

## В Суоми – с ветерком

Автомобилисты, часто бывающие в Суоми, страдают от бесконечных очередей на границе. В скором времени ситуация изменится. Уже к концу 2014 года финны собираются кардинально увеличивать количество пропускных полос на автомобильных пунктах Ваалимаа, Нуйямаа, Иматра.

На пресс-конференции в генконсульстве Финляндии в Петербурге представители таможенных и пограничных служб Суоми рассказали, что на пункте пропуска Иматра появятся 8 точек пограничного контроля и 16 полос движения, в Нуйямаа – 11 точек контроля и 21 полоса движения, в Ваалимаа – 13 точек и 26 полос. Туристы, двигающиеся по зеленой линии, будут проходить таможенный и пограничный контроль в одном окне, не выходя из машины.



Начальник таможни Ваалимаа Мика Поутиайнен (Mika Routiainen) ответил корреспонденту «КиЯ» на вопросы, интересующие читателей нашего журнала.

– **Где можно пересечь границу зимой на снегоходе?**

– В любом автомобильном пункте пропуска. Если речь идет о большой группе туристов на снегоходах, лучше сообщить об этом заранее. Если группа едет из России в Финляндию, сначала надо обратиться в Пограничную службу РФ в Выборге. Если они следуют из Финляндии в Россию, тогда в финские пункты пропуска.

– **Ограничивается ли количество бензина в канистрах, которое можно провести на территорию ЕС на судах с подвесным двигателем?**

– Правила безопасности запрещают провоз бензина в канистрах на судах. С собой можно иметь только топливо в баке. Разрешение везти с собой 10 л в канистре касается только транспортных средств.

– **При въезде в Финляндию нужно ли декларировать моторы, которые находятся в салоне автомобиля?**

– Декларировать нужно, но пошлину платить не нужно. Чтобы не было подозрений, что он украден.

– **Есть ли телефоны горячих линий, по которым можно пожаловаться на действия пограничников и таможенников?**

– На сайте [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) можно найти телефоны всех пограничных пунктов. Кроме того, на каждом пограничном пункте есть специальный ящик. Вы можете изложить суть жалобы на специальном бланке, оставив ваши координаты. Мы всегда отвечаем на такие жалобы.

– **Разрешается ли ввозить на катерах сигнальные ракеты, которыми стреляют из специального пистолета?**

– Ввоз сигнальных ракет официально разрешен.

– **Ходили разговоры о введении электронной очереди.**

– Есть пилотный проект о введении электронной очереди, мы начнем осуществлять его весной следующего года в Ваалимаа. Но начавшаяся реконструкция пограничных пунктов может привести к тому, что необходимость в электронной очереди исчезнет.

– **Когда откроется пункт в Париккала?**

– Сначала надо провести реконструкцию приоритетных пунктов пропуска. О пункте в Париккала мы сможем задуматься не раньше, чем через 3–4 года. Чтобы начать его строительство, нужно, чтобы и Россия, и Финляндия приняли соответствующее политическое решение.

– **Какие нарушения чаще всего допускают россияне при пересечении границы?**

– Провозят слишком много алкогольных напитков и сигарет.

Ольга Rogozina, фото автора

## 60-летие Honda

В 2013 году компания Honda отметила 60-летие своего направления «Силовая техника».

С 1953 по 2013 год всемирное производство силовой техники этой марки превысило 100 млн единиц!

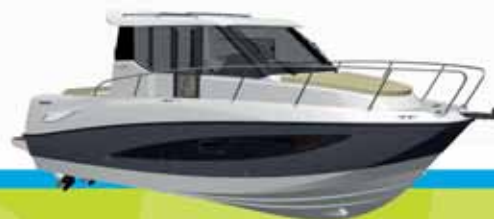
В 1964 году, когда рынок был заполнен в основном двухтактными моделями, Honda выпустила первый четырехтактный лодочный мотор GB30. Передовые технологии, разработанные Honda, обеспечивают ведущие позиции компании в мире моторов по таким показателям, как мощность и производительность при оптимальной топливной экономичности.

