

Промышленная рыбалка в Сюдюрейри



Оксана Юркова, фото автора



Посидеть с удочкой для души, поймать рыбу и счастливой отправиться домой – это не про меня. Пропорциональная зависимость между потраченным временем и количеством пойманных трофеев неизмеримо мала. Хочется чего-то более масштабного. Поэтому мысль сходить на промышленную рыбалку, да еще после пережитого снежного урагана где-то на краю Земли, давно щекотала мозг.

А почему бы нет? Тем более, что встречая прошлый новый год в далекой деревушке Сюдюрейри (Sudureyri), на северо-западном фьорде Исландии, я познакомилась с местными рыбаками.

- Капитан не хочет тебя брать в море, – в последний момент пошел на попятную Артур, помощник капитана.
- Почему? Мы же договорились.
- Погода плохая. Ветер, волны большие.
- Насколько большие?
- Три метра.
- Ну и что?
- У нас лодка в длину 12 метров, а высота волны – три. Понимаешь?
- Позови капитана.

На пирс вышел высокий, голубоглазый и с виду добрый морской волк.

– Доброе утро! Я на яхте по морю хожу. По Балтике. Прошлым летом на Командорские острова ходила, по Тихому океану. Волн не боюсь.

- А морская болезнь?
- Не страдаю.
- Вдруг будет не комфортно?
- Все окей.
- Ну, тогда шагай на борт.

Так я оказалась на маленьком рыбацком судне. В крошечной тьме, видя только путеводный зеленый огонек на выходе из гавани, мы пошли под мотором по приборам туда, где ходит треска и пикша. Было 3 января 2013 года.

Исландцы всегда ловили рыбу. Она

была для них и хлебом, и мясом, помогала выжить в сложных природных условиях. От рыбы зависела их жизнь.

Со временем народ промыслом заниматься не перестал, однако государственное устройство внесло свои коррективы в размеренную жизнь островитян. Если раньше рыбу ловили – сколько поймают, то сегодня правительство ввело специальные квоты, которые необходимо покупать. При этом, в Исландии разрешается вылавливать не больше 200 000 тонн рыбы в год.

Квоту просто так заполучить нельзя. Есть несколько компаний, которые имеют право покупать квоты у государства, а потом более мелкие компании и частные рыбаки перекупают квоты для себя. Местные рыбаки сказали, что 6–7 крупных компаний – это и есть 70% рыбной индустрии Исландии.

К примеру, квота на 1 тонну трески стоит 280 000 исландских крон – около 70 000 рублей. А закупочная стоимость 1 килограмма свежей трески стоит 240–390 крон. Как при этом вести рыболовный бизнес и не разориться маленькой компании, представить сложно. В магазине же этот килограмм стоит уже около 1200 исландских крон, то есть примерно 300 рублей.

Больше определенного количества рыбы страна выловить не может. Ученые каждый год внимательно изучают число морских обитателей исландских вод и дают правительству рекомендации, сколько и какой рыбы можно ловить. Наука помогает контролировать природные богатства.

С одной стороны, это хорошо, с другой – рыбная Исландия много рыбы и не потребляет. Она отправляется на экспорт. Я поговорила с местными жителями, и оказалось, что из-за высокой стоимости квот цена рыбы также возросла. Теперь значительно дешевле питаться курицей и свининой, нежели традиционными рыбными блюдами.

Почти в каждом городе, поселке, деревне Исландии есть рыбодобывающее или рыбоперерабатывающее предприятие. Сюдюрейри – не исключение. Это рыбацкая деревня, в которой большая часть жителей (а их всего около 300 человек) вовлечена в

рыбную сферу. Здесь большая фабрика и 32 рыболовных судна. Два принадлежат владельцу фабрики, остальные – частные, но тоже сдают свой улов на рыбопереработку. Я вышла в море на одной из фабричных рыболовных «лодок».

Местные ходят в море на небольших моторных судах от 7 до 12,5 м в длину. Самое старшее – 1976 года по-

стройки, деревянное. Большинство более современные – 2005–2007 годов, пластиковые, реже алюминиевые. Всего в Исландии зарегистрировано около 1500 рыболовных судов, на которые выделены квоты в 2013 году в размере 134 526 тонн рыбы.

