



Андрей Петров, фото автора

Балтийские марины – большие и маленькие

Продолжение. Начало в №245

Нягу. Nagu Marina. 60°11'7 N – 21°54'7 E

Строго говоря, это место следовало бы называть по-фински – Науво, ведь расположен этот живописный порт на одном из островов финского архипелага Турку. Но сами островитяне, как и жители Аландов, предпочитают шведское название – Нягу.

Регата «Кубок Усть-Луги» швартовалась в Нягу-Науво дважды – в 2012

и в 2013 годах, и оба раза выпадали на уикенд. Разница была в том, что в первый год стоянку удалось зарезервировать заранее, а на второй такой возможности уже не было, и десять 45-футовых яхт пришли швартоваться, когда марина была уже переполнена. Встали «цветком», уткнувшись носами в свободный угол причала.

В выходные в Нягу полно народу.

Такое ощущение, что все финны с ближайших островов собрались здесь, чтобы с комфортом отдохнуть на природе. И не только финны – среди множества вымпелов мелькают цвета шведских, аландских, немецких флагов. Марина встречает по-европейски: харбор-мастер на небольшом тендере выезжает навстречу каждой яхте и не просто указывает ей место стоянки, а



лично помогает со швартовкой, а если нет ветра, то и буксирует к причалу.

Еще один штрих к портрету Нягу, буквально сразивший нас наповал: когда первые яхты только начинали швартовку, на причале нас уже ждал официант из ближайшего ресторана, держа наготове несколько экземпляров меню на русском языке. Надо ли говорить, что именно этот ресторан мы и выбрали в качестве базового пункта питания на все время стоянки! А вообще, в уютной гавани марины Нягу, помимо пары-тройки кафе, вспоминаются несколько вполне приличных и вместительных ресторанов, в том числе один на небольшом старом теплоходе и еще один – в местной гостинице. Всего же гостиниц в этом месте три, и в каждой из них – кафе или ресторан. При этом отмечу, что абсолютное большинство гостей, приходящих сюда на своих катерах и яхтах, так на них и остается – ночуют и трапезничают на борту. Несколько магазинчиков на берегу в летнее время торгуют всякой всячиной, имеющей хотя бы отдаленное отношение к яхтингу: от купальников и пляжных тапочек до теплых офшорных непромоканцев. Это

удобно – можно и сувенир купить, и гардероб пополнить.

В самом центре набережной разместились капитенерия – владения дежурного по гавани. Тут харбор-мастер и его помощники принимают оплату за стоянку и прочие услуги. Здесь же можно получить суточный код для посещения туалета, душевой и сауны. Душевая в Нягу такая же просторная, как в Мариенхамне, а вот с туалетами хозяйева марины поскромничали – в общем хозблоке мы обнаружили только пару кабинок для каждого «рода войск» – две «м» и две «ж». В какой-то степени это стимулирует посещение местных ресторанов и кафе, в каждом из которых, конечно же, есть свои удобства.

Метрах в двухстах от берега, за автозаправочной станцией расположен небольшой супермаркет. Здесь удобно пополнять запасы провизии, в магазине есть все, что может понадобиться на борту – от еды до моющих средств, и нести недалеко.

Запароленный интернет хорошо ловится возле капитенерии, на отдаленных причалах сигнал уже слабый. Так что работу в интернете лучше перенести на столики кафе и рестора-



нов, почти в каждом из которых свой WiFi.

В целом, Нягу – прекрасное место для летнего отдыха. За рядом выкрашенных в «скандинавский красный» одноэтажных современных строений марины возвышаются в окружении сосен деревянные дачные домики, построенные в конце XIX–начале XX века. Прогуливаясь мимо них по узкой асфальтированной улочке, поймал себя на мысли, что все это напоминает Разлив или Тарховку (дачные окрестности Петербурга) в те времена, когда у нас еще не начали ломать и жечь старые постройки. Очень мило, уютно и неспешно – словно вернулся в 70-е годы. Успокаивает.

Следующая остановка регаты уже в Ханко.

Ханко. Hanko Guest Harbour. 59°49'2 N – 22°58'3 E

Когда-то давно в школе, где я учился, был «Гангутский музей» – довольно серьезная историческая экспозиция, посвященная полуострову Ханко (в российской речи – Гангут) в периоды наших войн со шведами и позже – с фашистской Германией. Неудивительно, что накануне моего первого визита в этот порт подсознание подбрасывало образы, связанные исключительно с военной историей. Хотя у самих финнов, например, мысли о Ханко рождают совсем другие ассоциации, и главным образом это – курортный отдых и пляжи. Именно своими песчаными пляжами славился полуостров в прежние времена. А впрочем, известен он этим и сейчас.

