

Завод Velvette Marine

Слагаемые качества и успеха

Фарит Валиуллов ► Казань, прославившаяся на весь мир Универсиадой-2013, вот уже несколько лет идет в авангарде освоения новых технологий и развития современных производств. Примечательно, что одно из них расположено еще при подъезде к столице Татарстана у моста через Волгу. Проезжающие по трассе «М7», видя справа эффектное желто-синее здание какого-то предприятия, наверняка подумают об очередном заводе европейского производителя каких-нибудь «проктер-сникерсов». Ан нет! Это корпус казанской компании Velvette – одного из лидеров отечественного судостроения.



Фото автора, Velvette Marine и Марата Аюпова

Знакомство с заводом совпало с проводимым компанией Velvette ежегодным собранием дилеров, или, как его здесь называют, дилер-митингом. Наверное, последнее более верно, поскольку собрание подразумевает точку зрения ведущего, а митинг дает возможность высказаться каждому, что гораздо полезнее для плодотворной совместной работы. Реакция дилеров на посещение завода была однозначно восторженной, для многих оно стало откровением, поскольку увидеть воочию большой современный завод мирового

уровня для строительства стеклопластиковых катеров мало кто ожидал.

В чистом поле на отведенной территории в 2,5 га компания возвела производственный корпус площадью 3600 м². Все выстроено максимально логично с точки зрения и технологии, и наилучших условий труда. Условия же для создания новейших лодок на заводе сформированы идеальные. Над расположенным чуть ассиметрично главным входом находятся административные помещения, а на антресолях цехов – бытовки и инструмен-

тальные кладовые. Технологический процесс контролируется на всех ступенях от формовки – при обнаружении малейших дефектов секции ремонтируются смолой и гелькоутом – и вплоть до прокладки электропроводки и опрессовки топливной системы вместе с баком от именитой Osculati. Лишь полностью уверившись в идеальном качестве очередного катера, начальник отдела технического контроля Руслан Абдрахманов приклеивает на лодку яркий кружок с заветным «ОК»! Примечательно, что эта наклейка является



◀ На фото слева направо: директор «Торговый дом Вельветте» Мурат Гаянов, начальник отдела технического контроля Руслан Абдрахманов, начальник производства Марсель Тазиев, директор «Вельветте Марин» Михаил Клопоух, главный конструктор Кирилл Слепов

Дилеры придирчиво осматривают качество формовки



Формовка



Корпуса Velvette 29 Envy и Velvette 33 Intelligent

как бы личным клеймом Руслана, и даже в виде сувенира ее никто не получил. Уверенность в профессионализме всех сотрудников позволила компании предоставить трехлетнюю гарантию на корпус лодки, что в сочетании с двухлетней гарантией на моторы Yamaha обеспечит их владельцу беззаботный отдых на водных просторах России.

По сути, технологический процесс здесь не сильно отличается от аналогичных на финских и японских производствах. В правом крыле завода на матрицу наносится гелькоут и после его отверждения она выкатывается на участок формовки. Правда, и здесь есть особенности. Стены всех трех замечательно освещенных камер для напыления гелькоута – декоративной массы, придающей цвет корпусу – затянуты доверху полиэтиленовой пленкой, которую периодически можно менять: и

стены, и фонари остаются чистыми. В цехе формовки, где слои стеклоткани и стекломата со связующим прикатываются вручную, химического запаха было не больше, чем... Ну, наверное, чем в хозяйственно-мебельном магазине. Хотя тут вовсю кипела работа над формовкой корпуса очередного Velvette 29 Envy.

Чистота атмосферы цеха – заслуга и высоченных потолков, и продуманной вытяжки, да и вообще, грамотного проекта завода. Хотя формовщики все равно работают в респираторах – порядок превыше всего! Начальник производства Марсель Тазиев показал вроде бы простую, но очень полезную вещь – висящий на стене почасовой план работ на день. Производимые операции отпечатаны на пластиковом планшете, а все данные – ответственное лицо, вид работы, время окончания операции и

т.п. – заполняются ежедневно фло-мастером, который стирается в конце рабочего дня. Причем такой же стенд есть и в сборочном цехе. Результатом являются дисциплина, ответственность и, как следствие, высокое качество катеров Velvette.

В формовочном цехе у стены скромно лежал черный корпус Velvette 33 Intelligent – самой эффектной лодки компании. Это уже третья яхта харизматичной серии Intelligent, и вторая, построенная на верфи Velvette. Предыдущая с двумя мощными двигателями Mercruiser, оснащенными колонками Bravo III и фирменной системой управления Axius с джойстиком, уже год доставляет нескончаемое удовольствие своему владельцу. А вот этот корпус директор Velvette Михаил Клопоух планирует достроить и представить публике на предстоящем MBS 2014.

Сборочный цех после заполненного матрицами, корпусами и палубами участка формовки мог показаться пустоватым – всего-то пять-шесть катеров, два из которых готовы к отгрузке заказчику и стоят на трейлерах. Но! На все есть ответы. Во-первых, такое количество – очень сладкая и желанная цифра для подавляющего большинства отечественных производителей крупных стеклопластиковых лодок. Во-вторых, стоков продукции Velvette в 2012 году не осталось. А в-третьих, по производственному плану на 2014 год большинство лодок компании уже предзаказаны и строятся под клиентов, а строить значительно больше не позволяет отлаженная логистика.

Модельный участок Velvette – святая святых любой судостроительной компании – располагается в левом крыле здания. Здесь кроме мощных ламп бестеневого освещения есть еще и окна на уровне человеческого роста: дополнительный свет для модельщиков – очень важное подспорье. А то, над чем они трудились, вызвало легкий шок и кучу вопросов у дилеров. На стапеле стояла почти законченная модель для изготовления матрицы новейшего Velvette NGT 27, который сможет конкурировать с такими именами, как Ваја или Formula. Новинка со стандартным V-образным восьмицилин-



дровым двигателем Mercruiser 8.2 HO DTS, выдающим 425 л.с., сможет развивать максимальную скорость свыше 100 км/ч. Для полной безопасности и комфорта в кокпите катера разместят пять ковшеобразных кресел – но это не гоночная лодка! Находящаяся под носовой палубой каюта с тонированным стеклом во всю ее длину обеспечивает максимальные удобства: спальные места, камбуз и даже отдельный галюн. Дерзкий и экстремальный Velvette NGT 27 компания обещает представить на Московском бот-шоу 2014, а предполагаемая цена в районе 70 тысяч евро однозначно сделает его звездой выставки.

Экскурсия по заводу компании

Velvette оставляет неизгладимые впечатления. Во время тотальной торговли сырьевыми ресурсами и вселенского нытья по поводу бессмысленности промышленных программ, есть, оказывается, люди, способные возвести в чистом поле современнейшее производство и стать лидерами в такой сложной сфере, как постройка и реализация стеклопластиковых судов. Учитывая площадь земли, принадлежащей компании Velvette, и набираемый ею с каждым годом темп, можно наверняка ожидать здесь в будущем новых производственных корпусов всего лишь в 30 километрах от Казани, прославившейся Универсиадой 2013. А еще и катерами Velvette. *Л*



Россия. Республика Татарстан
Верхнеуслонский район, с. Набережные Морквашы, ул. Двориков проезд, д.5
тел./факс: +7(843) 227-5228, доб.113, моб.: +7 (927) 436-6684
sale@velvette.ru, www.velvette.ru