Наше судно Bliki Is 203 имело 12,38 м в длину, 3,72 в ширину, осадку 1,43 м, пластиковый корпус, было 2005





года постройки, с двигателем Volvo Penta мощностью 500 л.с. Оно способно развивать скорость 14–16 узлов без улова и от 7 до 11 узлов с полными трюмами. Для такого судна погодные условия имеют значение. Поэтому при скорости ветра 26 уз и высоте волны больше 3.5 м и периоде меньше 7 секунд судно в море не выходит.

Рыбалка в Исландии идет круглый год, благодаря тому, что море не замерзает. Обычно «рыболовных» дней около 10 в зимний период и улов составляет 45–55 тонн рыбы в месяц. Это отличный показатель для зимы. Погода зимой здесь беспокойная и изменчивая. Мало того, что с ноября по февраль местные жители не видят солнце – постоянно над Сюдюрейри висят тучи, так еще и частый и обильный снегопад.

Прилетела сюда я 28 декабря 2012 года, с суточным опозданием. Ближайший аэропорт в Исафьордуре (Isafjörður), в 20 км от моего пункта назначения, не принимал самолеты. Был снегопад. Как только наш борт приземлился, передали штормовое предупреждение, и пока ехали на внедорожнике по дороге вдоль фьорда, приходилось несколько раз останавливаться. Ждали, пока порыв ветра со снегом пройдет, и станет хоть немного видно дорогу. Вечером начался снегопад, на следующий день ветер приоб-



рел силу около 7 баллов по шкале Бофорта, при порывах был около 8. Все улицы Сюдюрейри плотно засыпало, чтобы выйти из дома, приходилось рыть настоящие снежные туннели в сугробах, как всегда, отключилось электричество – произошла авария на подстанции в Исафьордуре. А в Сюдюрейри сломался дизель-генератор, который, к счастью, местные жители смогли оперативно починить.

31 декабря все суда в гавани были занесены снегом, а по поверхности воды плавали ледяные островки. В таких условиях на рыбалку никто не ходит. Но в январе обещали ясную погоду, и первая рыбалка состоялась на третий день нового года.

Летом же рыболовным промыслом здесь занимаются почти каждый день, условия позволяют. 26 дней в месяц выходят рыбаки в море.

Один улов на судне такого типа как наше может принести около 4 тонн свежей трески, пикши и зубатки. Сюдюрейри в год поставляет около 2000 тонн

трески. Эта рыба перерабатывается на фабрике, замораживается и транспортируется в распределительные центры Исландии, откуда часть поступает в местные магазины, а часть за рубеж.

Здесь круглый год ловят пикшу, рыбу с отметкой дьявола – на боку у нее есть темное пятнышко, которые рыбаки называют дьявольским пальцем. Может, поэтому она такая вкусная? Признаюсь, что лучше исландской пикши я ничего не ела. В счет не идет камчатская чавыча и нерка.

Треску здесь ловят зимой, а с марта по июнь время для массового лова зубатки. Правда, последняя попадает и в другое время года, но не так часто.

Около 40 минут мы шли в Северное море. Вокруг темнота, только радар и картплоттер были глазами нашего капитана по имени Пол. Он живет в Рейкьявике, а сюда приезжает на работу. Едет на машине, чтобы не сильно зависеть от погодных условий. До столицы Исландии 40 минут лета и около 3 часов на автомобиле. Почему он занимается рыболовством?

– Да нравится мне это.

Так же на мой вопрос ответил и Артур, который помог вписаться на судно. Раньше Артур жил в Канаде, уехал туда из Исландии, работал инженером, но вернулся. Получил права на управление моторным судном и уже три года ходит в море за рыбой.

Вот какие простые люди живут в Исландии. Образованные, интересные, а главное занимаются любимым делом. Хотя дело это ох какое нелегкое.

Только пришли на место, обнаружили эхолотом косяк рыбы, стали выметывать снасти. С этой лодки ловят крючковым методом (ярусный лов). За борт постепенно выметывается около полукилометра снастей с приманкой, время от времени ставятся плавучие буйки, а потом снасти собираются.

Перед выходом на борт загрузили 24 емкости со снастями и приманкой, которой служили куски свежей сардины. В темноте, при свете прожектора, на ветру и при весьма про-

кровь для вкусноты мяса, сортировал рыб по размеру и виду.

Постепенно емкости в трюмах заполнялись. В одной болтались средние пикши, в другой особи побольше, в третьей – треска, в четвертой – очень большая треска.

