

НЛ-8, или Лодка для богатыря



Влад Багров, фото автора

водской, сам увидел такой впервые в жизни. Обычно мастера сваривали что-нибудь из труб, а самые ленивые колотили из досок. Допустимая мощность мотора – до 30 л.с., но опыт показал: чего не вешай на НЛ-8, быстро не пойдет. Стрингеров нет, транец навесной, пайол тонкий, «Вихрь» или

Недавно, просматривая сайт объявлений №1 по продаже всего на свете, я сразу обратил внимание на товарища, продающего НЛ-8 по цене современной лодки из ПВХ. Что такое НЛ-8? Даже в свернутом виде это сноп резины, неподъемный для человека разумного.

Однажды в детстве я видел мужчину, который под мышкой смог унести подобную лодку, и никогда не забуду эту картину. Передо мной был заядлый турист и рыбак, главврач одной из больниц Ленинграда, настоящий богатырь Александр Алексеевич Н-ский.

Современные рыболовы, выросшие в последние двадцать лет, даже не представляют, на чем мы ходили за рыбой. Оранжевые ЛАСы всех видов, автомобильные камеры от трактора «Беларусь» с приклеенным дном, лодки из полых металлических труб, тенты «Совтрансво», безжалостно порезанные на оболочки самодельных байдарок. Я держал в руках лодку длиной всего 1.5 м из сырой резины. Ну, как держал... пытался приподнять ее от земли, безуспешно.

Была и у меня такая НЛ-8. Ширина кокпита – 50 см, да-да, я не описался, именно полметра. Данные надувнушищи (слово «надувнушки» не может охарактеризовать это изделие) применялись саперными войсками при наведении переправ. Мой знакомый спецназовец, загоравший под солнцем Африки, рассказывал, как спец-

группа в полном вооружении высаживались на такой лодке в далекой стране на красивый пляж ранним утром... На это мне пришлось мягко уточнить, что на НЛ-8 применяется пайол-книжка из фанеры всего 6 мм толщиной, и: «Куда ей деваться (фанере), если сверху давят сапоги 55-го размера», – был ответ.

Как видите, без всяких сварных швов ходили по океану – и ничего страшного. В данном изделии есть стравливающий клапан, срабатывающий при избыточном давлении в отсеках. Кстати о них, всего баллон поделен на четыре отсека, но накачать лодку целиком можно через любой клапан, их тоже четыре. Данное чудо возможно благодаря специальной системе накачки и огромному насосу, на который должны надавливать две солдатских ноги сразу. Весь процесс занимает четыре минуты, сам такое продельвал! Шлангом от насоса можно перебить хребет слону. Вот эти два свойства наиболее интересны в надувной конструкции.

Лодка может использоваться и с подвесным мотором. Транец на фото очень похож по конструкции на за-



Основные данные лодки:
длина – 4.2 м, ширина – 1.36 м, вес – 55 кг, диаметр баллона – 0.45 м.

«Ветерок» – разница в скорости небольшая. Управляется лодка под мотором плохо, так как нет киля. Забрызгивается сильно, но солдатам все равно.

На веслах НЛ-8 идет лучше всего, соотношение L/V у нее, как у скоростных катеров – 1/3. Сами весла сверхнадежные, тяжеленные, нетонущие, такими можно сделать подсечку носорогу на полном скаку.

Применение данных лодок в наше время (даже если ее подарили) – верх легкомыслия, надорванный пуп гарантирован. Модернизировать их не имеет смысла. Платить больше, чем за «Уфимку», тоже не стоит.

Единственный вариант использования, как мне видится – сплав по небольшим рекам в глухих местах. Прошел маршрут, подарил местным и забыл. Вообще же, в случае с НЛ-8 не стоит тратить время на переделки, отдать детям на игрушки – лучшее решение. **✍**