

Два с половиной воплощения Solar 450

Алексей Даняев ▶ На неискушенный глаз все надувные лодки «одинаковы с лица». Товаровед сможет отличить добротное изделие от гаражной подделки. Инженер знает, какие черты характеризуют правильно выполненную бюджетную модель и чем она отличается от «топовой». Лодку, доведенную до совершенства, распознать сложнее.

Нюансы, которые делают характеристики лодки труднопроизводимыми простым пиратским копированием, не лежат на поверхности, но проявляются в эксплуатации, и пользователь, стремящийся, в свою очередь, к идеальному выбору лодки, так или иначе эти нюансы обнаруживает.

Не беремся судить обо всех без исключения тонкостях такого дела, как владение собственной надувнушкой – здесь соединяется множество факторов, и каждый может оказаться решающим. Но то, что лодка Solar 350, проходившая тестирование в одном из недавних номеров журнала, стала для нас чем-то вроде эталона функциональности – это факт. Она соединила в себе простоту и беззаботность процесса сборки-разборки с высокими ходовыми качествами и прекрасной эргономикой, чем заработала репутацию универсальной

«тестовой лошадки» для испытания подвесных моторов.

Точно такие же впечатления ожидались и от тестирования более крупной модели «Соларов», «450-й» – мы уже знали, что фирма применяет свои хорошо отработанные конструктивные решения на всех моделях ряда. Ожидались эксклюзивная жесткость корпуса, склеенного из высокомодульной ткани и поддерживающего повышенное, до 0.35 атм., давление накачки. Ожидалась высокая достижимая скорость и быстрый выход на глиссирование, свойственные скорее РИБам, нежели надувнухам «матрасного» типа с днищем низкого давления (НДНД). Реальность превзошла ожидания в том факте, что «450-я» – собственно и есть родоначальница концепции всего ряда «солнечных» сибирячек. Именно на ней, начиная с 2003 года, и отработывались на-

Фото автора





В сдутом состоянии исполнения «К» и «Jet» не отличаются друг от друга

Основные данные надувной лодки Solar 450

Длина габаритная, м	4.5
Ширина, м	1.85
Диаметр баллона, см	50
Масса с упаковкой, кг	75
Пассажировместимость, чел.	6
Грузоподъемность, кг	800
Максимальная мощность, л.с.	40
Исполнение «К», л.с.	30
Исполнение «Jet», л.с.	40



Водометная лодка способна без последствий проходить по мелководью



Чтобы удержать традиционный винтовой вариант на круто петляющей стремнине, экипаж активно перемещается с борта на борт



Аэролодка Solar 420 очень быстроходна, но очень шумна

званные оригинальные решения, которые выгодно отличают продукцию ООО «Солар» среди аналогичного многочисленного предложения.

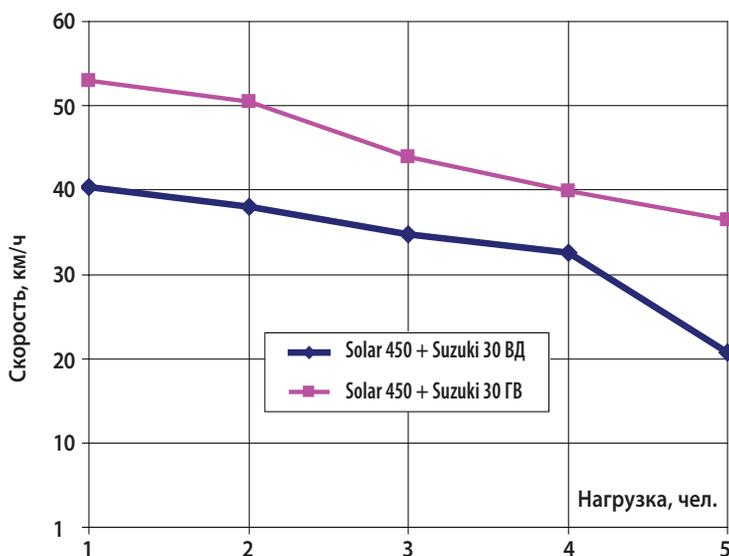
На тест были представлены два варианта «450-й» – классический килеватый и новая плоскодонная модель, модифицированная специально для использования с подвесным водометом на таежных речках. На песчаном берегу Оби, многолюдном по случаю Дня ВМФ, присутствовали даже два с половиной тестовых образца Solar. Факультативным участником заездов стала аэролодка на базе близкого по размеру кор-

пуса Solar 420 «Нерюнгри», привезенная в Новосибирск кемеровскими водномоторниками. Помимо воздушного привода на базе двигателя Rotax мощностью 53 л.с., ее отличала характерная пришнурованная к днищу накладка из поликарбоната, призванная защитить его от неизбежных контактов с камнями таежных перекатов.