Рыбаки называют этот способ рыбалки «дружелюбным» по отношению к окружающей среде. Почему так? Во-первых, они ловят ту рыбу, которая сама попала на крючок (правда, иногда снасти приносили и морскую

Вроде бы на лодке снасть выбирает специальный механизм, но несколько часов один рыбак следил, чтобы рыбины не срывались с крючков, и подтаскивал особо крупные экземпляры, а другой сортировал рыбу – работа очень тяжелая, монотонная, хоть и на свежем воздухе, хоть и в море. Непромокаемые костюмы защищают от воды, за работой не холодно, но все равно это физический труд в весьма некомфортных условиях. Так и ходят они по двое, возвращаются обычно



хладной температуре воздуха, Артур заправлял снасти в специальное устройство и только успевал менять емкости и соединять снасти друг с другом. Чтобы рыба-приманка не обледенела, ее постоянно приходилось поливать водой, впрочем, так же боролись с обледенением и на палубе, и на бортах.

Через час после того как снасти закончились, их стали собирать обратно. Тем временем вокруг светало. На горизонте показались вулканические столовые горы. Трехметровые волны оказались значительно ниже ожидаемых. Лодку плавно покачивало на зеленоватой воде, а с кормы к нам пристроилась стая чаек.

Поначалу рыбы было мало. Хотя попадались на крючок и большие особи, около метра в длину. Пол стоял у борта, поддевал появившихся из воды рыбин специальным крючком и отправлял на лоток, по которому они съезжали прямо в руки к Артуру, который делал надрезы, чтобы выпустить

звезду, и краба), в отличие от трала, который собирает абсолютно все без разбора. Во-вторых, они кормят чаек. Рыбаки не берут рыбу меньше 20 см, отправляют за борт, где ее тут же подхватывают вечно голодные птицы. При мне «неликвидных» рыбок было немного, но прикормленные чайки готовы были прямо на лету утащить их прямо из-под борта. Они еще ранним утром с большой ловкостью пытались стащить куски сардин, пока снасть не погружалась в воду. Как только сами не попадались на крючки?

Вместе с треской попались несколько зубаток, хоть и не сезон для них. Больше никаких интересных обитателей моря снасти нам не принесли, а трюмы между тем наполнялись. Емкости также заполнялись уже пустыми снастями. Далеко не на каждый крючок попала рыба, и остатки сардин разлетались по палубе. Их тут же смывали за борт, и довольные чайки пикировали в холодные волны за добычей.

с уловом. Я бы точно не смогла и месяца продержаться там, но ребятам работа нравится, и говорят они об этом искренне.

В тот первый день поймали чуть меньше 4 тонн. Пол и Артур были не очень довольны, говорили, что можно было бы и больше. К четырем часам дня, когда стало смеркаться, были выбраны последние метры снастей. Рыба загружена в трюмы, съеден обед из бутербродов, и взят курс на Сюдюрейри. Меньше чем через час наше судно ошвартовалось у пирса. И тут же небольшой стационарный кран выгрузил всю рыбу и емкости с пустыми снастями.

Артур с Полом вымыли лодку, навели порядок и после удачного дня отправились в горячие источники под открытым небом.

А мне за смелость и бодрость духа ребята подарили пикшу, правда предупредили, чтобы она полежала в холодильнике до завтра – так мясо будет лучше. ✎

Alaskan™



aerowarm



Воздушные полости

Вага,
влага,
которая
лучше
отталкивает
снег

Hyosung один из мировых лидеров по производству полиэстерового волокна высочайшего качества с 40-летним опытом. Мы используем патентованную нить холофайбер Aerowarm™. Ткань дает необычное чувство мягкости за счет использования мягких и дышащих волокон.

Впитывание за 0,5 секунды

Благодаря полостям, имеющимся в ткани, она удерживает тепло, и остается при этом легкой и приятной к телу. Эта ткань отличается от тканей других брендов тем, что обладает способностью быстро впитывать жидкость и быстро высыхать, что очень важно для зимы.



Коррекция тела и поддержание температуры



Благодаря тому, что линии швов и крой выполнены в соответствии с расположением мышц, одежда помогает корректировать тело. Ткань сохраняет комфортную температуру даже во время физической активности.

Ваше тело остается сухим и сохраняет тепло

144 нано-нити, сплетенные в одну, создают воздушную прослойку. Ткань сохраняет тепло и минимизирует затраты энергии организма на поддержание комфортной температуры тела.



