

XO согревает

BOATS



Лилия Каратаева ▶ В этих финских катерах неожиданным образом воплотилась идея, вдохновляющая не одно поколение судостроителей Суоми: создать такое судно, с которым можно позволить себе не зависеть от внешних обстоятельств, в первую очередь от северной непогоды. Финн пообещал – финн сделал. Надо быть вовремя – будет вовремя, надо еще быстрее – подумает, прикинет, но выполнит. Дождь, ветер, камни с неба – ничто не должно помешать реализации планов.



Создатели «XO» рассуждали так: для чего применять в экстраординарной лодке стандартные конструктивные решения, если новые технологии позволяют быть выше стандартов? Важно грамотно и с умом распорядиться ими в конечном изделии. Современные моторы позволяют вытащить на глиссирование даже узкий сильнокилеватый корпус, который пройдет сквозь любые волны как нож сквозь масло. Морской алюминиевый сплав

повышенной прочности в качестве материала корпуса, развитый, но легкий набор корпуса, применение клеевых соединений там, где обычная сварка повредит делу, а также множество броских дизайнерских решений – таким и увидел мир катера «XO». В них все подчинено классической идеологии Джеймса Бонда – «быть в нужном месте в нужное время, во что бы то ни стало» – даже ценой упрощения интерьеров до нордических, почти минималистич-

ных. Новинку по достоинству оценили и профессионалы – осенью прошлого года «ХО» стала финалистом конкурса Motorboat Awards 2014.

В отделке и оборудовании кокпита катеров «ХО» можно обнаружить все современные тенденции судового дизайна. Их внешний вид построен на эффектных, хотя и сдержанных по гамме сочетаниях цветов и фактур поверхностей борта и палубы, широко применяются текстурированные виниловые пленки и имитирующие тиковую рейку настилы. Прямой штевень – не только дань моде, он позволяет сэкономить длину и массу корпуса при сохранении должной гидродинамики, обеспечиваемой у глиссеров прежде всего формой и размерами днища. Кроме того, прямой форштевень, оборудованный мягкой накладкой, практичен при подходе носом к причальной стенке и к необорудованному берегу.

Шесть выпускаемых под маркой «ХО» моделей длиной от 6.3 до 8.6 м практически полностью перекрывают наиболее расхожий в Скандинавии размерный диапазон, в который попадают быстроходные универсальные лодки. Компоновки – наиболее популярные, как открытые с центральной либо сдвоенной консолью, так и закрытые рубочные, в которых есть и спальные места для проведения выходных на воде. Новую модель ХО 270 Cabin можно будет увидеть в четырех модификациях – с запалубленным и открытым носом, со стационарным и подвесным двигателем (вплоть до спарки 2x250 л.с.) – и это произойдет совсем скоро, на выставке в Дюссельдорфе с 18 по 26 января. ⚓



RANGE Marine – эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ
Москва, Ленинградское шоссе, д.39, стр.7
Тел.: +7 (495) 973-7245, office@nordstarpatriol.ru
Санкт-Петербург, Крестовский остров, Южная дорога, д.4, корп.1
Яхт-клуб «Крестовский». Тел.: +7 (812) 715-9946, info@boatmall.ru
www.xo-boats.ru, www.nordstarpatriol.ru



Фото Kari Wilen



XO
BOATS