

К мысу Горн – 2

Возможно, наши читатели помнят, что экспедиция на надувных разборных катамаранах к мысу Горн, о которой мы писали в «Кия» №244, планировалась как совместное путешествие двух команд. Рассказом о походе на катамаране ТМ с нами поделилась Олеся Ильина. Сегодня мы начинаем публикацию истории, рассказанной **Эдуардом Майдаником**, руководителем второй группы, которая в те же дни совершила самостоятельное плавание в том же районе.

Немного о путешествиях на надувных катамаранах

В 2005 году я принял для себя решение завязать с чартером и с большими яхтами. Такое желание возникало у меня давно. Последний поход – на 10-местном катамаране в районе Большого Барьерного Рифа в Австралии – еще больше укрепил меня в этом. Ограниченный район плавания, невозможность во многих местах подойти к берегу из-за приливов отливов, не-

обходимость задействовать тендер для транспортировки экипажа на пляж и обратно – все это повлияло на мое решение сменить вид плавательного средства.

На надувные катамараны мое внимание обратил старый друг Александр Кондауров. Когда-то мы вместе прошли парусный маршрут на Ладоге: он на самодельном надувном парусном катамаране, а я на виндсерфе. Как оказалось, Александр наладил выпуск

надувных катамаранов в Киеве. Для своих лодок он выбрал торговую марку Ducky – утка. Когда я спросил его, почему, он ответил, что это единственная птица, которая хорошо себя чувствует на любой широте, от полярных регионов до тропиков.

Конструкция катамаранов мне понравилась. Сначала я испытал модель «Даки-15» в небольшом походе по Швеции. Затем я и мой товарищ купили два «Даки-19». Эти лодки тоже





были испытаны в походе по Швеции. Затем была Канада, Хорватия, Гренландия и много мелких вылазок. Главное преимущество надувных катамаранов – в их транспортабельности. Например, провоз «Даки-19» из Франкфурта в Ванкувер и обратно багажом на рейсе немецкой авиакомпании «Люфтганза» в 2008 году обошелся нам всего в 1000 евро.

Идея похода в Патагонию родилась во время нашего путешествия по Канаде. Сергей Коротеев рассказал о сложностях хождения в водах южного Чили: он там был, и тоже на «Даки-19». У той экспедиции возникли проблемы

с логистикой. Группе не удалось получить посланный грузом мотор, и пришлось срочно доставать замену на месте. Мотор нашли, но через какое-то время он сломался. Сам поход тоже ознаменовался целым рядом неудач: в первый же день на одном из катамаранов была сломана мачта, несколько человек сошли с маршрута по причине неуверенности в безопасности дальнейшего плавания. Борьба с холодом, ветром, волнами... В общем, полный джентельменский набор путешествия в высоких широтах. Ребята не смогли пройти все то, что планировали. На мой взгляд, одной из причин неудач

были очень сжатые сроки путешествия и отсутствие рабочего мотора. Тогда-то мы с нашим экипажем и начали обсуждать возможность похода в Патагонию. Но – поговорили и забыли.

После возвращения из Гренландии встал вопрос, куда отправиться в следующий раз? Хотелось бы куда-то подальше, где редко кого встретишь, но все же не в самые суровые края, где нет растительности. В голову закралась крамольная мысль: «А может быть, Мыс Горн»? Поначалу сама идея замахнуться на это просто пугала. Вспоминались прочитанные ранее увлекательные книги, в которых рассказывалось об этом сакральном для всех моряков планеты местом. Но потихоньку волнение улеглось, я начал изучать текущие сводки погоды, просматривать метеорологическую статистику, обдумывать необходимое снаряжение и т.д. В общем, в конце сентября я объявил своей семье, что следующий поход будет на Мыс Горн. Нет, не огибание самого мыса в строгом смысле: с 50 градусов широты Тихоокеанского побережья до 50 градусов широты Атлантического побережья Южной Америки. Или в обратном направлении. А просто поход в район архипелага Мыса Горн. Первоначальные планы выглядели так: стартовать из Аргентинского города Ушуайя, пройти через пролив Мюррея, походить между островами архипелага Мыса Горн, постоять во время штормов на острове Хермите,



обогнуть сам остров Горн, и вернуться обратно. Планировалось отвести на это чуть больше месяца. Учитывая частые шторма, этого должно было хватить на маршрут в 500–600 км. Предполагалось, используя паузы между штормами, передвигаться от одного защищенного места к другому. А пока дует, делать пешие вылазки, фотографировать, ловить форель, крабов, есть моллюсков. В общем, ни в чем себе не отказывать.