Термобелье ALASKAN

- 100%-я поддержка теплообменных процессов организма;
- Коррекция осанки и поддержка тонуса мышц;
- Высокая мягкость и эластичность материала;
- Антибактериальные и гипоаллергенные свойства;
- Нанотехнологии: материал Cregoа, волокна Aerowarm.

NEW



Alaskan Guide Lady

ECOGROUP
www.eco-group.ru

Оптовая торговля рыболовными товарами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 635-28-18; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;
ВОРОНЕЖ +7 (4732) 39-45-45; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; КАЗАНЬ +7 (927) 045-95-89;
НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08; НОВОСИБИРСК +7 (963) 949-45-00;
РОСТОВ-НА-ДОНУ +7 (918) 522-26-17; САМАРА +7 (846) 276-40-99.

Розничная торговля товарами
для рыбалки и активного отдыха

efish.ru
www.efish.ru

Лодки, катера, яхты

Adventure	118
Arcona	46
Atlantic Marine	39
Azimut	10
Bavaria	43, 46
Bella Veneet	50–53
Beneteau	обл. 1, 10, 18–22, 43, 46
Brig	45
Buster	50–53, 82, 83
Calypso	13
Contest	58–63
Courier	38–39
Delphia	11, 37, 46, 47, 137
Delta	45, 46
Drive	3, 45, 82–86
Ducky	126–128
DuFour	46
Elling	59, 62
Flipper	50–53
Galeon	11, 37
Haber	37
Hanse	43
Jeanneau	43, 62
Lagoon	43
Liman	32–35
Maxus	37
Nacra	107
Navigator	38–39
Nexus	38–39
Nimbus	62
Nord Sail	10, 18–22
NorthSilver	64–69
Pegazus Escapade	40
Pioner	46
Polboat	73
Quicksilver	9
Scandic Line	137, 138
SeaLegs	42
Sealife	39
Sea-Doo	10
Silver	обл. 4, 64–69, 132
Solar	76–77
Sunreef	43
Swedestar	46
Targa	46, 59
Tender Line	46
Terhi	82
Trident	3, 42, 54–56, 68
UMS Boat	138
Uttern	45, 46–47
Velvette	10, 28–31
WalkerBay	39, 120–123
Wellboat	68
XO	46
Yacht-Pol	40
Yamarin	10
Zodiac	46, 144
Аквадрайв	3, 47, 82–86
Амета	70–71
Аэробот	143
Варяг	143
Жест	8
Казанка	49, 66, 68, 131
Лазер	107, 108, 116
ЛАС	78
Летучий голландец	116–118
Лодка Хаус	57, 71, 85–86
Луч	116
Марлин	42; 141
Мастер	68, 94, 95
Мнев и К	обл. 2, 148
Планета Лодок	13
Посейдон	98–99
Прогресс	66
Ротан	11, 74–75

Русбот	7
Салют	24–27, 84
СПЭВ	137
Томь	72
Фаворит	94
Финн	107, 108
Фордевинд-Регата	23
1 яхтенная компания	11
7 футов (верфь)	49

Двигатели

Cummins	62
Gator-Tail	42
Honda	33, 34, 83, 84, 144
Johnson	49, 145
Lehr	76–77
Lombardini	70
Mercury	3, 13, 38, 39, 45, 47, 82–86, 138, 144, 145, 148
MerCruiser	8, 72
Minnkota	144
MotorGuide	138
Rotax	10
Suzuki	26, 27, 33, 34, 39, 45, 83, 121
Tohatsu	1, 74–75, 84, 79
Torqueedo	13
Tummler	48, 49
Vetus	38, 57
Volvo Penta	8, 61, 72
Wartburg	49
Yamaha	8, 10, 13, 28–30, 39, 40, 45, 46, 49, 80–81, 83, 109, 120, 130–133, 139, 140, 144
Д-4	48
ЗМЗ	72
Микроша	78
Салют	48
Спутник	48

Универсальные магазины

Анрос	137
БЧ5	137, 138
Клуб «Велход»	2, 83, 137, 138
Техномарин	15, 76, 125
Фордевинд-Регата	23