Гостевая гавань Ханко устроена своеобразно. Помимо причалов, расположенных у берега, организована





стоянка и на небольшом островке внутри марины. Остров связывает с берегом небольшой регулярный паромчик – совсем крохотный, только что не на ручной тяге. Кого и по каким причинам швартуют на острове – не понятно.

Вход в гавань словно прорублен в скалах: узкий короткий канал ведет вас между каменистыми берегами островов. Во время регаты «Кубок Усть-Луги 2013» мы заходили в Ханко на судейском катамаране, буксируя лагом одну из яхт, у которой поломался двигатель. Так вот, находясь еще в полукабельтове от ворот гавани, мы были абсолютно не уверены, что протиснемся между входными буйами. В итоге прошли, конечно, но расстояние там действительно маленькое. А годом раньше мы заходили сюда же в густом тумане, и поэтому об узкостях заранее думать не приходилось – все препятствия обнаруживались уже перед самым носом. Одним словом, проход в гавань довольно сложен и требует ответственного отношения, расслабляться нельзя до самой швартовки.

После недели плаваний по островам в самом порту, кажется, слишком много асфальта. Ханко – это уже не поселок, затерянный в глубине шхерного архипелага, а самый настоящий город, хоть и маленький. В нем самом и вокруг него много достопримечательностей, поэтому, если вы остановитесь в Ханко даже на несколько дней, скучать вам не придется.

В большом одноэтажном блоке, расположенном на береговой площадке у причалов, разместились все службы и сервисные пункты гостевой марины – от капитана порта до охраны, от са-

уны до прачечной. Здесь же, стенка к стенке, работает большой ресторан. Правда, я не могу с полной ответственностью рекомендовать его посещение. Мы стояли в Ханко дважды, и оба раза его шумные посетители своим



поведением и брутальной одеждой напоминали скорее заезжих панков, чем любителей паруса. Сложилось впечатление, что яхтсмены сюда не ходят. У ресторана есть один очевидный плюс – открытый WiFi. В первый год проведения регаты, когда в марине по каким-то причинам не было другой сети, журналистам пресс-бота пришлось отправлять свои сообщения, сидя на скамейках, разбросанных вокруг заведения, внутрь заходить не хотелось. Более пригодным для посещения показался

другой ресторан – он расположен левее по набережной и выглядит весьма прилично. Помимо всего, в нем на стенах развешены исторические фотографии, рассказывающие о курортном прошлом Ханко. Пляжи с индивидуальными будочками-беседками, роскошные яхты, открытые спортивные автомобили... Впрочем, говоря непосредственно о питании, я уверен, что если погулять вокруг гавани, то в радиусе полукилометра можно обнаружить много достойных заведений.

За неделю плавания по Швеции и Финляндии кошельки участников регаты существенно пустеют. И дело даже не в покупках красивых сувениров и подарков, которых на маршруте продается множество. Дело в том, что питание в скандинавских ресторанах

– это довольно дорогое удовольствие. Цены кусаются. Судите сами: горячее блюдо с гарниром – 20–25 евро, салат – 10 евро, бокал разливного пива – 5–7 евро. Добавьте сюда кофе по 4 евро и десерт за пятерку, и вы получите обед или ужин за 40–50 евро. Не в пафосном столичном ресторане, а на затерянном в глубине архипелага острове. Признаться, после этого многие с нетерпением ждали стоянки в Таллине, где ресторанные счета не так больно бьют по карманам.

Таллин. Old City Marina. 59°26'32 N – 24°45'32 E

Яхтсмены со стажем, говоря о стоянке в Таллине, в первую очередь вспомнят, скорее всего, причалы Олимпийского парусного центра и яхт-клуба «Калев», расположенных в Пирита (на юго-востоке Таллинского залива). Совсем недавно, после начала реконструкции района Каламая (на западном берегу), открылись стоянки в яхтенном порту «Ноблесснер» и прилегающей к нему Лётной гавани. Таллинская Old City Marina, где базировался флот регаты «Кубок Усть-Луги», тоже построена относительно недавно. С точки зрения туризма и экскурсионного посещения, Old City Marina – однозначно лучшая стоянка в городе. Размещена она в глубине пассажирского порта и укрывается за терминалами паромных линий, связывающих столицу Эстонии с городами Дании, Швеции, Финляндии. Это буквально в 10–15 минутах ходьбы от Старого города и от Сити.

