

Игорь Колодников, фото автора

Как увеличить продажи катеров на 300%?

Секреты успеха финской верфи Bella Veneet OY

По приглашению компании «Брандт» – эксклюзивного дистрибьютора финских катеров Bella, Flipper и культовых алюминиевых лодок Buster – «Кия» побывали на производственной базе верфи Bella Veneet OY в финском Куопио. Интересно было увидеть собственными глазами, как строят одни из самых успешно продаваемых в Финляндии и Скандинавии стеклопластиковых катеров.





На заводе в Куопио выпускают катера Bella и Flipper, а верфь по производству более крупных Aquador (третий бренд Bella Veneet OY) находится еще севернее, в Кокколе. Семь цехов, 230 сотрудников. Немного персонала, учитывая, что большинство производственных процессов не автоматизировано. Производство организовано по конвейерному принципу: в каждом из цехов катера движутся в едином направлении, проходя путь от заготовки стеклопластикового корпуса до конечного изделия, полностью укомплектованного и готового к отгрузке покупателю.

Заходим в цех по изготовлению оснастки для формования корпусов. «Изготовление матрицы – самая ответственная и дорогостоящая операция в строительстве любой модели наших катеров. С каждой такой матрицы можно получить всего несколько сотен корпусов», – рассказывает Пертти Тикканен (Pertti Tikkanen), один из трех менеджеров по экспорту на заводе. Раньше матрицы делали вручную, сейчас специальный станок вырезает ее с филигранной точностью по компьютерной 3D-модели.

Дальше происходит нанесение многочисленных слоев стеклопластика, как вручную, так и с помощью

аппликатора. Работа тяжелая, мощные вытяжки работают без остановки, эти цеха фактически герметизированы, все сотрудники – в специальных костюмах с индивидуальной приточной вентиляцией. Толщина днища лодок сознательно увеличивается в расчете на сложность каменистых акваторий финских озер и заливов – важное отличие от многих катеров массового производства.

Еще одна особенность «белловской» технологии – секция набора (единый комплекс днищевых шпангоутов и стрингеров) формируется из стеклопластика как единое целое с использованием специальной термокамеры – собственная камера для каждой модели. Внешне такая секция набора выглядит как детская формочка для строительства песочной крепости со стенами и башнями, но – очень большая. «Мы специально делаем секцию набора единой для усиления





Bella 630 RC – прототип. Вход в изолированную каюту расположен рядом со штурвалом пилота



Раймо Соннинен, директор и основной владелец Bella Veneet OY



Flipper 640 SC – прототип

конструкции лодки. Более традиционная, «американская» технология изготовления стрингеров из фанеры с последующей оклейкой пластиком – гораздо менее прочная!», – гордится этим ноу-хау Пертти. Для пущей надежности конструкции секцию набора очень тщательно вгоняют внутрь корпуса катера, используя при этом нагрев, а затем и откачивая воздух между секцией набора и днищем лодки. Под действием вакуума набор намертво «всасывается» внутрь корпуса.

Собственных технологических «фишек» на заводе Bella множество на каждой производственной стадии. «Но сегодня построить хороший катер – еще не значит продать его!», – начинает свой рассказ Раймо Соннинен (Raimo Sonninen), директор, отец-основатель и основной владелец Bella Veneet OY. В прошлом заядлый мотогощик и фанат гоночных ката-

маранов, Раймо всю свою неумную энергию отдает производству катеров. «С 1970 года, когда первая модель Bella была спущена на воду, мы хорошо научились делать сами лодки. И все время совершенствуемся в этом, – продолжает он. – Но в прошлом году, после некоторого восстановления рынка после кризиса, финская боутинговая индустрия потеряла 20%. Для успешной конкуренции с другими лодками очень важен правильный маркетинг».

Два года назад Bella Veneet OY пригласила в свою команду конструктора из Норвегии по имени Эспен Торуп (Espen Thorup). Задача была поставлена непростая – полностью обновить модельный ряд бренда Flipper. А это 10 моделей длиной от 5 до 7.6 м! В прошлом году были обновлены 6 моделей, в 2013 – еще 4. И это – не рестайлинг. Были разработаны новые формы корпусов, более спортивные, расчи-

танные на тех, кому важны и «стремительность» дизайнера, и собственно скорость на воде. Результат превзошел самые смелые ожидания. Все шесть новых моделей Flipper получили награды европейских выставок и профильных журналов. Еще больше порадовала Раймо Соннинена и Эспена Торупа реакция покупателей на новые модели. Продажи линейки Flipper нынче выросли на 300%!

На следующий день после посещения завода мы провели большой тест-драйв. В тестовой марине предприятия нас ждали восемь бортов разной размерности: от мотолодки Bella 485R до флагманского Bella 9000 с двумя каютами. Пронесаясь по зеркальной глади Саймы, мы в полной мере оценили достоинства нового подхода финско-норвежского тандема к лодочному дизайну. Снова порадовал «круизер выходного дня» Bella 630 DC (DC – Day



Bella 700 Patrol



Пертти Тикканен, менеджер по экспорту, смотрит в будущее с оптимизмом



Flipper 880 ST

Cruiser). Не зря мы присвоили этой модели неформальный титул «самой быстроходной» лодки профессионального смотря, который проводила этим летом финская ассоциация Finnboat (см. предыдущий номер «Кия»). Порадовал эргономикой и своими ходовыми качествами Bella 700 Patrol – настоящий «дачный крейсер» для любых водоемов.

Приятно удивила высокая обитаемость модели Flipper 880 ST, достигнутая за счет замены стационара на два подвесника по 150 л.с. каждый. «Цена на дизельное топливо практически сравнялась с бензином. А значит установка дизельного стационара не имеет смысла. За счет использования подвесных моторов появилась возможность оборудовать в корме полноценную гостевую каюту», – рассказал Раймо Соннинен. Количество спальных мест увеличилось до шести,

что на одно больше, чем, например, на Bella 9000.

Но самое вкусное блюдо финны припасли на десерт. Мы стали первыми в мире журналистами, которые «погнали» две модели-прототипа будущего 2014 года. Это Bella 630 RC – открытая спортивная лодка с небольшой каютой, и Flipper 640 SC (Sport Console) – бескомпромиссная «ракета» с пассажирскими диванами в носовом и кормовом кокпитах. Создатели новинок попросили отнестись к ним только как к прототипам – лодки будут дорабатываться. Их мировая премьера состоится на ближайшем хельсинском бот-шоу в феврале 2014.

Нам понравились обе модели. Восхищение вызвала полностью изолированная «каютка» на новой Bella 630. Полноценной каютой назвать это подпалубное помещение сложно, но заночевать при желании здесь можно даже

вдвоем, уж тем более – уложить отдохнуть уставшего ребенка или укрыться от непогоды. Вход в каюту расположен в консоли, рядом со штурвалом пилота. При прочих равных – это серьезный плюс модели по сравнению с просто открытой лодкой, ведь пассажирские диваны в носовом кокпите здесь тоже присутствуют.

Можем авторитетно признать: новые модели – это не только продвинутая технология производства и хороший спортивный дизайн. Это прекрасные ходовые качества, эргономика, тщательность проработки деталей и внимание к мелочам. Сложите все вместе – и получите ответ на вопрос, вынесенный в заглавие этой статьи. **▲**

Редакция благодарит группу компаний «Брандт» (эксклюзивный дистрибьютор Bella, Flipper и Buster на территории РФ) за организацию поездки. www.brandtmarine.ru