Сегодня Honda предлагает широкую линейку лодочных моторов мощностью от 2.3 до 250 л.с.



# ACTIV 855 CRUISER

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ В ЛУЧШЕМ СВОЕМ ПРОЯВЛЕНИИ



## ▶ ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛИ

Общая длина	8,91 м	Осадка	0,63 м
Длина корпуса	7,99 м	Бак для воды (дополнительно)	100 л
Общая ширина	2,98 м	Топливный бак (макс. емкость)	400 л
Высота борта	2,98 м	Тип топливного бака	интегрированный
Общий вес катера без двигателя	2713 кг	Высота катера	3,45 м
Максимальный вес двигателя	478 кг	Пассажировместимость	10 человек
Длина вала	1XL-2L	CE категории	B
Максимальная мощность	400л.с.(294кВт)		



НОВИНКА 2014

**QUICKSILVER®**



Подробности:

ООО "Вита-Моторс" официальный дистрибьютер QUICKSILVER

Тел. +7(343) 344-35-05

[WWW.QUICKSILVER-KATER.RU](http://WWW.QUICKSILVER-KATER.RU)

**ACTIV**  
855 CRUISER



## Границы водные падут

Весной на Черном море пройдет международная регата SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014.

Как ожидается, в ней примут участие крупнейшие в мире учебные парусные суда. Но если зарубежные порты готовы к принятию регаты, то из российских марин на Черном море готов только порт города Сочи. Организаторы обещают оперативно отремонтировать марину Новороссийска, еще одного города, в который зайдут парусники, к весне 2014 года.



SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 начнется в болгарском городе Варна, оттуда суда пойдут в Новороссийск, затем круизный переход в Сочи, и завершат мероприятие гонкой из Сочи в Констанцу. Организаторы называют грядущее событие беспрецедентным: впервые парусные гонки пройдут вдоль всего Черноморского побережья России, и в них примут участие самые большие российские и зарубежные парусные яхты, в том числе «Мир», «Седов», «Крузенштерн», «Надежда».

По словам председателя SCF Black Sea Tall Ships Regatta со стороны Sail Training International Робина Снука Хургонье, «это будет потрясающее мероприятие с широкой культурной программой». В регате примут участие однокорпусные парус-

ные суда длиной более 9.14 м (30 футов). Флотилия самых больших учебно-парусных судов со всего мира задержится в каждом из четырех городов на четыре дня. Организаторы регаты планируют привлечь интерес молодежи к морскому образованию, традициям и морским профессиям, здоровому образу жизни, популяризировать морской и яхтенный туризм на Черном море.

Это будет вторая международная регата на Черном море. Первая была приурочена к принятию поправок в закон о госгранице, позволяющих судам под флагами иностранных государств ходить по внутренним водным путям России без получения разового решения правительства.

До принятия поправок получить разрешение можно было только на основании обращений компетентных органов иностранных государств не менее чем за 60 дней до срока планируемого прохода судна. Теперь, согласно изменениям в законодательстве, многое должно поменяться на практике. В первую очередь российские власти и бизнес должны внимательно следить затем, чтобы водные границы России действительно были открыты для судов под иностранными флагами, и чтобы судам вообще было куда приходить. Пока состояние портов на российской береговой линии Черного моря (конечно, не считая порта города Сочи), оставляет желать лучшего.

Отсутствие портовой инфраструктуры – не единственная проблема на пути развития международного яхтенного туризма. Необходимость дальнейшего смягчения закона о госгранице очевидна. Далеко не во всех портах пограничники сегодня готовы принять судно под иностранным флагом, с чем согласен и заместитель министра транспорта России заместитель министра транспорта РФ, председатель наблюдательного совета регаты Виктор Олерский. По его мнению, внесенные поправки – не последние, на очереди есть еще один документ, который Минтранс уже направил в Правительство РФ. «В случае его принятия, иностранцам, прибывшим по воде на территорию России, можно будет пребывать здесь 72 часа без визы. Надеюсь, поправки будут приняты до начала регаты», – заключил господин Олерский.