Выставки, фестивали, премии

Allt på Sjön (All at Sea), Стокгольм	44–47
Boot Dusseldorf	73
Burevestnik International Boat Show, Москва	58
European Powerboat of the Year Award	11
Festival International de la Plaisance de Cannes	43
Hanseboot, Гамбург	41
Helsinki Boat Show	53
Interboot, Фридрихсхафен	56
Moskow Boat Show	41, 105
Августов флот-шоу	36–40
Винтаж, Москва (фестиваль)	48–49
Военно-морской салон	66
Липецкий фестиваль в честь Е. Смургиса	114–115
Нева, СПб	42
Охота и Рыболовство на Руси, Москва	159

Гонки, регаты, марафоны

America's Cup	100–103
Louis Vuitton Cup	101, 103
SUP Moscow Race	112–113
Водно-мотор. чемп. ГИМС МЧС РФ	94–96
Гогланд-Рейс	70
Кубок яхт-клуба «Балтиец»	104
Кубок Усть-Луги	88–93
Олимпийский игры	106
Островная регата, Конаково	136–138
Санкт-Петербургская неделя классич. яхт	8
Чемп. мира по в/м спорту	109–111
Чемп. России по пар. спорту	106–108
Черное море, регата	14

Яхт-клубы и организации

FIJET	150–151
Finnboat	53, 67
Hanko Guest Harbour, Ханко	89–90, 93
ISAF	106
Kalev, Таллин (я/к)	91
Noblessner, Таллин (яхт. порт)	91
Nagu Marine, Нягу	88–89, 93
Old City Marina, Таллин	91–92, 93
Porto Montenegro	14
Swedboat	45
UIM	109
Wasa Hamnen, Стокгольм	93
Балтиец, СПб (я/к)	92, 104
Буревестник, Москва (я/к)	58
ВМУ им. Дзержинского	65
ВФПС	104
Геркулес, СПб (яхт. порт)	92, 118
ГИМС	83, 94–97, 121, 131
ГМА им. адмирала Макарова	157
Дружба, Тольятти (я/к)	108
Императорский Санкт-Петербургский я/к	10, 156, 157
Кировец, СПб (я/к)	92
Крестовский яхт-клуб, СПб	92–93
Ленэкспо	42
ЛКИ	92
Морской музей, Ла-Тремблад	113, 114
Морской я/к Санкт-Петербурга (Le Cristal)	10
Музей индустр. культуры, Москва	48, 49
Невод, в/м клуб	49, 137, 138
Общество спасения на водах	96, 157
Санкт-Петербург. реч. я/к	58, 76, 156–158
Санкт-Петербургский пар. союз	116
Союзники и Лендлиз (музей)	49
Терийоки, СПб (я/к)	92
ФВМС РФ	138
Центральный яхт-клуб, СПб	93
Школа ветра, Москва	112
Яхт-клуб Санкт-Петербурга	8


А также


Alaskan	166
Arctic Cat	79, 80, 139
Autosol	124
Boeing	102
Deel.ru	42
DN (буер)	117, 118
Ecotechnologia	166
FN (винтовка)	2
Garmin	28
Gill	23
GPS	136
Jeppesen	42
Jonacor Marine	10
Lynx	139, 141
Motor Boat (журнал)	96
Musto	106
Nautica	106
Nautical	125
Paul & Shark	10
Polaris	140
Red Paddle	113
Robinson (вертолет)	133
Simrad	61
Ski-Doo	139, 141
Stels	142
St. Peter Line	91
Viking Line	91
Капитанки	143
Порт Артур (оборудование, услуги)	42
Украшения мокуме гане	113
СТЭК М	42
Тайга	143
Тарпон (журнал)	42
Транзас	42
Яхта (журнал)	157

Продолжается подписка на журнал

Выходит шесть раз в год

ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ НА
ЖУРНАЛ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

 ЗАПОЛНИТЕ ИЗВЕЩЕНИЕ,
оплатите в любом отделении банка или
на почте и пришлите нам квитанцию
по почте, факсу +7 (812) 312-4078 или
электронному адресу sales@katera.ru

Получать журнал будете
ЗАКАЗНОЙ БАНДЕРОЛЬЮ. 
Срок хранения на почте - 1 месяц.

Стоимость подписки на любой срок и с
любого номера:

- 100 руб. за один экземпляр при
получении в редакции;
- 200 руб. с учетом доставки.

В каталоге на 2014 год ОАО Агентство «Роспечать»,
подписной индекс 70428, подписка производится с
1 сентября 2013 года (со дня поступления каталога
на почту) до середины декабря 2013 года.

