



«Для отхода от стенки при сильном прижимном ветре с носа судна заводят назадсмотрящий швартов, отдают кормовой конец, переключают руль на борт и дают самый малый вперед; под действием винта корма отойдет от стенки на ветер. После разворота кормы на достаточный угол в безопасном направлении отдают носовой швартов и отходят задним ходом».

Иванов Л. И., Сафонов А. И., Бурзун А. Е. Катер (устройство и управление). М.: Воениздат, 1974