестиваль в Каннах

36-й фестиваль в Каннах Festival de la Plaisance de Cannes закончился, но впечатления от блистательной выставки остались: лучшие международные премьеры, шикарные яхты, теплая погода и обволакивающая атмосфера осенних Канн – все это великолепии с 10 по 15 сентября ощутили на себе тысячи посетителей.

Э то бот-шоу, бесспорно, признано самым престижным в календаре яхтенных событий, в 2013 году оно также помогло многим определиться с выбором «своей» лодки. Выставка раскинулась между Вье Порт (Vieux Port) и Порт Пьер Канто (Port Pierre Sauto), представив гостям более 550 лодок на воде, помимо производителей оборудования и запчастей, чартерных, брокерских, страховых и сервисных компаний. Масштабы, расстояния и разнообразие представленных моделей производят впечатление.

Разумеется, основную площадь бот-шоу занимали именитые верфи моторных яхт. Несмотря на сокращение рынка, доля моторных яхт растет, а парусный сегмент сократился на треть – печальная тенденция. Тем не менее, все верфи постарались представить свои новинки именно на этой

выставке. Было на что посмотреть и что сравнить. Заметно вырос интерес к многокорпусным яхтам, подтверждение тому – активность на польском стенде Sunreef и французском Lagoon. Последняя представила свои самые популярные модели – Lagoon 450, 560 и 620, а также мировые премьеры прошлого года – Lagoon 39 и 52.

Производители классических яхт тоже показали свои новинки. К примеру, Jeanneau выставил флот из 5 лодок: Sun Odyssey 409, 469, 509, Jeanneau 53, 57, Bavaria Yachts продемонстрировала парусные яхты Cruiser 41 и 46, а также новинку Cruiser 37 и представителя новой линейки Vision – Bavaria Vision 42. Пожалуй, только немецкая «Ханса» скромно представила обновленную версию Hanse 445.

Однако самой заметной премьерой этого сезона стала премьера нового «среднячка» у знаменитой верфи Beneteau

– это концептуальная Oceanis 38. Как ожидалось, яхта получила два штурвала и традиционную таргу. Кокпит увеличился вдвое по площади, по сравнению с «37-й» моделью и даже с новинкой Bavaria 37, появилась откидная купальная платформа. Попадая в салон, сразу ловишь себя на мысли, что находишься на лодке размером футов 45. Этого удалось достичь благодаря огромным бортовым окнам и съемной переборке между салоном и носовой каютой.

За счет широкой кормы, кормовые каюты обрели свою правильную форму и простор. Гальюн и душевая отдельные, а прямая кухня порадует любителей готовить на борту.

Для универсальности верфь предлагает три модификации: Daysailer, Weekender и Cruiser. Такого, действительно, пока нет ни у кого, и вероятно это задаст тон для других производителей. ⚓