*Анна Героева*

## Убедительная победа Esimit Europa

В 45-й раз в итальянском Триесте прошла уникальная парусная регата Barcolana, в которой приняли участие любители и спортсмены со всех уголков Земли. На старт гонки, которая традиционно состоялась во вторые выходные октября, вышли 1562 яхты. Линия старта растянулась на 1.5 морских мили, а наблюдали за этим грандиозным событием более 250 000 зрителей!

Победу в гонках в четвертый раз одержала яхта Esimit Europa, в экипаже которой были представители российской яхты «Синергия» Александр Екимов, Антон Сергеев и Егор Ларионов.

Победителем в одиночном разряде стал испанец Марко Петроса (яхта ReNero).



# ПЕРВЫЙ В РОССИИ СУПЕРМАРКЕТ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ



Огромный выбор товаров на 3-х этажах:

*Двигатели*

*Блоки и дельные вещи*

*Судовая электроника*

*Парусные ткани и фурнитура*

*Синтетические тросы*

*Одежда и обувь*

*Морские сувениры*

*Гоночные и прогулочные швертботы*

*и многое, многое другое...*



ООО «Фордевинд-Регата» 197110, Спб, Петровская коса, 7  
тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563  
info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru





## 50 лет классу Л-6

В Центральном военно-морском музее состоялось торжественное заседание по случаю 50-летия легендарного отечественного яхтенного класса Л-6.

Помимо многочисленных поздравлений, на встрече подводились и итоги прошедшего сезона (12 соревнований), по результатам которого был составлен рейтинг класса.

Первое место в рейтинге у «Ники» (капитан Вадим Манухин), второе у «Феи» (капитан Елена Максимова), третье у «Онеги» (капитан Никита Бриллиантов).



Участник создания проекта Л-6  
Виктор Владимирович Чайкин



Вадим Манухин с призом за 1-е место в рейтинге по итогам прошедшего сезона

## Победитель в конкурсе

45-метровая яхта Keyla была награждена главным призом в номинации за лучший дизайн 29 ноября на Международном конкурсе SBID-2013 в отеле «Дорчестер» в Лондоне. Авторы дизайна – итальянская компания Hot Lab Yachts & Design Studio – объявили, что победа в столь значимом конкурсе – большая честь для них.

Моторная яхта Keyla построена компанией Trinity Yachts. Новый владелец захотел не только стилистически изменить интерьер, но и добавить более современное оборудование на камбузе. В результате, новый дизайн получили главный салон, верхний зал, солнечная терраса и мостик. Кроме того, на камбузе была установлена новая техника.

## Готовимся к сезону вместе

С 7 по 10 марта 2014 года на территории выставочного центра «Казанская ярмарка» будет проходить единственная в Татарстане специализированная выставка «Рыболов. Охотник». Выставка ориентирована на профессионалов и любителей рыбалки и охоты, производителей и поставщиков соответствующего оборудования и товаров.



Здесь будет представлен рыболовный инвентарь, оборудование для подводной охоты и дайвинга, обувь и одежда для охотников и рыболовов, амуниция и снаряжения для охоты, оптика, приборы, оборудование для рыбалки и туризма и многое другое. Особое место будет уделено специальным транспортным средствам для рыболовства и охоты, в частности катерам и яхтам.

Традиционно выставка «Рыболов. Охотник» будет богата на деловые и развлекательные мероприятия. Запланированы круглые столы по обсуждению проблем рыболовства и охотных хозяйств, консультации по регистрации маломерных судов и по приобретению охотничьих билетов, а также мастер-классы по рыбной ловле, организованные экспертами сферы, конкурсы среди рыбаков и охотников.



## С гироскопами не укачивает

На яхте Aurelia пассажиров не укачивает в любой шторм. Комфортные условия пассажирам в течение 11 000 часов обеспечивают пара гироскопов системы Seakeeper M21000.

Как говорит капитан «Аурелии» Гай Бут, «в море гироскопы практически никогда не отключаются, обеспечивая комфорт пассажирам и команде». Гай Бут уверен, что в скором будущем наличие гироскопов станет суперважным фактором при выборе яхты премиум-класса, потому что «как бы ни любили наши клиенты парусный спорт, ночью они предпочитают спокойно спать».

