

Парусные яхты на бот-шоу в Дюссельдорфе



Борис Криштал ► Как было отмечено в предыдущем номере «Кия», выставка METS-2013 в Амстердаме показала рост продаж яхтенного оборудования за прошлый год и хорошие перспективы на год нынешний. На дюссельдорфской выставке, беседуя с производителями, я постарался оценить тенденции рынка парусных яхт.

Хорошо известная в России немецкая фирма «Бавария» (Bavaria Yachtbau GmbH) с 1978 года наладила серийное производство моторных и парусных яхт, которое доходило до 1500 единиц в год. Во время кризиса 2008–2009 годов фирма пережила тяжелые времена, продажи яхт резко упали, приходилось останавливать производство на несколько меся-

цев («Кия» №218). В 2010–2011 годах в «Баварию» пришло новое руководство, и изменилась политика фирмы: сохранив серийное производство, верфь начала строить яхты по персональным заказам, предлагая каждому клиенту индивидуальность и высокий стандарт качества. Из представленных на прошедшей выставке хочется отметить две модели компании.

Во-первых, новинка – яхта дневного выхода (Day Sailer) в 10-метровом классе Bavaria Easy 9.7, которая позволяет полностью фокусироваться на отдыхе во время плавания. В основе проекта этой парусной яхты простота управления и функциональность как на палубе, так и внутри. Bavaria Easy 9.7 не только расширила ассортимент фирмы, но и установила новый уро-





вень парусных яхт и для молодого поколения, входящего в парусный спорт, и для группы очень требовательных покупателей. Просторный кокпит и продуманная палуба делают управление для одиночного или плавания вдвоем простым и эффективным. Рулевой может легко работать со шкотовыми лебедками генуи, что делает маневрирование простым и легким.

Под палубой просторные помещения дают полное ощущение 12-метровой яхты. Широкий салон с журнальным столиком, большие койки в корме и на носу, уютные камбузы и душ, входящие в базовую поставку, делают комфортным как длинное, так и короткое плавание.

Следующая модель – Bavaria Cruiser 41S длиной 12,35 м. «S» в имени этой яхты означает «спортивная». Корпус и внутренняя часть та-

кие же, как в прототипе Cruiser 41, но в новом 41S ключевыми элементами являются более глубокий киль и более высокая мачта. Все это сделано для получения характеристик гоночной парусной яхты, чтобы выигрывать соревнования не в ущерб комфорту на палубе и во внутренних помещениях, который и предлагает линейка крейсерских яхт. Cruiser 41S был разработан весьма известной командой Farr Yacht, спроектировавшей 15 яхт для Кубка «Америки», а также новый класс VOR 65, предназначенный для следующей кругосветной гонки Volvo Ocean Race.

Cruiser 40S, предшественник 41S, уже выиграл множество медалей в международных гонках. Как сказала пресс-секретарь фирмы Федерика Фабри (Federica Fabbri), сегодня Bavaria восстановила докризисный потен-

циал, с оптимизмом смотрит в будущее и является одной из крупнейших и самых успешных верфей в мире.

На стенде хорошо известной шведской фирмы Najad я побеседовал с менеджером по продажам г-ном Олофом Сейвингом (Olof Seiving). Шведская компания Najad с 1971 года построила тысячи парусных яхт и успешно экспортировала их по всему миру. Кризис 2008–2010 годов фирма переживала с большим трудом. В 2011 году она объединилась с известной фирмой Nord West (моторные яхты), но это не дало ожидаемого результата. В начале лета 2013 года Najad сменила владельца и внесла коррективы в проекты яхт. И к концу 2013 года фирма пришла со значительным ростом продаж. Сегодня диапазон моделей Najad простирается от 35 до 57 футов и включает модели с кормовым кокпитом, центральным кокпитом и палубным салоном, предлагая баланс ходовых качеств, легкости управления, комфорта и безопасности в море. На дюссельдорфском бот-шоу фирма выставила 5 яхт, которые отвечают всем требованиям покупателей.

Французская фирма Beneteau 120 лет назад открыла свое производство в Вандее (Vendée). От первого судна для ловли сардин до современных роскошных яхт – традиции кораблестроения плюс передовые технологии дали отличный сегодняшний результат. Кризисные явления последних лет не сбили с рабочего ритма 2500 сотрудников фирмы. Как и многие успешные предприятия яхтенной индустрии, Beneteau поддерживает обратную связь с покупателями своих яхт, что позволяет постоянно совершенствовать качество и держать его на уровне современных требований рынка.

Подтверждением этому служит признание новинке Beneteau – Oceanis 38 – «Оскара Морской Промышленности», звание «Европейская яхта года» (Nautical Industry's Oscar the European Yacht of the Year) в категории семейного крейсера (Family Cruiser). Соперниками Oceanis 38 выступали Bavaria Cruiser 37, Dufour 410, Allure 39.9.

