

# От Самары до Каспия на «Драйве»

*Как по Волге-матушке,  
По реке-кормилице...*

*В. Высоцкий*

Андрей Великанов, фото автора и Вадима Тюрикова

За экстремальными ощущениями нынче принято забираться в дальние-предальные края, а на самом-то деле суровые испытания могут вас поджидать сразу за порогом собственного дома.



Например, пройтись на комфортном теплоходе по Волге-матушке – райское наслаждение, а вот накрутить за четыре с половиной дня 1550 км, сидя в кокпите маломерного судна – это будет уже самое настоящее «ого-го!». А если еще прибавить в такую солянку отсутствие заправок, 37-градусную жару, шлюзование «а-ля рюс», волну и встречный ветер, то вот вам и есть покорение знаменитой К-2 в Гималаях без кислорода и страховки.

«Катерам и Яхтам» нынче исполнилось 50 лет, и отметить событие было решено в совместной волжской экспедиции с московской компанией «Аквадрайв». Это крупнейший в России дистрибьютор моторов Mercury. Вдобавок «Аквадрайв» представляет на отечественном рынке два известных финских бренда – Terhi и Drive. Второе имя в нашей стране пока еще не очень распространено, хотя и происходит из тех же самых конюшен, где производится Buster (Inhaworks OY). Именно на «Драйвах» мы и провели волжский марафон, выбрав для этого Drive Open 56 и Drive Open 50 с четырехтактными двигателями Mercury, по 100 и 60 л.с.

В состав экипажей вошли штатные работники «Аквадрайва» – Олег Зозуль, Вадим Тюриков и Игорь Смирнов (он присоединился в Волгограде), сотрудники





компании «Велход» – Николай Аверочкин и Алексей Митюшин, плюс автор этих строк.

Поход было решено начинать от Самары, куда катера доставили по шоссе из Москвы.

### Гостеприимная Самара и поздний старт

На первую ночь катера были оставлены в строящемся яхт-клубе «Муромский городок», который расположен на территории элитного коттеджного поселка. Здесь они были полностью заправлены (у «56-го» встроенный бак на 130 л, у «50-го» переносные баки). Ночевали мы неподалеку – в гостинице «Авиатор», старом дебаркадере, переоборудованном под «уютное» проживание. Как выяснилось утром, никто из нашей команды практически не спал: у одних за стенкой орал ребенок, у других дебоширили алкаши, у меня – грохотали бильярдными шарами.

Волга в этих местах очень красива, ведь здесь расположена Самарская Лука – самая большая излучина этой реки (с запада на восток 60 км!), хотя после строительства плотин тут разлилось Саратовское водохранилище. Вокруг множество островов, проток и стариц, красиво вписанных в знойные летние пейзажи, мастерски обрамленные Жигулевскими горами по правому борту. Отдыхающих на воде очень много, но основная масса людей на много лет вперед запаслась надувными лодками, и все, кого мы видели, активно рыбачили.

Периодически встречаем у причалов и весьма серьезные борта – например, финский Buster Magnum или американский Woodridge с Honda 250. Именно такой катер у Жени Нечаева – местного дилера «Аквадрайва». По его словам, среди моторных брендов в Самаре лидирует тройка: Suzuki, Yamaha и Mercury. На учете в местном ГИМС 40 000 кате-





Шлюзование в России проходит как по маслу лишь в тех случаях, когда на борту есть Андрей Пархоменко из Балаково. В целом же, шлюзы совершенно не оборудованы для швартовки маломерных судов



ров. Развиты водные такси, где с носа за 4 км пути берут 50 рублей.

За день хода увидели несколько алюминиевых бортов самарского завода «Салют». В основном это «Салют 480», рассчитанный на использование 40–70-сильного двигателя. При цене 235 000 на данную модель даже существует покупательская очередь!

