

Yamarin Cross 57BR: на радость перфекционисту



А. Д. ► Проводить тестирование лодок от финской компании Yamarin крайне просто. Эксперт может быть уверен заранее, что лодка будет: (а) очень удобной, (б) очень ходкой и (в) очень дорогой.

Дорогой, понятно, по нашим, а не европейским меркам, хотя есть сведения, что финский дилер Yamaha делал по осени такие пакетные предложения, от которых не отказался бы и последний скряга. В правомерности же первых двух пунктов наша тест-группа убеждается регулярно.

Появление на рынке серии Yamarin Cross с алюминиевым корпусом вначале вызвало некоторую оторопь: как конкурирующие финские фирмы собираются делить нишу между собой, учитывая, что в ней давно и успешно работают Buster и Silver, появились новички типа Drive и XO, а также некоторые схожие по концепции модели на тему Buster. Ответ пришел быстро: финны поделили покупателя по отношению к упомянутым пунктам «а» и «б», т.е. к потребительским качествам, которым удовлетворяют их лодки. Yamarin Cross пошел по пути, который назовем условно «лучшая лодка для водителя-владельца».

Новая модель серии «57BR» пошла в развитие выпущенной ранее «53BR». У нее та же компоновка Bowrider с двумя консолями в средней части корпуса, кормовым диваном и носовым кокпитом, но в большей длине корпуса каждая

доступная для пребывания на борту зона стала чуть просторнее, комфортнее и – значительно совершеннее по исполнению. Светло-шаровый цвет палубы гармонично сочетается с некрашеным алюминием борта и темными рифлеными настилами палубы. Конструктор Кай Илманен постарался не просто распорядиться увеличенным пространством, но придать ему новое качество и новый уровень удобства.

В носовом кокпите появился продольный рундучок с подушкой на левом борту и справа – приступочек с нескользящим верхом. Вроде бы не предмет первой необходимости, но поможет при выходе через нос пожилому пассажиру, и до воды дотянуться с него ближе. Приступочки есть и в других местах – при выходе на нос, под водительской консолью, по сторонам кормового дивана и в рецессе. Их нескользящая поверхность образована рифленой алюминиевой пластиной, анодированной в темный цвет. Участки борта между креслами и диваном не остались без внимания – их ограждает держатель из нержавеющей трубы для пары надувных кранцев. Просто до примитивности, но очень логично.

Yamarin Cross продуманы до мелочей, чтобы угодить не столько пассажиру, сколько капитану. Многочисленные лючки, ступеньки, держатели – все фирменный эксклюзив



Основные данные моторной лодки Yamarin Cross 57BR

Длина, м	5.66
Ширина, м	2.17
Масса корпуса, кг	ок.600
Категория района плавания по СЕ	C
Мощн. мотора, л.с.	80–115

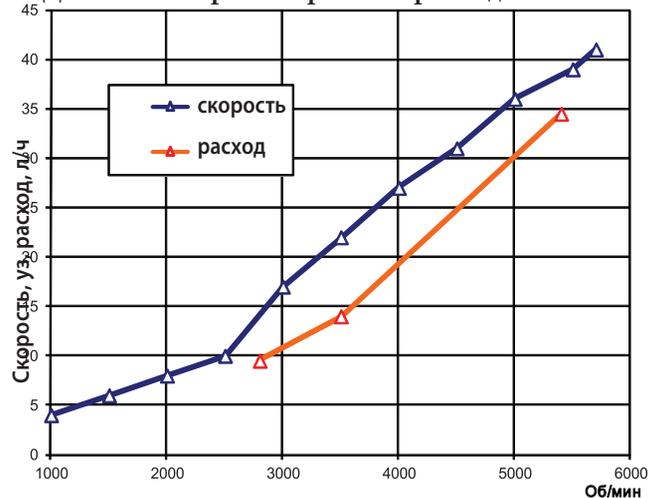


www.yamaha-motor.ru

Консоли закрыты роскошным триплексным стеклом Taylor Made в жесткой алюминиевой раме. Панель приборов предельно лаконична – современные навигационные приборы многофункциональны, для них нужна лишь обширная плоская поверхность. Штурвал и рычаг управления полностью в стиле лодки, с логотипом Yamarin, наружу не торчат ни провода, ни шланги, электрощиток с общим выключателем спрятан под кормовой диван. Все замочки люков отпираются одним ключом. Педанта «добьет» прозрачная крышка отсека для карт на левой консоли – она снабжена резиновым уплотнением, чтобы дождевая вода не попала на бумагу. Даже крышки обычных «мокрых» отсеков при закрытии опираются на резиновые «пятячки». Не должно возникать в лодке посторонних шумов при работе моторов такого класса как Yamaha.

115-сильный мотор со стальным винтом Solas в 19 дюймов шагом – не бог весть какой силы «пулялка», скорее нормальный выбор европейского обывателя для стандартного размеренного отдыха с семьей в дачном ландшафте. С двумя сидоками лодка моментально выходит на режим, не «падает» с него при 13 уз скорости, а максимально выдает 40 уз. Быстрее незачем, медлен-

Данные замеров скорости и расхода топлива



С двумя пассажирами лодка легко выходит на режим и четко отзывается скоростью на положение ручки «газа»

нее нашему человеку скучно, да и нагрузка может взять на себя добрую часть располагаемых сил. Встречный ветер не донимает, но если поднять валик кресла, можно принять ветер глазами поверх стекла – кому как нравится. Размерчик, конечно, не тянет на «бизнес-класс». Лодка держится в поворотах и на волне не столь степенно, как это делают 6–7-метровые старшие сестры, но это уже и не четырехметровая маломерка – с Yamarin Cross 57BR можно смело совершать длительные переходы по открытой воде в умеренный и даже сильный ветер. Алюминиевый корпус многое позволит тем, кто любит швартовку к диким берегам среди камней.

Конечно, «57BR» – это не гламурный пластиковый «американец» с его вездесущими подстаканниками и мягкими зашивками. Это, пожалуй, топовый представитель утилитарных моторок «полусреднего» класса, каждая из многочисленных деталей комплектации которого тщательно продумана и доставит удовольствие в первую очередь владельцу – рыбакову и фанату водного досуга с друзьями. А дамы – если таковые входят в компанию верных и надежных друзей – охотно разделят его счастье.

Фото автора

