

# Красить – это несложно

Огромное количество катеров и яхт строится из стеклопластика, алюминия, дерева и стали. Они могут подвергаться окраске на заводе-изготовителе, что делают с металлическими корпусами, либо цвет и фактура поверхности задается сразу в процессе формования корпуса, как у стеклопластика. Судовладельцы обычно не думают, что их когда-либо придется красить заново, но как показывает время и практика, это мнение ошибочное.

**У**льтрафиолет, перепады температур, механические повреждения делают свое дело – заводские покрытия теряют первоначальную безупречность, и так или иначе, с течением времени владельцы яхт и катеров вынуждены обращаться за помощью в компании, которые занимаются ремонтом корпусов. Можно дебатировать, дорого ли это – регулярно красить корпус, или нет, но согласимся, что после свежего слоя эмали лодка «оживает».

В крупных городах достаточно много компаний, которые придут на помощь в любой момент. Специалисты придут, осмотрят вашу лодку, расценят работы, заключат договор – и дело пошло. Доведение внешнего

вида корпуса до идеала силами профессионалов стоит недешево, и такое удовольствие может позволить себе не каждый судовладелец.

Но всегда ли необходимы услуги профессионалов? Со временем яхты и катера теряют лоск новизны, зато зачастую обретают характерный налет благородной старины, и – впоследствии, уже не беспокоясь о совершенстве, их можно красить самостоятельно.

Если вы приобрели лодку из других рук, сразу узнайте у прежнего владельца, какие работы выполнялись и какими материалами – это очень вам в дальнейшем поможет. Разберем ситуацию на простом примере.

Предположим, имеется не первой свежести катер, с которым надо как-то

и что-то делать. На первый взгляд кажется, что это все очень страшно и порой не хочется даже начинать. Конечно, всегда есть выход – прибегнуть к помощи специалистов, но это не про нас. Как говорится, глаза боятся, а руки делают. При работе обязательно понадобятся хорошего качества валик или кисть. Что в первую очередь необходимо сделать – отмыть всю накопившуюся грязь. В этом нам может помочь «корабельное мыло» или «очищающая полироль» марки Autosol. В результате применения получаем чистый корпус катера.

Дальше – интересней. Самый ответственный момент – подготовка корпуса к окраске, в этом залог успеха на 90%. Итак, мы имеем отмытый корпус. Прежде чем хвататься за работу, сначала необходимо правильно подобрать вспомогательные инструменты и материалы: малярную ленту, которая не будет оставлять после отрыва ровные края, валики, которые не разва-



До покраски



Очистка корпуса



Шпаклевание корпуса



После покраски

ливаются, кисти, которые не линяют, подходящую по степени зернистости наждачную бумагу и т.д. Для себя определяем, с какой части катера мы начнем работать – сверху или снизу, и какие лакокрасочные материалы будем использовать.

Важно понимать, что грунты, эмали и прочие окрасочные материалы бывают одно- или двухкомпонентные. Конечно, эпоксидные грунты гарантированно дадут нам достаточно хорошую толщину и защиту, а полиуретановые эмали считаются прочными, износостойкими и обладающими высокой степенью глянца. Но для того чтобы достичь с ними максимального качества, необходимо соблюдать все технические и технологические требования. Поэтому они требовательны к условиям нанесения и текущего ремонта, да и стоимостью обладают немалой.

Однокомпонентные эмали идут классом пониже, но качественная нанесенная краска будет выглядеть ничуть не хуже, чем полиуретан, правда, уступая ему некоторыми показате-

лями. Например, алкиды – это современные яхтенные эмали, которые по долговечности превосходят традиционные масляные краски. Они не особо требовательны к условиям окраски и могут наноситься краскопультom, валиком и кистью. Такие эмали идеально подойдут для судовладельцев, которые борются за экономию, но при этом хотят, чтобы их лодка снова и снова обрела великолепный внешний вид.

Один из бюджетных брендов однокомпонентных красок – это Nautical. Он идеально подойдет под основные наши требования: качество, простота в использовании, не критичность к нанесению, и самое главное – поможет нам сэкономить деньги.

В состав системы Nautical входят грунты, которые работают как на подводной части судна, так и на надводной; необрастающее покрытие, высокогляцевая эмаль и лак.

На приведенном в качестве примера катере работу начали с подводной части. Обработали поверхность абразивным материалом в соответствующей

градации, удалили остатки пыли и нанесли грунт для подводной части Underwater Primer в два слоя. Первый слой разбавили на 10–15% разбавителем для лучшей адгезии с последующими слоями. Затем нанесли необрастающее покрытие Eroding Antifouling в два слоя, и дополнительный третий слой – в тех местах днища, где происходит наиболее интенсивное течение воды.

На надводной части использовали Primer & Undercoat. Нанесли несколько слоев, также разбавив на 10–15% разбавителем, и покрасили все эмалью Gloss Enamel; использовалось два цвета, поскольку Nautical располагает обширной цветовой гаммой.

В результате мы получили решение всех поставленных задач: качество в исполнении, минимальные требования при подготовке к нанесению, гладкое покрытие и самое главное – мы сумели сэкономить, не потеряв в качестве.

Теперь можно спокойно спускать катер на воду и приглашать друзей для веселого отдыха. ⚓



Компания «Техномарин»: 194292, Санкт-Петербург, 2-й Верхний переулоч.  
(812) 677-88-22, 677-88-33. parts@technomarin.ru

Магазин «Техномарин»: 192236, Санкт-Петербург, ул.Софийская, д.14.  
(812) 706-10-59, 706-10-50. 7061050@gmail.com

Магазин «Техномарин-Москва»: 125502, Москва, ул.Петрозаводская, д.15 к.5.  
(495) 632-28-68, 380-34-68. moscow@technomarin.ru