Марина привлекательна не только своим удобным расположением, но и сервисами, которые она предлагает гостям. Банно-прачечный комплекс (контейнерного типа) размещен прямо у причальной стенки и работает круглосуточно. Офисы марины находятся на втором этаже смежного многофункционального 3-этажного здания, отделяющего марину от терминалов Viking Line и St. Peters Line. Здесь же к услугам яхтсменов еще один душевой блок и сауна. А на первом этаже зда-



ния открыт весьма неплохой по своему содержанию продовольственный рынок, на который приятно зайти за продуктами, а также работают магазин португальских вин, алкогольный супермаркет и простенькое кафе.

Еще одно кафе – City Marina – сразу за ограждением стоянки. Два года назад оно открывалось здесь весьма помпезно, но за прошедшие сезоны налет гламура стерся, и сегодня это просто уютный стеклянный павильон с летней террасой, где можно вкусно поужинать всей командой. Любители морской стилистики, наверняка, не оставят без

внимания ресторан «Адмирал», расположенный на небольшом теплоходе в глубине гавани. Хотя я практически уверен, большинство предпочтет обед или ужин в одном из тысячи ресторанов Старого города. Вот уже где можно устроить себе «праздник живота» на любой вкус!

Говоря об Old City Marina, нельзя умолчать о строго регламентированном входе и выходе в гавань, что обусловлено ее принадлежностью пассажирскому порту. При движении на малых судах в акватории порта необходимо следить за маневрирующими



пассажирскими судами и не препятствовать их движению. Для входа в порт и выхода в море необходимо запрашивать разрешение у диспетчера на 14-м канале ULL (VHF) с позывным Raadio 5 (PortControl) или по телефону +372 6 318 588. Яхты и катера могут заходить в акваторию порта и выходить из канала только на зеленый свет светофора. И это не пережитки советской бюрократической машины, а вопрос безопасности: большие пассажирские паромы швартуются здесь и отчаливают с частотой движения рейсовых

междугородных автобусов в крупном городе. Ждать разрешения иногда приходится до 20–30 минут. На мой взгляд, это единственный недостаток стоянки в центре Таллина.

Перед тем как продолжить наше виртуальное путешествие к финальной точке повествования, поделюсь еще одним воспоминанием четвертьвековой давности. В студенческие годы мы были частыми гостями парусных регат, проходивших в Таллинском заливе. С тех пор запомнились две «изюминки» местной навигационной обстановки:

гудящий буй «Аэгна», ограждающий с севера одноименный остров, и «атомный» маяк на банке Вахемадал. До Вахемадала были проложены маршруты большинства гонок, и мы с некоторой опаской смотрели на бетонные фасады маяка, работа которого обеспечивалась генераторами изотопного типа. За минувшие годы для успокоения общественного мнения изотопные элементы, вроде бы, были заменены на более традиционные. А вот «Аэгна» все еще гудит, ориентируя моряков, следующих из Таллина в Петербург.

Санкт-Петербург. Яхт-клуб «Крестовский». 59°57'9 N – 30°14'9 E



Петербург! Город, претендующий на звание парусной столицы России. Иногда – по праву, а временами лишь номинально. Сейчас как раз период заслуженной гордости своими успехами. После того, как в 90-х и начале 2000-х здесь были последовательно ликвидированы и сокращены несколько исторически сложившихся центров морской культуры (яхт-клубы ЛКИ, «Кировец» и 55-й ВМБ, а также несколько стоянок помельче), а клубная жизнь уступила место тривиальному «где бы ошвартоваться», казалось, о былых успехах в развитии маломерного флота страны можно забыть. Но вот постепенно на городской парусной карте все ярче стали проявляться т.н. точки роста.

Новые яхт-клубы, новые марины, новые имена: «Терийоки», «Геркулес», реконструированный «Балтиец»... Яхт-клуб «Крестовский» – из их числа.

