



# «Jack of all trades»:

## история Санкт-Петербургского речного яхт-клуба

Илья Сидорчук

Среди многочисленных яхт-клубов дореволюционной России совершенно особое место занимал Санкт-Петербургский речной яхт-клуб. Это был один из наиболее известных и славных центров развития парусного спорта в России, своей блистательной историей по праву заслуживший благодарную память потомков.

Как и многие успешные предприятия, клуб начал свою историю с объединения друзей, искренне преданных своему увлечению. В 1858 году А. А. Аттил, Н. Х. Вильхинс, Ц. А. Кавос, В. Ю. Познанский, Н. Н. Тихановский, В. А. Сытин и братья В. Я. и Э. Я. Фукс решили украсить свои шлюпки особым флагом. Сами они оделись в живописные неаполитанские костюмы, составили устав и придумали сигналы. Клуб расположился на Черной речке, а в следующем году переехал на Крестовский остров, напротив Елагинской пристани. В качестве названия клуба друзья выбрали английскую поговорку «Jack of all trades», что можно перевести как «мастер на все руки». Постепенно число членов выросло до 40 человек. Это позволило провести вторую навигацию в истории клуба «замечательно весело, разнообразясь праздниками и парадными прогулками с музыкой и пальбой».

Следующая глава в истории клуба

началась в декабре 1859 года, когда его члены собрались на квартире В. Ю. Познанского для обсуждения нового устава. Разработанный проект был поднесен Его Императорскому Высочеству Генерал-Адмиралу Константину Николаевичу. Последний принял клуб под свое покровительство, но предложил заменить изначальное название «Клуб невских ботинок» на «Санкт-Петербургский речной яхт-клуб». Устав клуба после его рассмотрения министерствами был Высочайше утвержден 14 марта 1860 года. Показательно, что несмотря на некую элитарность клуба, он носил всесловный характер. Из-за этого учредители даже отказались от дворянской короны на флаге, которую ему предложила Канцелярия Морского Министерства. Этим клуб отличался от учрежденного в 1846 году Императорского яхт-клуба.

Вскоре над новым помещением клуба в Новой Деревне в присутствии Управляющего Морским министерством Н. К. Краббе был поднят флаг клуба, сохранившийся впоследствии без изменений. На торжественном обеде в честь данного события было положено начало прекрасному обычаю – облекать приветствия, пожелания и даже деловые думы в стихотворную форму. Вот какое пожелание адресовал коллегам один из основателей и впоследствии почетный командор В. Ю. Познанский в дни празднования 40-летия клуба в 1900 году:

*В одном теперь завете Вам  
Успехов тайну передам:  
Любите Клуб, любите спорт,  
И дружба пусть царит во всем;  
А дружбы нет – так все за борт –  
И вверх килем!*

В 1860 году было принято реше-

ние о постройке собственного здания клуба. Спустя 4 года он въехал в новое помещение на Крестовском острове. Число членов клуба, гонок и прогулок яхт постоянно увеличивалось. Одну из гонок даже удостоил своим посещением император Александр II. Впоследствии его преемник, Александр III также благоволил клубу и повелел в 1882 году перенести звание почетного члена клуба на Наследника Цесаревича, будущего Николая II.

В 1861 году право посещать клуб было предоставлено женщинам, что повысило его открытость и способствовало росту популярности. Проводились семейные вечера и гулянья с танцами. Также при клубе была открыта библиотека, где была представлена богатейшая коллекция материалов по морской тематике, включая иностранную периодику и редкие издания.

В 1872 году клуб принял новый



Почетный Командор Санкт-Петербургского речного Яхт-Клуба В.С.Познанский



Гавань Санкт-Петербургского речного Яхт-Клуба. 1889



Новая дача Санкт-Петербургского речного Яхт-Клуба. 1895



Гребная гонка Санкт-Петербургского речного Яхт-Клуба. 1873



Тендер «Дядя» М.М.Семенова

установ. Он получал те же привилегии, что и Императорский Санкт-Петербургский яхт-клуб, в частности, клубный флаг мог теперь появляться на всех водах не только Российской Империи, но и мира. В уставе клуба, провозглашались следующие цели и занятия: «...распространение охоты к плаванию на гребных, парусных и паровых судах, а равно улучшение их постройки. С этой целью Клуб учреждает гонки судов, устраивает беседы по предметам относящимся до морского дела, выписывает из-за границы суда и модели оных и содержит мастерскую для постройки судов. Кроме этого Общество имеет в виду, как полезное вспомогательное средство при своих занятиях, изучение всякого рода гимнастических упражнений и между прочим, плавания, катания на коньках, стрельбы в цель, фехтования и т.п.». Как видно, члены клуба отнюдь не собирались ограничиваться только хождением под парусами. Их задачи были намного шире, и надо сказать, что клуб с их решением успешно справлялся.