Долговременные ходовые испытания теперь не очень практикуются, и наша экспедиция – это редкий случай проверить и корпуса катеров, и расход бензина, и маневренность. Большую часть пути до Сызрани мы идем по встречной полуметровой, а иногда даже и метровой волне. Кокпит у Drive пластиковый, поэтому удары о борт немного мягче, нежели в цельнометаллических конструкциях. Удивляет поведением Drive 50, который после очередного прыжка достаточно устойчив на курсе.

130-литровый бак «56-го» высох не доходя 60 км до Балакова. Получилось, что при средней скорости 45 км/ч (4800 об/мин) мы на Mercury 100 расходовали в час 21 л 95-го бензика. Mercury 60 при этой же скорости аккуратно кушал 17 л, но самой экономичной у младшенького «Драйва» оказалась цифра 41 км/ч, когда сгорало всего 12 л.

Абсолютные показатели ходового дня следующие: пройдено 305 км, в пути 11 ч 20 мин (в движении 7 ч и 52 мин), средняя скорость на маршруте – 38.4 км/ч.

### Балаково – город будущего

Собственно говоря, самого города, основанного в середине 18 века старообрядцами-репатриантами из Польши, мы не видели, ибо остановились на ночлег на даче Андрея Пархоменко, успешного дилера «Аквадрайва». Соответственной статусу была и его резиденция – прямо на воде, в уютной бухте всего в паре километров от шлюзов Балаковской ГЭС. В этот вечер нас ждал самый распрекрасный ужин с раками и молодым барашком, который перешел в легкий сон, столь необходимый после зубдробительного перехода. Я обнаружил, что в катере с двойной консолью (Drive Open 56) очень удобно спать, если постелить в проход надувной матрасик, а на сиденья накинуть москитную сетку, гнуса на Волге почти как на Колыме в теплый июньский вечер.

В Балаково мы узнали несколько местных водномоторных присказок: «на нашем бензине Honda быстро превращается в Tohatsu», «если загорело пузо – значит

**Основные данные мотолодок  
Drive Open 56 и Drive Open 50**

Длина, м	5.60	5.08
Ширина, м	2.25	2.08
Осадка корпуса, м	0.41	0.37
Килеватость днища, град.	20	16
Макс. мощн. дв., л.с.	100	75
Рекоменд. мощн. ПМ., л.с.	60–100	50–75
Макс. скорость, уз	38	31
Количество мест, чел.	7	6
Проектная категория	C	C
Сухая масса, кг	605	500

Только в исключительных случаях катера шлюзуют вmete с крупнотоннажниками



мотор импортный, если спина – отечественный», «денег должно хватать, но много их иметь ни к чему», «китайцы» нравятся тем, кто выходит на воду два раза в месяц», «Mercury хорошо продается, поскольку он всеяден» (под «китайцами», конечно, подразумеваются подвесные моторы).

Шлюзование прошло без проблем – его «обеспечил» местный ГИМС – мы были в шлюзе вообще одни. Почти сразу за шлюзом частная заправка: 92-й бензин – 31 рубчик, 95-й – 33.

Заправщик, понятное дело, коренной житель Средней Азии, впрочем, как и строители яхт-клуба в Самаре, работники на берегу в Саратове и Астрахани. Практически одинаковая по всем волжским городам средняя зарплата – 15 тысяч рублей, как сказали нам в Балакове.

Ниже плотины река образует несколько рукавов, соответственно не счесть множества ничейных архипелагов, где полным-полно диких отдыхающих. Но свободных элитных мест все равно больше чем достаточно!

На старом русле Волги глубина достигает 30 м, мы же об-

**Первая половина экспедиции прошла успешно не только из-за безотказной и надежной работы техники, но и благодаря дружеской поддержке дилеров компании «Аквадрайв»**

ходим остров Карачай по речке Ревяка (два раза садимся на мель), впадающей в более полноводный Иргиз. Эти места прежде были славны рыбными зап-

сами, ведь еще в 1632 году государь Михаил Федорович пожертвовал «рыбные ловли» ниже Вольска Новоспасскому монастырю.

