



Белорусы объединяют водномоторников СНГ

Первый Открытый чемпионат СНГ по водно-моторному спорту прошел в сентябре в белорусском городе Смолевичи. В нем приняли участие 35 спортсменов из Беларуси, России и Украины на моторных лодках национального класса GT-30N и международных PR-4, PR-3, PR-2.

Организаторы соревнований – организационная структура Минска и Минской области ДОСААФ и ОО «Белорусская федерация водно-моторного спорта».

«Катера и Яхты» не могли пройти мимо столь значимого события и обратились за подробностями к одному из главных организаторов гонки – Андрею Головкову. Наш собеседник начал заниматься водно-моторным спортом в Самаре под руководством первого тренера Игоря Викторовича Ниппарта,

в конце 80-х переехал в Беларусь и там не оставил любимое занятие. Андрей Головков – призер соревнований в БССР, победитель и призер Республики Беларусь, двукратный бронзовый призер чемпионатов Европы в марафонских гонках.

– *Андрей, насколько я знаю, у чемпионата СНГ есть предыстория.*

– Совершенно верно. До этого мы два года проводили Кубок СНГ, но в 2013 году решили поменять статус. Все-таки для иностранных участни-

ков победа в чемпионате СНГ звучит гораздо убедительнее.

– *Да и воспоминания вызывает самые положительные.*

– Безусловно. Когда в 2010-м мы начинали эти гонки, то изначально хотели вернуться к истории гонок Союза. Я сам начал гоняться еще в 80-х, в Самаре. И, кстати, хорошо помню, что союзные соревнования и гонки на приз журнала «Катера и Яхты» по статусу практически ничем не отличались.



– **Как живет водномоторник в новой Беларуси?**

– Я познакомился в Минске с Евгением Николаевичем Радько, легендарным спортсменом, первым советским чемпионом мира в классе О-350 (1972 год, Италия). После того как Союз развалился, мы решили заняться водномоторным спортом в Беларуси, создали федерацию, начали проводить гонки. Живем по обстоятельствам: скромно, но не жалуемся. Сейчас в Беларуси проходит достаточно много соревнований. Интерес у людей есть, лодки тоже. Все соревнования технических видов спорта в стране курируются руководством ДОСААФ. Не могу сказать, что у них есть большие возможности, но во многом ДОСААФ помогает, немного деньгами, большей частью – организационно.

– **Как возникла идея организовать эту гонку?**

– Идея создать что-нибудь свое родилась, когда мы общались на гонках марафона 2009 года с Сергеем Жировым, Володей Выгузовым, Юрием Смирновым. Надо было понять, что мы хотим и что реально можем провести в настоящий момент. Местоположение у нас удобное – посередине Европы. Проводить международные соревнования, значит надо, чтобы они соответствовали требованиям UIM. А там жесткие технические требования, и за разрешение нужно платить. Решили проводить Кубок СНГ и устроили два соревнования. А потом перекалвалифицировали в чемпионат СНГ.

– **Это принесло результаты?**

– Я думаю, да. Число участников

увеличивается, и к следующим гонкам интерес заметно вырос. В этом году приезжали ребята с Украины, без лодок, на разведку, что называется. Сказали, что в следующем году обязательно приедут. Прибалты обещали быть. Евгений Гусев из Калуги (он на Т-550 гоняется) будет участвовать. Он, кстати, уже приезжал к нам на Кубок республики и выиграл. К тому же, мы не сидим на месте, активно распространяем информацию о чемпионате на различных соревнованиях. В наших гонках есть дополнительный плюс: мы не должны строго подчиняться техническим требованиям UIM. Чемпионат СНГ – хороший шанс для тех, у кого есть лодка и желание гоняться, но нет возможности выезжать на международные соревнования.

– **Какой класс у вас представлен наиболее массово?**

– В республике у нас самыми массовыми являются класс «Туризм» (любая любительская лодка с мотором 15 л.с.) и спортивный класс – GT-30N, в него входит и международный, и российский Т-550. На таких лодках (в основном, это «винрейсы» и «эпсилон») катаются и на Украине, и в Прибалтике, по большей части, с моторами «Вихрь».

– **Сложно ли было организовать гонку?**

– Первый Кубок мы проводили на Чижовском водохранилище. Когда-то в советские годы там проходила «Формула 1» на воде 1989 года. Но сейчас берега водохранилища так облагорожены, что нет возможности нормально спускать лодки на воду. К тому же, поблизости построили большой ледовый



Андрей Головков

дворец, где будут проходить мероприятия, связанные с чемпионатом мира по хоккею в 2014 году.

Дальше. Есть водохранилище «Дрозды», где мы проводили марафоны чемпионатов Европы 2011 и 2012 годов. Там хорошо гоняться, но проблематично обеспечить участников нормальными условиями. У нас в свое время сорвались международные соревнования с прибалтами по аквабайку. Когда проходил чемпионат-марафон 2011 года, дошло до того, что для нормального обеспечения условий для участников пришлось обращаться на горячую линию горисполкома.

Но, наконец, мы нашли отличный вариант. Есть такой город Смолевичи – 20 минут езды от Минска. Если ехать из Москвы по трассе М1, надо проехать по старой трассе через Борисов, и вы попадете в Смолевичи. Там есть водохранилище с акваторией, подходящей для гонок на классической дистанции.





Получилось, что мы пару раз провели там соревнования, а потом год не появлялись. В начале 2013 года было совещание в облисполкоме, на котором присутствовали начальники из ДОСААФ. Мэр этого города задал вопрос, почему вы забыли про Смоленичи, и у нас ничего не проводите? Вот мы и решили устроить там чемпионат СНГ.