Голландская фирма Contest также легко прошла через кризисные годы,



имеет центральную лебедку в кокпите рядом с рулем, которой может управляться грот. Вторая опция – просторный кокпит с погоном гика-шкота на крыше рубки и проводкой гика-шкота по немецкой системе к лебедкам в кокпите. Третья рабочая опция – погон гика-шкота на полу кокпита – максимизирует потенциал скорости благодаря оптимальной регулировке грота.

Диапазон внутренних интерьеров предлагает выбор: четыре или шесть спальных мест, камбуз на левом или правом борту, размер каюты владельца и объем рундуков для парусов, превосходное качество отделки и т.п. Все это вместе с непревзойденной технологией вакуумной формовки корпуса делает Contest 42 CS действительно особой яхтой.

Формат статьи не позволяет мне рассказать о беседах на стендах других фирм. Но все они показывают хорошие перспективы рынка на предстоящий год.

Еще одно впечатление от выставки Дюссельдорф-2014 – увеличение числа российских посетителей. Буквально на всех стендах были «наши» – или серьезно интересующиеся парусными яхтами, или ведущие переговоры о покупке.

не снижая производства и продаж. Она продолжает расширять ассортимент, в том числе начала выпускать моторные яхты. На выставке в Дюссельдорфе были представлены две новинки – моторная яхта Contest 52MC и парусная Contest 42CS. Обе эти яхты выиграли престижную премию года среди европейских яхт. Contest 42 CS одержала победу в категории крейсеров высшего класса.

Contest 42 CS – новая полусерийная концепция, обращенная к широкому кругу потенциальных владельцев. 42 CS – это превосходные ходовые качества и ощущение домашнего комфорта на яхте с экстраординарным интерьерным пространством и светом. Две яхты Contest 42 CS уже спущены на воду и еще три заказаны. Contest 42 CS доступна в трех вариантах внешнего расположения. Версия для малочисленного экипажа



Длина: 10,0/10,5 м
 Ширина: 3,3 м
 Стационарный дизельный двигатель мощностью: 65-80 л.с.
 Осадка: 0,88 м
 Пассажироместимость: 8 чел
 Количество спальных мест: 5

НОВИНКА Скиф 32

ФЛАГМАН НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ВОДОИЗМЕЩАЮЩИХ КАТЕРОВ "СКИФ"

Цена с дизельным двигателем:
 90 000 у.е.*



- 700 КМ (50 ЧАСОВ ХОДА) БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДОЗАПРАВКИ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫБОР ОТДЕЛКИ ИНТЕРЬЕРА
- ИДЕАЛЬНЫЙ КРУИЗЕР ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ В КРУГУ СЕМЬИ И БЛИЗКИХ ДРУЗЕЙ



Скиф - 210

Скиф - 23П

Скиф - 25

Скиф - 28



катер для рыбалки и походов

Длина: 6,50/7,00 м
 Ширина: 2,30 м
 Подвесной мотор мощностью: до 25 л.с.
 Осадка: 0,47 м
 Пассажироместимость: 7 чел
 Количество спальных мест: 2

Цена без подвесного мотора:
 от 16 965 у.е.*



катер для дальних путешествий

Длина: 6,50/7,00 м
 Ширина: 2,30 м
 Подвесной мотор мощностью: 16-27 л.с.
 Осадка: 0,54 м
 Пассажироместимость: 6 чел
 Количество спальных мест: 2

Цена без подвесного мотора:
 от 28 890 у.е.*



семейный катер в стиле "Ретро"

Длина: 6,50/7,00 м
 Ширина: 2,83 м
 Подвесной мотор мощностью: 20-30 л.с.
 Осадка: 0,60 м
 Пассажироместимость: 8 чел
 Количество спальных мест: 4

Цена без подвесного мотора:
 от 42 700 у.е.*



трейлерный круизер

Длина: 8,50 м
 Ширина: 2,55 м
 Стационарный дизельный двигатель: 30-50 л.с.
 Осадка: 0,65 м
 Пассажироместимость: 7 чел
 Количество спальных мест: 4

Цена с дизельным двигателем:
 от 75 000 у.е.*

малый глиссирующий пластиковый катер

НОВИНКА

SARMAT - 485



Длина: 4,85 м
 Ширина: 4,85 м
 Подвесной мотор мощностью до: 4,85 л.с.
 Осадка: 0,15 м
 Пассажироместимость: 5 чел

Цена без подвесного мотора:
 278 000 руб.



ВОПЛОТИМ МЕЧТУ ВМЕСТЕ

Донская Лодочная Компания

Ростов-на-Дону, пер. Таманский, 7
 тел.: +7.863.294.99.50
 e-mail: skif@skifdon.ru

*1у.е.=1 EURO по курсу Центрального Банка Российской Федерации на день оплаты

www.skifdon.ru