Первоначально задумывалось, что будут, как всегда в моих походах, два «Даки-19» и шесть человек команды. Идти одним катамараном не хотелось

в силу того, что была бы невозможна фото- и видеосъемка со стороны. А это было одной из основных целей. Мои походы уже несколько лет спонсировали, снабжая своей продукцией, фирмы «Шпренгер», «Бартельс», «Фуджинон» и др. Это давало мне возможность подобрать наиболее эффективные комбинации дельных вещей для своего катамарана, проверить все в работе, а затем рекомендовать готовые решения на профессиональных форумах в интернете. От меня же эти фирмы получали фотографии моего катамарана в экзотических местах с их логотипом на парусах.

В конце концов, свое согласие на участие в плавании дала Олеся Ильина. Я давно следил за ее путешествиями по отчетам на форумах, и у меня сложилось очень хорошее впечатление от ее рассказов. Единственное, Олеся хотела участвовать на своем катамаране, который в тот момент был еще в проекте, но должен был быть готов к лету 2012 года. Договорились, что катамаран пройдет серьезное испытание еще до похода.

Подготовка матчасти

Наш катамаран был почти готов к сложному походу, поскольку это было не первое на нем путешествие. Многие решения были испытаны ранее в Канаде и Гренландии и уже прижились. Тут и две полки рифов с возможностью зарифиться, используя лишь один конец, и закрутка от «Бартельса», допускающая замену стакселя на ходу, и штормовые паруса. А еще – синхронизация поворота мотора вместе с рулями, солнечные батареи, ветрогенератор. Нового было немного: 25-ваттная DSC-радиостанция с возможностью отображения АИС и аварийным аккумулятором на 12 часов работы. Новая электроника, предохраняющая основные аккумуляторы от глубокой разрядки. Новый упор транца с возможностью регулировки угла наклона. Все новинки были испытаны летом в Швеции и сработали в походе так, как и ожидалось. Все... за исключением упора транца. Он был сделан из немецкого алюминиевого регулируемого костыля, выдерживающего (согласно надписи на





нем) до 160 кг нагрузки. По моим представлениям, четырехсильный мотор вполне укладывался в этот предел. Но, увы, в походе случились две поломки этой детали, в результате одной из которых было сломано перо руля. Но об этом чуть позже.

Довольно много времени я уделил переделке и усилению палатки. Она должна была иметь возможность устанавливаться как на берегу, так и на катамаране, и выдерживать штормовые ветра. Еще был куплен гравитационный Катадиновский фильтр. В Патагонию в свое время власти завезли канадских бобров – думали развить скорняжество. Но надежды не оправдались, а бобры размножились и заполнили практически все речки и ручьи. Все бы ничего, но вместе с ними в питьевых источниках появились опасные для людей микроорганизмы и бактерии. Так что пить сырую воду и мыть в ней посуду не рекомендовалось. Другой заразой, затронувшей Южную Америку южнее 42 параллели, было распространение ядовитых водорослей, содержащих смертельные токсины. Эти токсины накапливаются в моллюсках

и приводят к смерти уже через 5–10 минут после их употребления в пищу. Токсины не разрушаются при варке и парализуют мышцы, ответственные за дыхание.

По спонсорской программе нам удалось получить для изучения 10 полевых тестов. Так что была надежда пополнить рацион пригодными для еды белками. В Чили тушенку нам найти не удалось, а провоз ее из Аргентины, не говоря уже о Европе, запрещен. Ну и понятно, была проведена обычная подготовка к плаванию: подобраны лощи, карты, аппаратура подачи сигнала бедствия через спутник, аптечка, ремнабор, рыболовные снасти и т.д. Спутниковый телефон для получения прогноза погоды у меня уже был, а SIM-карту для него должна была привезти из Москвы Олеся.

Одна из проблем, которые сопровождают вас в плаваниях в этих местах – постоянная влажность. В обычных походах мы стараемся просушить все на дневках. На этот раз дневки планировались во время штормов, когда об обычной просушке на веревке и подумать нельзя. Мы стал-

кивались с похожей проблемой при плавании в Канаде, но там нас спасла ночевка в кемпинге для рыбаков, где имелись большие сушильные агрегаты, а также просторная палатка на весь катамаран, разделенная на «сухую» и «мокрую» зоны. Тут кемпингов не предполагалось никаких, а канадская палатка не подходила из-за низкой ветроустойчивости. В следующее после Канады плавание – в Гренландию – я придумал и пошил некий сушильный конус, позволяющий сушить вещи на ветру даже под дождем. В Гренландии он не пригодился, там было сухо, а в планируемом путешествии на сухость рассчитывать было нельзя.

В оснастке самого катамарана также было сделано небольшое изменение: стальные ванты заменили на тросы из «дайнемы». Резонов было два: возможность в случае необходимости быстро перерезать ванту в аварийной ситуации, а также мое желание использовать ванты в качестве носителя антенны для радиостанции. Я предполагал, что антенна, прилегающая к стальному тросу – не есть хорошо.

Продолжение следует