– **Хорошо ли к вам власть относится?**

– В Беларуси, вообще, всячески спорт поддерживается. В Минске, можно сказать, даже избыток спортивных мероприятий. А в Смоленичах к нам действительно очень хорошее отношение. Что мы просим, тем нас и обеспечивают: и машины с медиками, и все остальное бесплатно. Ну, а ми-

лиция по нашим законам должна обеспечить любое массовое мероприятие.

– **Как прошла гонка? Помощь медиков не понадобилась?**

– Гонка проходила азартно, с большим количеством зрителей. Кстати, мы удачно подгадали: в этот день был праздник города, и многие приехали посмотреть на наши соревнования, несмотря на то, что чемпионат проходит достаточно далеко от центра.

Медики не понадобились, хотя на одном вираже две лодки немного помяли друг другу бока. Но, в общем и целом, у нас народ деликатно ездит. Меня тоже так учили, и я выступаю за вождение по-джентельменски. Выяснять отношения можно на берегу, на воде этим заниматься не надо.

Что касается состава, то, конечно,

все участники – либо представители старшего поколения, либо их дети, либо наши друзья, выросшие в этой среде. Главная интрига заключается в том, что в этом году не выступал Евгений Николаевич Радько, но приз в классе GT-N30 достался его сыну Александру на лодке с подготовленным мотором «Вихрь».

– **Каковы перспективы на следующий год?**

– Собираемся проводить международные соревнования в июле на праздник Дня Республики, и чемпионат СНГ в сентябре, и 4 открытых республиканских соревнования. Надеемся, что «Катера и Яхты» к нам приедут, и мы как в прошлые годы проведем Кубок СНГ на призы журнала.

Беседу вела Ольга Rogozina

Победители и призеры Открытого чемпионата СНГ по водно-моторному спорту

GT-30N: 1. Александр Радько (Беларусь),
2. Дмитрий Лавниковский (Беларусь),
3. Михаил Вайтюк (Беларусь)

PR-4: 1. Алексей Василенко (Россия, команда «Стрингер»), 2. Антон Нестеренко (Россия, команда «Ватер Спорт Центр»), 3. Георгий Казимов (Россия, команда «Стрингер»)

PR-3: 1. Герман Сафонов (Россия, команда «Сова Марин»), 2. Михаил Вайтюк (Беларусь, команда «Сова Марин»), 3. Ирина Семенова (Россия, команда «Сова Марин»)

PR-2: 1. Александр Красноперец (Россия, команда «Атаман»), 2. Дарья Куц (Россия, команда «Атаман»), 3. Андрей Луценков (Украина, команда «Атаман»)



Победители и призеры были награждены кубками, медалями и дипломами Организационной структуры города Минска и Минской области ДОСААФ. Памятные призы получили и участники, оказавшие помощь в организации проведения соревнований: Владимир Выгузов (команда «Ватер Спорт Центр» – участник и победитель первых соревнований на Кубок СНГ – 2010) и Юрий Смирнов, возглавивший команду «Дядя Юра & Компани», а также гости соревнований.

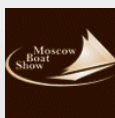
На этих профильных выставках всегда распространяется журнал **«Катера и Яхты»**



«ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РУСИ». Москва, ВВЦ. 26 февраля – 2 марта 2014
<http://www.hunting-expo.ru/home.htm>



8-я специализированная выставка «Рыболов. Охотник». Казань
ОАО «Казанская ярмарка». 7–10 марта 2014.
<http://fishhuntexpo.ru>



Международная выставка КАТЕРОВ и ЯХТ
«Московское Боут Шоу». «Крокус Экспо». 11–16 марта 2014
<http://www.mosboatshow.ru/boat/>



Ежегодная выставка товаров для рыбалки Fish & Rod Fair 2014
Ежегодная выставка водно-моторной техники MotorBoat Fair 2014
Санкт-Петербург. «Гарден Сити». 13–16 марта 2014
<http://www.gardencity.ru/expocenter/calendar/>

Выставка «Охотник и Рыболов». «Пермская ярмарка». 10–13 апреля 2014
<http://www.59hunter.ru>

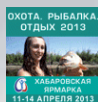


Выставка «Рыбалка, охота и активный отдых на Волге». Самара. Март 2014
<http://www.fishexpo-volga.ru>

Выставка «Охота и Рыбалка». «Царицынская ярмарка». Волгоград. 3–6 апреля 2014
<http://www.zarexpo.ru>



Всероссийская специализированная выставка «Турист. Охотник. Рыболов»
ООО «Выставочный центр ВолгоградЭКСПО. 3–6 апреля 2014
<http://volgogradexpo.ru>



АКТИВНЫЙ ОТДЫХ. ОХОТА. РЫБАЛКА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ 2014. Хабаровск. Апрель
<http://www.expodv.ru>



Выставка «Спорт. Отдых. Экстрим». «Охота. Рыболовство». Ростов-на-Дону. 10–14 апреля 2014
<http://www.vertolexpo.ru>



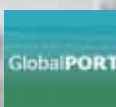
Выставка «Лодки, катера, яхты и техника для активного отдыха». Майский экстрим в Екатеринбурге.
24–25 мая 2014
<http://www.uralstalker.com>



Балтийский Морской Фестиваль 2014. Международная специализированная выставка яхт, катеров, оборудования и снаряжения для водных видов спорта. Санкт-Петербург. 29 мая – 1 июня
<http://boatshow.lenexpo.ru>



VOLGA boat show – 2014. Тольятти. 5–7 июня 2014
<http://www.volga2013.ru>



V Международный форум «Морской туризм». В рамках проекта партии «Единая Россия»
«Санкт-Петербург – морская столица России». Июль 2014
<http://global-port.ru>



СочиБотШоу-2014. В парусном центре города Сочи. 22–24 августа 2014
<http://www.soud.ru>