С 1873 года начал издаваться «Па-

мятный листок С.-Петербургского речного яхт-клуба», который с 1874 года преобразовался в еженедельный журнал «Яхта». За пять лет существования он смог занять одно из ведущих мест среди периодических изданий, посвященных морской тематике.

Клуб вел активную благотворительную деятельность. В частности, с обострением ситуации на Балканах и началом русско-турецкой войны начал собирать средства для Славянского Благотворительного комитета, а также семьям раненых и убитых на войне моряков. В 1881 году была учреждена ежегодная награда для членов Общества спасения на водах, особо отличившихся при спасении утопающих.

Для ремонта судов и строительства новых клубом была создана мастерская, в которой только за первый год существования было отремонтировано 54 судна, построено 15 гребных судов и 4 парусных шлюпки. Работа мастерской получила признание, и ее суда не раз получали награды на выставках. Мастера строили не только качественно и быстро, но и не забывали

о красоте. Достаточно сказать, что суда мастерской были отмечены медалью «Изящного искусства» на Всемирной выставке в Вене.

Практически сразу после организации мастерской по инициативе клуба были открыты мореходные классы, где обучали не только корабельных и шлюпочных мастеров, но также шкиперов и штурманов каботажного и дальнего плавания. Окончившим классы оказывалась помощь в трудоустройстве. Именно от мореходных классов клуба ведет свою историю известнейшее инженерное училище им. Адмирала С. О. Макарова.

Несмотря на столь активную и плодотворную деятельность, члены клуба никогда не забывали про самое главное – отдых в кругу единомышленников. История клуба была чередой не только славных и нужных дел, но и вереницей праздников: гонки, гребные прогулки, зимние катания на буерах, катания на коньках на катке клуба в Юсуповском саду, встречи иностранных коллег по увлечению, музыкальные вечера, занятия фехтованием и гимнастикой, тор-



Члены Санкт-Петербургского речного Яхт-Клуба у памятника Петра I во время празднования 25-летнего юбилея Клуба



Старт гонки 21 июля 1902 года на приз Государя Наследника (II класс) и Вице-Командора А.Ф. Мертенса (I класс)



Яхта «Забава» П.Ф.Самохвалова



Группа членов Санкт-Петербургского речного Яхт-Клуба. 13 сентября 1898

жественные обеды с фейерверком, участие в Высочайшем смотре военного флота – все это являлось неотъемлемой частью клубной жизни. Практически ни один городской праздник не обходился без его участия.



Команда двойки, взявшей приз Государя Наследника в 1894 году. Фокин, Борисов, Дукэ

Оригинальными клубными праздниками стали особые Петровские праздники в честь Петра I, сделавшего Петербург морской столицей России. 1 июня проходил семейный праздник, на котором члены клуба вместе со своими семьями чтили память государя. Устраивались драматические представления и «ассамблеи» под звуки военного оркестра и пение русского хора. 4 июня проходил морской праздник – он являлся попыткой возрождения традиций Петровского времени. Еще в 1718 году Петр раздал знатым петербуржцам 141 судно, создав так называемую «Невскую флотилию», которая по требованию государя должна была демонстрировать свою готовность. Клубный морской праздник состоял в производстве парусными судами клуба в Невской губе эволюций по сигналам. По возвращении судов в яхт-клуб проводился дружеский обед. Разумеется, членами клуба особенно почитался и день рождения Петра I – 30 мая.

В 1910 году в дни празднования 50-летнего юбилея клуба за важный

вклад в развитие морского дела и пропаганду спорта Николай II присвоил ему наименование «Императорский речной яхт-клуб». К тому времени из кружка приятелей, любящих ходить под парусами, клуб превратился в крупный союз, объединявший 2700 членов с 533 яхтами.

Дальнейшая блистательная история клуба, совершившего путь от кружка единомышленников до одного из крупнейших столичных культурных центров, пользовавшегося Высочайшим покровительством, была прервана Первой мировой войной, а затем и событиями 1917 года. Его постигла та же плачевная участь, что и другие яхт-клубы страны. Тем не менее, клуб стал одним из ярчайших символов безграничности возможностей людей, преданных любимому увлечению, объединенных общими целями и готовыми неустанно трудиться ради их достижения.





**ЛУЧШАЯ ВЫСТАВКА РОССИИ 2012-2013 гг.**  
 по тематике «Досуг, охота и рыбалка» во всех номинациях\*

\*В соответствии с Общероссийским рейтингом выставок 2012-2013 года, составленным ТПП РФ и РСВЯ



# ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РУСИ

35 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА



**26 ФЕВРАЛЯ-2 МАРТА 2014 г.,  
 ВВЦ, ПАВИЛЬОНЫ 75, 69**



реклама

ОРГАНИЗАТОР:



РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ  
 КОМПАНИЯ «ЭКСПОДИЗАЙН»

+7 (499) 181-44-74  
 +7 (495) 258-87-66

[www.hunting-expo.ru](http://www.hunting-expo.ru)  
[hunter@expo-design.ru](mailto:hunter@expo-design.ru)