Капитан «Аурелии» считает, что за гироскопами будущее. Они безопасны, надежны, а кроме того бесшумны по сравнению с традиционными системами стабилизации: «Нужно фактически стоять рядом с гироскопом, чтобы услышать его работу», – говорит капитан. Кроме того, гироскопы занимают мало места, потребляют минимум энергии, способствуют повышению производительности судна и экономии топлива.



## Успех DELPHIA 1080 Soley!



Премия European Powerboat of the Year Award – одна из самых престижных наград. Церемония награждения лучших моторных и парусных яхт, по версии журнала BOOTE, крупнейшего водно-спортивного журнала Европы, проходит в содружестве с 18 европейскими парусными и моторными журналами.

Моторная яхта Delphia 1080 Soley номинирована в категории «Водоизмещающие яхты». Яхта поборется за награду с лучшими представителями Европы в данном классе.

Официальная церемония награждения European Powerboat of the Year Award состоится в январе 2014 года на международном Dusseldorf Boat Show 2014 в Германии, в Дюссельдорфе.

## Возвращение легендарного шведского бренда

Компания «Аквадрайв» анонсировала возобновление поставок в Россию пластиковых катеров Uttern. В наступающем году российскому потребителю будет предложена полностью обновленная линейка. Uttern – это практичные, в духе классических скандинавских традиций катера, на которых вы всегда будете чувствовать себя уверенно.



Независимо от того, идет ли дождь или светит солнце, они доставят вас туда, куда зовет вас свобода.

Катера Uttern созданы для суровых условий Скандинавии, где одна из основных задач – не зависеть от капризов погоды. Устойчивые на воде, они имеют высокий борт и удобно расположенные поручни и релинги. Просторный и глубокий кокпит добавляет еще больше уверенности и

безопасности. А в случае необходимости, интегрированный тент может быть установлен в считанные секунды для защиты вас от непогоды.

Модельный ряд 2014 включает три серии лодок: одно- (серия S), двухконсольные (серия T) и катера выходного дня (Day Cruiser – серия D).

Лодки Uttern будут представлены на выставке «Московское Боут Шоу 2014» в «Крокус Экспо» с 11 по 16 марта на стенде B072, павильон 3, зал №14.





## Ахорар Boats – новое имя из Суоми

Сакари Маттила (Sakari Mattila) и Ян-Эрик Витала (Jan-Erik Viitala), создатели таких известных финских брендов как Aquador, Paragon Yachts и XO Boats, решили вывести на рынок еще одно имя – Ахорар.

В 2014 году мы увидим три 28-футовых модели, рассчитанных для транспортировки 8 человек. Катера можно оснастить подвесными моторами от 150 до 300 л.с. или спаркой 2×150÷200 л.с. Дизайн в стиле RIB позволит катеру развивать скорость до 45 уз.

## Нас поздравляют!



## Суперпрочный мощный судовой прожектор

Новейший судовой прожектор Hella Seahawk XL с линзой Grilamid сочетает в себе мощность и долговечность. Линза Grilamid, выпускаемая в Швейцарии, противостоящая ударам, химическому и ультрафиолетовому воздействию, практически неразрушима. Светоотдача в 750 люмен, потребляет 12Вт в режиме высокой интенсивности, и всего 2Вт в режиме экономии. Прожектор выпускается в двух конфигурациях: точечного и рассеяного освещения.

Дополнительная информация на [www.hellamarine.com](http://www.hellamarine.com)



## Винт Enertia ESO снижает расход топлива

Компания Mercury разработала новый гребной винт Enertia ESO для подвесных моторов большой мощности, обеспечивающий снижение расхода топлива до 10% на крейсерском ходу. Гребной винт Enertia ESO – это инновационный продукт, созданный специально для оптимизации расхода топлива и повышения эффективности работы мотора на крейсерских скоростях.

Гребной винт Enertia ESO с развитой поверхностью лопастей, прогрессивным шагом и диаметром 16 дюймов обладает отличной тягой. Более того, лопасти винта тонкие, но удивительно прочные благодаря использованию запатентованного сплава X7.

