

Выставка для профессионалов малого судостроения METS-2013

Фото автора



Борис Кришталь ▶ Хотя выставка METS в Амстердаме является сугубо профессиональной, и вход на нее открыт только для представителей судостроительных фирм и компаний, изготавливающих судовое оборудование, а также профессиональной прессы, думаю, для многих читателей нашего журнала будет интересна информация о новинках яхтенного оборудования и о состоянии мирового яхтенного рынка.

Международная торговая выставка морского оборудования (Marine Equipment Trade Show) проходит ежегодно в ноябре. METS является самой большой в мире выставкой-продажей оборудования, материалов и систем для малого судостро-

ения. Она организована выставочным комплексом Amsterdam RAI в сотрудничестве с ICOMIA (Международный совет морских отраслевых ассоциаций). Целевые группы шоу составляют разработчики яхт, морские архитекторы, судоремонтные заводы, дистрибьюторы,

дилеры, оптовые торговцы, капитаны, операторы яхтенных марин и производители оборудования со всего мира.

METS-2013 прошла 19–21 ноября и собрала рекордное количество и участников, и посетителей за все 26 лет существования выставки. В девяти огромных залах разместились стенды более 1000 фирм со всего мира. Были представлены 18 национальных павильонов, три из которых – Китая, Кореи и Словении – впервые сформированы на выставке прошлого года. Некоторые крупные и широко известные в мире фирмы расположили свои стенды вне национальных павильонов.

Иновацией METS-2013 стала часть павильона конструкционных материалов Material Xperience On Tour. Постав-



щики показали здесь новые материалы из широкого диапазона других отраслей промышленности, которые могут значительно расширить возможности морского сектора. Представители таких отраслей, как строительство, авиация, электроника и автомобилестроение, поделились своими знаниями, как применить инновационные материалы в конструкции катеров и яхт.

«Новшество всегда жизненно важно в нашем бизнесе, и еще больше – в те-



60 л.с.), так и четырехтактные (от 2.5 до 25 л.с.) ПМ. Объем их производства – 50 000 двигателей в год. Компания HIDEA имеет международные одобрения, подтвержденные такими свидетельствами, как EPA из США, CE из Евросоюза, VCA из Англии. Отношение мощности и крутящего момента, а также расход топлива моторов HIDEA вполне на уровне современных требований.

чение этих экономически стимулирующих времен», – комментирует менеджер морского домена в Amsterdam RAI Ирен Дрос (Irene Dros).

Даже простое перечисление новинок, представленных на METS-2013, не уложится в рамки этой статьи. Поэтому я вынужден ограничиться описанием только некоторых из них. Мне хочется начать с «новичков» яхтенного рынка и METS.

Интенсивное развитие экономики Китая видно и по яхтенной индустрии. Последние годы фирмы из Поднебесной заметно увеличили свой вес на мировом яхтенном рынке и, соответственно, участие в крупнейших выставках, включая амстердамскую. Если в предыдущие годы китайские фирмы выставляли дельные вещи, люки и другие сравнительно простые детали яхтенного оборудования, в 2013 году фирма HIDEA впервые представила подвесные моторы своего производства – были показаны как двухтактные (от 2.5 до





ПАРУСНЫЕ ЯХТЫ



МОТОРНЫЕ ЯХТЫ



ПРЕМИУМ ЯХТЫ

ФИЛЬТР ВЫБОРА ЯХТ

Выберите страну ▾ Выберите базу ▾ Выберите цену за неделю ▾

Выберите тип яхты ▾ Выберите количество яхт ▾ 28.10.2013 ▾ 29.10.2013 ▾

ПОИСК

Сортировать по

Цена
 Длина
 Мал-во яхт
 по убыванию
 по возрастанию



Dalmatian Dream

Lagoon 380 S2 ACI Split (HR) 11 м

4 каюты 12 мест 8 дней 03-10 мая 2014

2390 € Новая цена: 2070 €



Helena Zara

Antares 13.8 Marina Dalmacija (HR) 13 м

3 каюты 6 мест 8 дней 03-10 мая 2014

3990 € Новая цена: 3705 €

Впервые в России!

АРЕНДА ЯХТ

ОНЛАЙН

>5000 ЯХТ В БАЗЕ

www.12knots.ru

+7 (495) 517-86-97

Фирма из Словении Weber Marine Ltd. представила мировую премьеру, открывающую новое поколение переносимых дисплеев навигационных инструментов и систем дистанционного интерактивного управления яхтой – это первый морской планшет. Начальный набор его приложений включает ветроуказатель, мультidisплей и автопилот, но список их можно сколь угодно расширять. Новинка тонкая, легкая, с невероятно низким расходом энергии. Сама конструкция планшета сверхпрочная, водонепроницаемая, противоударная и защищенная от царапин. Удобен его четкий и подробный дисплей, контрастная и отчетливая видимость позволяет пользоваться при солнечном свете. Сенсорное управление действительно интуитивно: нет необходимости в руководстве пользователя.

Здесь же впервые был представлен совершенно новый, запатентованный инструмент Anchorpilot (якорный автопилот), контролирующий положение яхты в точке (на якоре). Различные аварийные сигналы, включая скорость ветра и аварийный сигнал дрейфа от точки, встроены в систему, что позволяет дистанционно контролировать положение яхты, держа Nautipad в руках.

Гениальность в простоте – голландская фирма Scholdebv представила кранец, надеваемый на швартовый пал. Известные проблемы при швартовке: малочисленный экипаж или сильный боковой ветер, как следствие – большой риск поцарапать борта. Этот плавучий кранец, изготовленный из пены, с твердым пластмассовым ядром просто надевается на существующие швартовые палы. Кранец вращается вокруг пала с продвижением судна. Мягкая внешняя сторона сделана из закрытых ячеек пены, поэтому пена не впитывает воду, кранец непотопляемый. На верхнем торце кранца гладкая труба из нержавеющей стали, что позволит швартовому концу хорошо скользить, когда кранец вращается вокруг пала. В то же самое время сам кранец не дает швартову соскользнуть в воду. Таким образом, швартовы всегда будут на правильной высоте.

Английская фирма Solent, производитель швейных машин, показала машину, которая с одинаковым успехом, без замены иглы шивает и парусную ткань, и листы фанеры толщиной 10 мм.

Американская фирма Seakeeper производит гироскопический стабилизатор, успокоитель качки. Устройство полностью монтируется внутри судна, никаких рулей или винтов вне корпуса. В настоящее время выпускаются стабилизаторы для судов спортивного, коммерческого и военного применения водоизмещением от 15 до 100 т.

Выставка показала позитивную тенденцию яхтенной промышленности. Об этом я разговаривал со старшим менеджером по продажам издательства Super Yacht Крисом Уилсоном (Chris Wilson), менеджером морского домена в Amsterdam RAI Ирен Дрос (Irene Dros), представителями не менее чем 20 фирм на стендах. Все в один голос говорили, что спад 2012 года позади, а уходящий 2013 показывает устойчивый рост. Что же касается собственно рынка яхт и катеров, покажет выставка в Дюссельдорфе. 