

Марины южной Англии

Продолжение, начало в №247

Борис Кришталь ▶ Пролив Солент (Solent) отделяет остров Уайт (Isle of Wight) от Великобритании. И остров Уайт, и побережье метрополии изобилуют маринами и якорными стоянками для отдыха и укрытия от плохой погоды, поэтому Солент является одним из любимых мест для занятий парусным спортом и водным туризмом. Здесь часто встречаются яхты, на которых проходят морскую практику дети и подростки (эти суда базируются в Портсмуте).

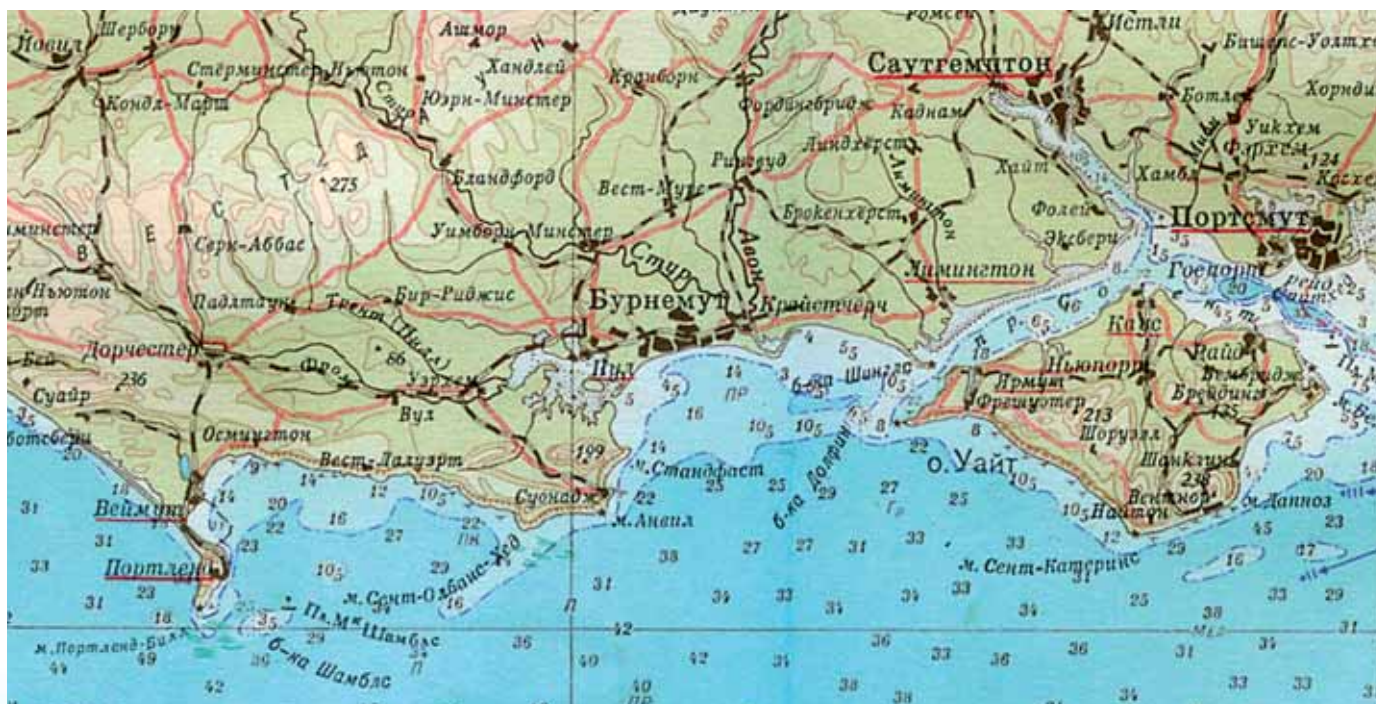


При плавании в проливе необходимо внимательно изучить и принимать во внимание достаточно сложный характер приливно-отливных течений. Их направление и скорость в каждой точке зависят от времени по отношению к высокой или низкой воде, даты по отношению к дате сизигийного или квадратурного прилива, от рельефа дна и очертаний берегов. В проливе весьма интенсивное движение крупнотоннажных судов всех классов, как вдоль него, так и поперек – многочисленным паромам, курсирующим между метрополией и островом Уайт, необходимо уступать дорогу.

Остров Уайт называют Маленькой Англией: настолько типичен его ландшафт для всей страны. На севере острова сохранились старые английские дубравы. Три главные реки Уайта – Медина, Западный и Восточный Яр – впадают в залив Солент. В этих местах сохранилась большая популяция белок-векш. Первое письменное упоминание об острове содержится в «Географии» древнегреческого ученого Клавдия Птолемея, назвавшего его Вектис. В давние времена здесь жили кельты, которых примерно в 50 году до н.э. вытеснили галльские белги, бежавшие на Уайт от римлян.

Как крайняя южная точка Англии, Уайт не раз за свою историю превращался в передовой рубеж обороны, когда англичане сражались со своими врагами с континента: французами в эпоху Наполеона Бонапарта и немцами во





время Второй мировой войны. В 1890 году остров Уайт стал самостоятельной административной единицей.