При использовании винта Enertia ESO смачиваемая поверхность катера уменьшается за счет большего поднятия носа на крейсерских скоростях.

Моторы Mercury Verado и моторы с большим рабочим объемом Mercury 150EFI известны своим низким потреблением топлива и высоким крутящим моментом во всем диапазоне оборотов. Такие моторы лучше удерживают катер на глиссировании при относительно низких оборотах, а уникальная геометрия гребного винта Enertia ESO уменьшает проскальзывание винта и сопротивление корпуса катера, что дополнительно оптимизирует расход топлива.

Гребные винты Enertia ESO с шагами 17, 19, 21 и 23 дюйма, правого и левого вращения будут доступны в феврале 2014 года.

Особенно эффективны новые винты в сочетании с системой Eco Screen – стандартной функцией информационных дисплеев Mercury VesselView 4 и 7. Она доступна для моторов, совместимых с системой SmartCraft, а также на других многофункциональных приборах.





## Limó - тендер от Hodgdon Yachts

Известная американская верфь Hodgdon (год основания 1816) спустила на воду 10.5-метровый 12-местный тендер, предназначенный для яхт люксового класса. Дизайнеры (Michael Peters Yacht Design) постарались перенести на воду лучшие традиции из подобного сегмента автомобильной и авиационной индустрии. Кожаный салон, бар, видео-, аудио системы, климат-контроль, поднимающаяся на гидравлике крыша салона – все сделано таким образом, чтобы ступивший на борт пассажир сразу чувствовал себя одним из немногих. С двигателем Volvo D6 – 370 катер может развивать максимальную скорость 34 уз, емкость топливного бака – 492 л.

## У отечественных РИБов серьезное пополнение

В декабре 2013 года известный конструктор Борис Ершов спустил на воду РИБ длиной 11.7 м. Катер оборудован двумя дизельными стационарами Volvo Penta (D4 – 225) и способен развивать скорость до 50 уз. На судне есть интересное ноу-хау – 9-секционный «плоский» баллон (высота – 600 мм, ширина – 400 мм). Новинка в первую очередь должна заинтересовать силовые структуры и компании, производящие работы в открытом море.



## Новая линейка скоростных катеров

Норвежско-польский альянс производителей моторных лодок Parker и Askeladden со следующего года запускает новую линейку скоростных катеров. Открывает ее модель с отличными скоростными характеристиками Parker 750. «Конечно, эти катера отлично ходят со скоростью 20–30 уз, но потенциал лодки позволяет ставить двигатели, разгоняющие катер до 50 узлов и более!» – говорит директор Askeladden Хенрик Асквик (Henrik Askvik).

Новинку «750-й» серии планируется представить в двух версиях: открытой «750 DC» (Day Cruiser) и вариант с закрытой рубкой «750 CC» (Cabin Cruiser). Далее в планах верфи – расширить линейку консольными версиями этих лодок.

Конструктор модели Гаспер Петернелли (Gasper Peternelj) постарался объединить преимущества служебных и прогулочных катеров, не потеряв при этом в комфорте. Катер имеет корпус типа «глубокое V» с килеватостью чуть менее 25° на



транце. Для остойчивости применена двойная скула, а реданы вогнутого профиля позволяют уверенно поднимать корпус из воды даже под 150-сильным мотором и разгонять лодку до 35 уз. По расчетам, с двигателем в 250 л.с. катер сможет преодолеть 45-узловой барьер, а от максимально возможного 350-сильного мотора ожидается скорость за 50 уз.

Разработчики не стали изменять принципу: «Максимум комфорта даже в малых размерах». Стандартная планировка предполагает запираемую спальную каюту со световым люком и большими бортовыми окнами, отдельный гальюн с мойкой, салон с полноценным камбузным блоком, а также обеденное место на четырех человек, которое можно преобразовать в спальные места для еще двух гостей. Рубка закрывается трехсекционной сдвижной дверью, оснащена сдвижным люком в крыше. Кокпит оборудован Г-образным диваном, специальной нишей для кранцев или дополнительной скамьей по желанию владельца.

Премьера новинок ожидается на дюссельдорфском бот-шоу.