Приведение лодок в рабочее состояние заняло ровно 20 минут. Комплектный двухступенчатый компрессор с приводом от аккумулятора автомобиля быстро надул крыльчаткой основной объем баллона и днища и добил его поршнем до паспортного давления. («Надо же, – удивились кемеровские, – а мы не знали, что электронасос доводит до рабочего давления – всегда ножным до упора добиваем!»). Баллон выглядит несколько деформированным: в средней части, где он как правило всегда выполняется строго прямым, новосибирцы ему придали небольшой выгиб вверх, полоса же привальной накладки на виде сбоку осталась ровной. Зачем это?

«Эта погибь сделана специально, – отвечает директор компании Сергей Чесноков, – чтобы

Результаты замера скорости Solar 450 при различных нагрузках



Максимальная скорость водометного варианта Solar 450 во всем диапазоне нагрузок на 25–30% ниже, чем традиционного винтового, особенно под предельной нагрузкой. При 4 чел. в копите разница в «максималке» наименьшая

при ходовом дифференте на корму нос не выглядел громоздким, излишне задранным». Он хлопал баллон по боку как ухоженную лошадь, пробуя давление – тот отозвался гулким звоном. Двойная погибь баллона – одна из тех мелочей, что добыты десятилетним опытом проб и корректировок. Удлиненная, ходкая форма лодки, пускай и несколько в ущерб вместимости, и сплошной край с минимумом швов, и несколько накладок из ткани повышенной износостойкости в критических местах – все это те самые признаки совершенства конструкции, наличие которых оцениваешь не сразу.

На песке нас ждут два двухтактных мотора-тридцатки, оба Suzuki; один обычный, винтовой, второй – с водометной насадкой диагонального типа. Моторы не легкие, вешать их придется вдвоем, да и размер лодки не для рыбака-одиночки, это серьезный аппарат для длительных речных переходов командой.

Мы направляемся по Обскому морю в устье речки Бердь – той самой, в которую не смогли зайти прошлой осенью из-за быстро наступивших морозов. Теперь точно зайдем. Три лодки по двое в каждой стартуем и через полчаса скорого хода (скорость около 37 км/ч поддерживают все трое) по открытой, довольно спокойной воде, влетаем в лесистую теснину, где русло быстро сужается и начинает круто петлять, временами подставляя препятствия вроде зарослей камыша и нападавших с крутого берега стволов. Скорости не снижаем, и «винтовые» осторожничают, выбирают наилучший путь по стремнине, активно противодействуя неизбежному на крутых виражах дрейфу перемещениями с борта на борт. Команды «водометчиков» и «аэроходчиков» жмут на полную, не стесняясь цеплять бортами и ка-

мыш, и свисающие с обрывов толстые ветви. Не вредят их ходу наглые прорывы и прямо сквозь тростники, и поверх коряг. Но тестовые пробеги с различной загрузкой по свободной воде демонстрируют безоговорочное преимущество по скорости классического привода. Если при нагружении седоками от одного водителя до паспортных 6 чел. винтовой Suzuki исправно вытягивал лодку на режим, постепенно снижая скорость с 53 до 34 км/ч, то водометный вариант мало того, что выдавал скорость на 25–30% более низкую, вдобавок он не справился с пятью пассажирами, оставшись в полуводоизмещающем режиме при 20 км/ч. Такова расплата за повышенную проходимость, ради которой покупатель, собственно, и идет на установку водометного привода.



Аэроходка же – вообще аппарат специфический, способный распугать шумом винта всю дичь в округе. Она способна достичь значительной скорости в 70–72 км/ч, хотя грузоподъемность демонстрирует более низкую, только 280 кг. Но есть такие места в нашей Сибири, да и в других уникальных уголках страны, которых из-за мелководья и запруженности русел рек иным способом просто не достичь.

Резюме

Лодки Solar на журнальных тестах раз за разом демонстрируют высокие эксплуатационные и ходовые качества. Несмотря на пониженную эффективность «улитки» подвесного водомета, вариант исполнения «450 Jet» оказывается приемлемым компромиссом, когда речь заходит о проникновении в труднодоступные районы. Сочетание плоского упругого днища «450-го» с износостойким покрытием и высоко поднятого водометного привода образуют такое «пакетное» предложение, какому конкурентов найти будет непросто. **✍**

**ТЕСТ
Кия**

633010, НСО, г. Бердск,
ул. Ленина, д. 89/6
тел./факс (38341) 612-56
тел. +7 (903) 930-0323
solarboat@ngs.ru

SOLAR





ГРУППА КОМПАНИЙ

ТЕХНОМАРИН

Интернет-магазин

Более 5000 наименований товара в наличии
Доставка по России

shop.technomarin.ru



Ремни вариаторов
для снегоходов



Винты гребных
Solax



Свечи зажигания NGK



Шины
для квадроциклов



Рулевые системы
Ultraflex



Масла и смазки



Топливные
и масляные фильтры



Приборы контроля

Телефон интернет-магазина: 8 (812) 958-18-67

Телефоны оптового отдела: 8 (812) 677-88-22, 8 (812) 677-99-33

Телефоны розничного отдела: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59

Телефон в Москве: 8 (963) 643-87-66