Самое популярное место викторианской эпохи — расположенный на острове Осборн-Хаус (Osborne House), дворец в итальянском стиле, летняя резиденция королевы Виктории и ее мужа Альберта. Дворец построен в 1845–1851 годах. В 1901 году королева Виктория скончалась в Осборн-Хаусе, и с 1921 года ее комнаты стали общедоступным музеем.

Еще одним напоминанием об английских правителях здесь является замок Карисбрук (Carisbrooke Castle), построенный как крепость еще в XI веке королем Вильгельмом Завоевателем, первым норманнским повелителем Англии и острова Уайт.

Ныне здравствующая Королева Елизавета II ежегодно проводит свой отпуск на острове Уайт. Природа поста-

ралась создать здесь живописные места, самыми известными из которых являются скалы Калвер (Culver) у городка Райд (Ryde) и белые остроконечные скалы Нидлз (Needles), на крайней западной точке острова. Нидлз — это три скальных массива высотой 30 м, уходящие в море, на последнем из которых установлен маяк. А дальше — Атлантический океан.

Благодаря всем этим достопримечательностям в 1963 году остров Уайт был удостоен особого английского статуса «Территории выдающейся природной красоты».

Кроме этого звания, остров является первой унитарной единицей в Англии — графством и районным советом одновременно, а также самым большим по количеству жителей избирательным округом в стране, чем гордятся жители Уайта. Патриотизм островитян столь силен, что здесь даже есть движение за придание острову статуса, сходного с островом Мэн — коронного владения Великобритании, не входящего ни в состав Великобритании, ни в состав Европейского союза.

Экономическое значение острова для Англии очень велико. Уайт — важный туристический объект, связанный с Великобританией несколькими паромными переправами. Здесь одно из самых солнечных мест Британских островов. Мягкий теплый климат Уайта — настоящее благо для граждан Туманного Альбиона, страдающих от болезней дыхательных путей и органов кровообращения.

Во дворце Осборн-Хаус жили и получили воспитание королевские внуки, и в том числе последняя русская императрица Александра Федоровна, супруга императора Николая II, урожденная принцесса Алиса Виктория Елена Луиза Беатрис Гессен-Дармштадтская, четвертая дочь великого герцога Гессенского и Рейнского Людвига IV и герцогини Алисы, дочери английской королевы Виктории.





В секретных лабораториях острова Уайт проводились разработка и испытания английских межконтинентальных баллистических ракет в рамках проектов «Черный рыцарь» и «Черная стрела».

С 1860 по 1954 год на скалах Нидлз находилась артиллерийская батарея. Затем она была закрыта и вновь открыта в 1982 году лично принцем Чарльзом, но уже как туристический объект. С северной стороны острова около скал Нидлз есть хорошая якорная стоянка, в которой на берегу работает канатная дорога, поднимающая людей с берега бухты к артиллерийской батарее.

Река Медина (Medina) протекает примерно посередине острова с юга на север и впадает в пролив Солент. В ее устье в Каусской гавани (Cowes Harbour) находится несколько якорных стоянок и яхт-клубов, в том числе Королевский Лондонский яхт-клуб (Royal London Yacht Club), Королевский Океанский яхт-клуб (Royal Ocean Racing Yacht Club) и другие. Один из ведущих яхт-клубов Великобритании, основанный в 1815 году – «Королевская Яхтенная Эскадра» (Royal Yacht Squadron) – ежегодно организует и проводит грандиозную регату Cowes Week (Каусская неделя), в которой принимают участие тысячи яхт.

Поднимаясь вверх по реке, надо быть предельно внимательным – движение судов здесь очень интенсивное, берега реки соединены цепной паромной переправой, паром имеет преимущественное право на дорогу.

Примерно в одной миле от пролива на восточном берегу находится самая большая на острове, работающая круглый год, марина Ист-Каус (East Cowes Marina). В ней 230 мест для постоянной стоянки и 140 гостевых мест. Марина может принимать яхты длиной до 40 м. Вход и выход здесь возможен на всех стадиях прилива. И постояльцев, и гостей ждет одинаково радушный прием.

Ист-Каус марина обеспечивает практически полный набор необходимого сервиса: полная утилизация отходов, топливная заправка на воде; оплата стоянки на сутки и более включает электроэнергию, души и туалеты, свободное использование интернета и Wi-Fi. Поблизости есть также превосходный паб Lifeboat – он находится на пристани с видом на реку и имеет большую солнечную террасу, шатер 50 м², четыре больших барбекю и зеленый газон для отдыха и развлечений.

Центр города Восточный Каус с новым супермаркетом Waitrose, другими магазинами, почтой, ресторанами и кафе с доставкой еды находится в нескольких минутах ходьбы от марины. Пабы, рестораны и магазины в центре города Кауса также легкодоступны цепным паромом или водным такси. Много операторов предоставляют услуги водных такси, и в марине есть их пункт посадки.