Жители Беларуси, Узбекистана, Азербайджана,
Армении, Грузии, Молдовы, Казахстана, Киргизии,
Приднестровья, Туркмении, Украины могут
подписаться в любом почтовом отделении по
каталогу «Роспечать», индекс - 70428. Жители
других зарубежных стран могут также оформить
подписку по каталогам на 2014 год:

«KSS», Киев, индекс - 10932,
тел. 8 (10-38-044) 585-8080,
ira@kiss.kiev.ua;

в ЗАО «МКА-Периодика»,
тел. +7 (495) 684-5008, факс +7 (495) 681-3798,
info@periodicals.ru

ИЗВЕЩЕНИЕ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 201__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

КВИТАНЦИЯ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 201__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

Юридические лица могут оформить подписку через редакцию или сделать
заказ на ранее вышедшие журналы, отправив свои реквизиты по факсу
(812) 312-4078, 645-3563 или по электронной почте sales@katera.ru

Журналы можно заказать БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ

Для этого заполните купон заказа и отошлите его по адресу:

а/я 621, журнал «Кия», Санкт-Петербург, 191186

e-mail: sales@katera.ru; sales8126453563@ya.ru

Тел. +7 (812) 312-4078, 645-3563

Для физических лиц

Редакция высылает ранее вышедшие журналы, для этого вы должны
перевести деньги на р/с редакции, заполнить бланк, указав номера
журналов, ФИО (полностью), индекс, почтовый адрес

Стоимость 1 экз. (с учетом доставки)

204, 208-211, 213-233, 236-245	200 руб.
Приложение «Катера, лодки, моторы - 2014»	180 руб.

МОСКВА

ЖУРНАЛ ВСЕГДА МОЖНО КУПИТЬ В МАГАЗИНАХ:

клуб «Велход», +7 (495) 223-3112, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 63-Б
(м. «Речной вокзал»), ТЦ «Савела», 3-й эт., павильон Т-8

Сеть магазинов «Сейлс», +7 (495) 259-6031, 256-1533,
www.salespress.ru/contacts.php

«Моркнига», +7 (495) 759-2201, 754-3332, Пятницкое ш., д. 7, корп. 1,
Интернет-магазин, тел. +7 (495) 754-3332, www.morkniga.ru

Курьерская доставка по России и Санкт-Петербургу

из рук в руки

Стоимость доставки

по России: 1 номер - 450 рублей;

по Санкт-Петербургу: 1 номер - 350 рублей.

Оформить заказ можно по телефонам:

+7 (812) 645 3563, 312 4078

по электронной почте -

sales@katera.ru; sales6453563@ya.ru

КУПОН ЗАКАЗА ЖУРНАЛА КАТЕРА и ЯХТЫ

Фамилия, имя, отчество												
Почтовый индекс, адрес												
моб. тел. с указанием оператора	МТС	Билайн	Мегафон	TELE2	Скайлинк	(иное)						
телефон с кодом города												
e-mail												

Год	1992	2005	2007	2008				2009			
Номер	155	204	210	211	213	214	215	216	217	218	219
Кол-во экз.											

2009			2010						2011			
220	221	222	223	224	225	226	227	228	230	231	232	233

2012			2013						2014							
236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252

КУПОН ЗАКАЗА ПРИЛОЖЕНИЯ «Кия»				
Катера, лодки, моторы	2014	Цена 1 экз.*	Кол-во экз.	Сумма*
		190		

* Редакция оставляет за собой право изменять цену с учетом инфляции.
Ориентировочная цена за экземпляр: №155 - 35 руб.; №204, 208-211, 213-233, 236-246 - 155 руб.;
№247-252 - 155 руб. (Плюс расходы по пересылке.)



СЕЗОН КОМФОРТНОГО ДРАЙВА

Свобода, безграничная, как снежные просторы, и совершенно новый уровень комфорта – это снегоход Venture TF с революционной системой EPS, мощным и тихим двигателем и мягкой подвеской. Это тот компонент зимы, который превращает ее в самое увлекательное время года и заставляет ваше сердце биться чаще. Наслаждайтесь каждым моментом, ведь теперь комфорт не ждет вас в конце пути, а идет рука об руку с яркими впечатлениями.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

SILVER

194362 г. Санкт-Петербург, п. Парголово, Выборгское шоссе, дом 362.

Тел.: (812) 244-35-50, 244-35-52, 244-35-65, факс: (812) 244-35-51

www.silverboats.ru, info@silverboats.ru



Condor Star Cabin 730