Когда большие клубы Петербурга увеличивали флот за счет катеров и моторных яхт, а яхтсмены гадали, куда же им теперь податься, на Малой Невке у южного берега Крестовского острова появились первые понтоны для швартовки катеров и яхт. Несколько причалов и будка вахтенного начальника – так начинался «Крестовский». С того момента яхт-клуб выстроил служебное здание, расширил причальную линию, наладил сервис и обзавелся постоянной клиентурой. Двери яхт-клуба всегда открыты для гостей города, пришедших

в Петербург морем. К вашим услугам здесь причалы, оборудованные водораздаточными колонками и электричеством, пара туалетов и душ. Правда, габариты и количество элементов санитарного блока, расположенного внутри здания, рассчитаны скорее на работников и членов самого клуба. Если одновременно придет небольшая группа яхт – в душевой людям будет тесно. И это – одно из направлений роста для «Крестовского».

К плюсам стоянки в «Крестовском» можно отнести и то, что здесь имеются офисы нескольких компаний, предлагающих специализированный сервис: от продажи морских карт до ремонта судового оборудования. Если случится поломка – можно будет воспользо-



ваться их услугами или консультацией специалистов.

Заход в клуб довольно простой (особенно для тех, кто когда-либо гостил в Центральном яхт-клубе – «Крестовский» расположен прямо напротив его северной стенки). Проходить следует Корабельным фарватером до пересечения с Петровским фарватером. По Петровскому фарватеру идти к устью Малой Невы и Невки. Остров

Крестовский открывается по левому борту. Прямо по курсу – причалы яхт-клуба «Крестовский». Инструкции по швартовке можно получить по радию, связавшись с вахтенной службой на 77-м канале VHF (запасной вариант – связь по телефону +7 (812) 7155787).

Центральный клуб, как ориентир для прохода в «Крестовский», я упомянул не случайно. Именно здесь ошвартован дебаркадер, на котором разме-

щается топливозаправочная станция, обслуживающая маломерный флот – моторные и парусные яхты.

Что касается расположения «Крестовского», то нельзя не отметить его соседства с большим числом модных ресторанов и летних ночных клубов, ведь бывший Приморский парк Победы (в частности, Южная дорога Крестовского острова) – излюбленное место отдыха петербургской молодежи. Здесь же, в 10 минутах ходьбы от яхт-клуба, расположена станция метро, связывающая остров с центром Санкт-Петербурга, а также открыт парк развлечений «Диво Остров», и это делает стоянку в яхт-клубе похожей на нашу остановку в самой первой точке маршрута – Wasa Hamnen в Стокгольме.

Единственное, что можно отметить как условный недостаток места базирования яхт-клуба – это постоянная суета и шум вокруг. Но что поделать, ночная жизнь города у одних вызывает восторг, у других – изжогу. А скоро еще и футбольный стадион достроят по соседству, и тогда о спокойной жизни старикам останется только мечтать. А молодым такое бурление наверняка придется по душе. ⚓

№	Марина	Причалная линия, м	Стоимость стоянки, евро/сутки	Бытовые удобства			Возможности пополнения запасов			Наличие пунктов питания поблизости	Интернет	Дополнительные плюсы
				Туалет	Душ/сауна	Прачечная, евро	Электричество	Вода	Топливо			
1	Нягу Nagu Marine	До 120	Не публикуется	+	+ /+ (сауна за отдельную плату)	+ (оплачивается отдельно – 7)	+	+	+	+	Очень спокойное место для семейного или романтического отдыха. Тематический шопинг прямо в марине	
2	Ханко Hanko Guest Harbour	До 400 (неоф. информация)	До 6 м – 20 6–10 м – 24 10–13 м – 27 Свыше 13 м – 29	+	+ /+	+ (оплачивается отдельно – 6)	+	+	+	+	Ханко – одновременно культурный, исторический и природный центр. Пляжный курорт	
3	Таллин Old City Marina	До 110	До 9 м – 35 9–11 м – 40 11–12 м – 45 12–15 м – 55 до 24 м – 85	+	+ /+	+	+	+	+	+	Наличие гостиниц, ресторанов и шопинг-центров поблизости. Стоянка в 10 мин ходьбы от Старого города	
4	Санкт-Петербург Яхт-клуб «Крестовский»	До 250	Не публикуется	+	+ /-	-	+	+	+	+	Расположен в парковой зоне Санкт-Петербурга. Поблизости большое количество ресторанов и летних клубов, парк развлечений «Диво Остров». 10 мин ходьбы от станции метро	