Ныне же нас встретила цветущая зеленым цветом Волга и «Доломитовые Альпы» по правому берегу. Жара +35°, вонь – какая тут рыбалка! Зато увидели на воде первую парусную яхту!

Этот день самый легкий на маршруте – до Саратова всего 180 км, и можно расслабиться.

Ночевали мы на турбазе «Подсолнухи» – чуть выше города, в поселке Усть-Курдюм.

**Саратов – это «Лодка Хаус»**

Уже на подходе к Саратову нам встретились две ватрушки и один водный лыжник, а в яхт-клубе «Лодка Хаус» кипел



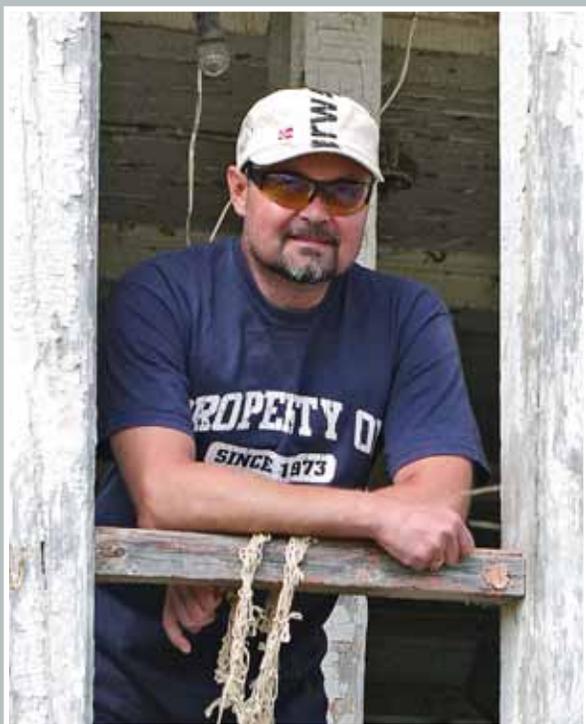
настоящий пчелиный рой – катера швартовались, отчаливали, народ ходил туда-сюда, гудели трактора, шустро бегали рабочие в голубых матросках. Классический современный американский яхт-клуб, с широченными слипами и береговым хранением судов. Все чисто, опрятно, с идеальным асфальтовым покрытием. Прямо космос какой-то, а не Россия! Поэтому и катера тут попрличнее, и моторы помощнее.

По словам Алексея Волостного (один из совладельцев клуба и одноименного производства), в «Лодка Хаус» 600 членов, и ежедневно около половины из них на воде! Просто

центр водно-моторной жизни России, да и только. Ширина Волги в районе Саратова – около 17 км, здесь начинается Волгоградское водохранилище.

*Продолжение следует*

## Игорь Смирнов. Генеральный директор «Аквадрайва»



В экспедиции мы ставили перед собой несколько задач. Во-первых, протестировать сами лодки Drive. Одно дело – выйти на выходных отдохнуть, «потаскать» лыжника или вейкбордиста и вернуться на «базу» к вечеру. Другое – преодолеть ежедневные 300–400 км в течение 4–5 дней, укладываться в довольно жесткий график с привязкой к конкретным точкам на маршруте и при этом тестировать Drive с Mercury, проводить замеры скорости катеров и расхода топлива, определять скоростной режим, оптимальный с точки зрения запаса хода и времени в пути для конкретной модели катера.

Во-вторых, нам хотелось «на своей шкуре» попробовать, что означает проход через шлюзы на маломерном судне в российских условиях. Опыт полезный и, несомненно, может пригодиться всем любителям подобного отдыха.

Сам маршрут был выбран по понятным причинам. Где как не на Волге, великой русской реке, не опробовать свои силы, знания и опыт. Общеизвестно, что в последние годы Нижнее Поволжье превратилось в настоящую Мекку для любителей активного отдыха на воде, рыбалки, охоты не только для местных жителей и многочисленных представителей обеих российских «столиц», но и, что не удивительно, гостей из Екатеринбурга, Ростова-на-Дону и даже из Ханты-Мансийска.