Основные данные Parker 750 CC и Parker 750 DC: длина габаритная – 7.45 м, ширина – 2.55 м, масса корпуса – 1600 кг, килеватость на транце – 25°, запас топлива – 230 л, запас воды – 40 л, сточная цистерна – 40 л, рекомендуемая мощность двигателя – 150÷350 л.с.



# Акция «Чистые острова Вуоксы», или Рыболовы-романтики начинают и выигрывают

**Влад Багров** ▶ В октябре 2013 года прошла замечательная во всех смыслах акция «Чистые острова Вуоксы» – группа рыбаков-экологов за свой счет организовала выезд для уборки островов Вуоксинской озерно-речной системы. Питерский клуб рыбаков (fisher.spb.ru) – это общественная организация, в которой слово и дело не расходятся.

**З**амечательно, что и администрация Приозерского района Ленинградской области не осталась в стороне: ей были предоставлены грузовики для вывоза мусора на полигон по переработке отходов.

Всесторонне в акции участвовали администрация Мельниковского (глава Э. П. Камнев) и Ларионовского сельского поселений (глава С. Е. Воронцов), помогли государственная инспекция рыбоохраны и лично В. П. Неронов.

Данная акция проходит ежегодно, и эти замечательные ребята и девчата, без всякой выгоды для себя, вывозят мусор, оставленный на островах. Выгода, конечно, есть – подрастающее



поколение видит прекрасный пример настоящего петербургского стиля, и само его будет поддерживать. Не перестаю удивляться, когда в лесу вижу остатки упаковок от продуктов питания... Место что ли метят. Наверное, когда у таких «образцов» вырастут дети, они приедут сюда же и с гордостью скажут: «Вот видишь эту огромную кучу мусора – это мы навалили!» До сих пор понять не могу, почему для пьянок надо выезжать на природу. Чтобы такие алкаши задумались хоть на секунду, участники акции оставили на местах бывших помоек оригинальные плакаты. Обращаюсь

ко всем горе-туристам, случайно читающим эти строки: вывозите хотя бы стеклянную тару, она вечная, как и позор для вас...

Хорошо бы считать данное мероприятие зачином для всей России. Давайте все поддержим такие замечательные дела и «перегоним» Финляндию по чистоте. Как говорили древние, кругосветное путешествие начинается с первого шага.

P.S. По моему личному мнению, владельцы баз отдыха на Вуоксе и Ладоге должны круглогодично приглашать таких ответственных рыбаков пожить в своих коттеджах, половить рыбку и заодно провести такие полезные экологические мероприятия, а то ведь скоро никто к ним и не поедет – все в Суоми умотают. *✍*



Фото автора




# ПОСМОТРИ НА МИР ГЛАЗАМИ HONDA

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ, ВЕТРОМ, ИСКРЯЩИМИСЯ НА СОЛНЦЕ БРЫЗГАМИ ВОДЫ. ОЩУТИТЕ ДРАЙВ С НАШИМИ ЛОДОЧНЫМИ МОТОРАМИ БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

**HONDA**  
The Power of Dreams



 ЧИСТОЕ НЕБО  
ДЛЯ НАШИХ ДЕТЕЙ

[WWW.HONDA.CO.RU](http://WWW.HONDA.CO.RU)

БЕСПРЕЦЕДЕНТНО ЛЕГКИЙ ВЕС, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ (СИСТЕМЫ PGM FI, BLAST, ECOMO), ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН – ВОТ РЕШАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА HONDA БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

**HONDA**  
MARINE

НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕВРАТИТЬ МЕНТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ – РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. В ЛИНЕЙКЕ БОЛЬШИХ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ HONDA ВЫ БЕЗ ТРУДА ОТЫЩЕТЕ АНАЛОГИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАВЕВАЛИ ПОПУЛЯРНОСТЬ НА СУШЕ (СЕРИИ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA JAZZ, ACCORD И LEGEND). В НИМ МОЖНО ЗНАКОМО ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ ТЕХНОЛОГИИ.

**ECOMO** **BLAST**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR BOOSTED LOW SPEED TORQUE