

# Мечта побежит по волнам



## Основные данные шхуны «Красотка»

Длина габаритная – 42,3 м, длина наибольшая – 34,3 м, длина по ватерлинии – 26,5 м, ширина – 7,26 м, высота борта на миделе – 3,63 м, осадка корпусом – 2,60 м. Водоизмещение полное – 272 т. Площадь парусности – 290–370 м<sup>2</sup>. Мощность двигателя – 335 л.с.

Поздней осенью прошлого года в Санкт-Петербурге произошло неординарное событие – спуск построенного «с нуля» корпуса 300-тонной стальной парусной шхуны. Оно заслуживает внимания уже тем, что парусные суда такого класса не строились в нашей стране едва ли не столетие! Все работы, начиная с проектирования, вела судостроительная компания «Амета» (<http://metalboats.ru>). В качестве прототипа заказчик определил хорошо известную питерским яхтсменам шхуну «Надежда», в которую он просто влюблен, что неудивительно – гармония ее силуэта завораживает с одного взгляда. С некоторыми из страниц истории этого замечательного корабля можно ознакомиться на сайте <http://www.moiamechta.ru>.

Основной целью, которую поставили себе конструкторы после получе-



ния необычного технического задания, стало создание полноценного парусного судна, удовлетворяющего современным

классификационным требованиям и способного к продолжительным океанским переходам при максимальном сохранении архитектурных черт прототипа. В результате водоизмещение подросло на треть, несколько увеличилась площадь парусности и мощность двигателя (дизель Hyundai DD6AC), а также были применены современные конструкционные материалы, в частности, низколегированная судостроительная сталь 09Г2. «Амета» разработала и изготовила кроме корпуса также и уникальный рангоут шхуны, состоящий из стальных мачт переменного сечения и алюминиевых гиков. Современные методы компьютерного моделирования, высокоточного лазерного раскроя деталей конструкции, современные сварочные технологии позволили отказаться от традиционных плазовых работ, использовать методы сборки без технологических постелей, сократить трудоемкость в три (!) раза по сравнению с нормативами, принятыми на отечественных судостроительных предприятиях.

Крупных парусных судов в России немного. Кроме всем известных «Седова» и «Крузенштерна», германской кстати постройки, встречаются преимущественно примеры переоборудования в учебные парусники промышленных судов, есть относительно небольшие деревянные реплики, исторические реконструкции плавучих музеев, но воплощение мечты о настоящей «Бегущей по волнам», да еще без государственной поддержки, сегодня поистине беспрецедентно!

Судостроительная компания **ООО «АМЕТА»**  
Яхты, катера, плавучие дома, причалы и понтоны из стали и алюминия  
Санкт-Петербург, тел. +7 (904) 512-9999, +7 (812) 715-2733  
5129999@mail.ru, [www.metalboats.ru](http://www.metalboats.ru)





STARFISHER

Cancún 260 Cabin



ТИП ВРЯДЫ ХАНДТОП



ОБЗОРНЫЕ ОКНА ИЗ НАТУРАЛЬНОГО СТЕКЛА



ГАРАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ТЕНДЕРА

Приглашаем дилеров к сотрудничеству



Эксклюзивный дистрибьютор компании STARFISHER на территории России

www.starfisherboats.ru  
www.lodkahaus.com

г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49. Контактный телефон: +7(904) 700-77-44, +7(903) 380-58-56

Приглашаем посетить наш стенд № В 040, 050 на Московском Бот Шоу с 11 по 16 марта 2014 года, павильон № 3, зал № 14

НОВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТОРГОВАЯ ПЛОЩАДКА  
НА 26-М КМ. МКАД  
ЦЕНТР ТЕХНИКИ И ТОВАРОВ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

**Формула X**  
для активной жизни

+7 (495) 710-73-74 (1022)

+7 (968) 683-53-65

E-mail: tc-formulax@inbox.ru

www.tc-formulax.ru

АРЕНДА ОТ  
СОБСТВЕННИКА

- Общая площадь: 32000 м<sup>2</sup>.
- Коммерческая площадь: 17000 м<sup>2</sup>.

ОТКРЫТИЕ: I квартал 2015г.