Порт Пул (Poole) находится примерно в 60 милях на запад от Портсмута, в глубине гавани Пул. На входе в гавань необходимо быть внимательным – в створе входа ходит цепной паром, соединяющий северный и южный берега. В самой гавани несколько марин и якорных стоянок. Гавань весьма живописна, особенно остров Броунси (Brownsea Island) с возвышающимся над ним замком Броунси (Brownsea Castle), принадлежащие Национальной организации по охране исторических памятников (National Trust).

Марина «Яхтенная гавань набережной Пула» (Poole Quay Boat Haven) имеет две гавани, одна непосредственно на набережной в центре города, примерно на 50 яхт. Вторая, небольшая гавань слева от фарватера, расположена не доходя до главной гавани 400 м. С маринной соседствует известная в мире верфь по изготовлению моторных суперяхт Sunseeker. Обе гавани имеют ми-

Фото автора



нимальный набор сервисных услуг. При сильных ветрах южной четверти вход и выход в обеих гаванях несколько затруднительны.

По пути далее на запад в заливе Стадленд (Studland Bay), примерно в 5 милях к югу от Пула прекрасная якорная стоянка, хорошо защищенная от ветров юго-западной четверти. Далее вдоль берега большая зона турбулентных течений, затрудняющих управление яхтой. Эта зона обозначена на картах, ее лучше обходить мористей. Между Уорт-Матраверс (Worth Matravers) и Вест-Лутворт (West Lulworth) находится обозначенная на карте зона артиллерийских стрельб. Они проходят по рабочим дням, подробную информацию можно получить в ближайших маринах. Как написано об этой зоне, во время стрельб ведется постоянное наблюдение за акваторией. Вас, конечно, не «заденут», но дополнительные расходы, связанные с приостановкой стрельб по вашей вине, придется оплатить вам...

Двигаясь далее на запад, вы приходите в залив Уэймут (Weymouth Bay), хорошо закрытый от господствующих ветров и волны юго-западной четверти. Форма береговой черты и рельеф дна в заливе таковы, что высота приливов здесь сравнительно небольшая – 2.5 м сизигийный прилив, и всего 1 м квадратурный. Как следствие – небольшая скорость приливных течений. Господствующие ровные ветра, стабильные приливные течения, небольшая волна делают залив прекрасным местом для проведения парусных гонок. Как гавань Олимпийской парусной регаты Лондонских Олимпийских и Паралимпийских игр 2012 года новая Портленд-Марина открылась в апреле 2009.

Вход в Портленд-Марины возможен на всех стадиях прилива. Она предоставляет условия мирового класса для стоянки яхт. Вход в марину также регламентирован – вход



в гавань Портленд для яхт и маломерных судов разрешен только через северные ворота, далее в гавань ведет обставленный буями фарватер.

В настоящее время здесь установлено 300 из всего возможных 560 швартовых мест, все полностью обеспечены водой, электричеством и Wi-Fi. Также установлен причал для заправки яхт бензином и дизельным топливом, откачки сборных танков, предусмотрены подъем и хранение на берегу яхт до 50 т и сухая стоянка для катеров до 10 м. Береговые удобства включают современные высшего качества туалеты и душевые, прачечную, бар/ресторан, обширную автомобильную парковку. Полный спектр всего доступного сервиса по ремонту и обслуживанию яхт удовлетворит самые взыскательные требования, включая покупку и чартер яхт. Непосредственно рядом с гаванью была построена Олимпийская гостиница, значительно дополняющая общий сервис марины. Олимпийский центр постоянно используется для тренировок команд Великобритании по парусному спорту. Также сюда возможен приезд для тренировок команд других стран. В марине есть центр обучения дайвингу со своим флотом, учебными классами и всеми необходи-



мыми техническими средствами. Поблизости находятся местные пабы, рестораны и магазины в Портленде и в центре города Уэймут, там же находится и вокзал.

Залив Уэймут и Портленд-Марина известны не только как прекрасное место для парусного спорта. В 1868 году Роберт Вайтхэд (Robert Whitehead) успешно продемонстрировал сконструированную и изготовленную им первую в мире торпеду. После этого на окраине Уэймута он построил завод по производству торпед для ВМФ Великобритании. Там же был построен жилой квартал со всей инфраструктурой, магазины, школа, пабы и т.д. для инженеров и рабочих завода. Гавань Портленда использовалась для испытания торпед. Для обеспечения флота торпедами во время Первой мировой войны завод работал в три смены. В начале Второй мировой на заводе работало 1500 человек. В 1945 году работа завода пошла на спад, он начал перепрофилирование на другую продукцию. Последнее испытание торпед в заливе Уэймут было проведено в 1966 году.

Рядом с маринной находится Парусная академия Уэймута и Портленда (Weymouth & Portland Sailing Academy)

– это некоммерческая организация, существующая главным образом за счет поддержки спонсоров. В Академии могут обучаться и стар, и млад. Хорошая техническая база, учебные классы, большой учебный и вспомогательный флот, ремонтная база и, конечно, кафе... При необходимости можно использовать все технические средства Олимпийской марины. Цены за проживание, питание, обучение весьма умеренные.

В своей статье я упомянул только те марины и стоянки, где я был. Основные отличия марин в Англии от марин на континенте – это более строгий регламент правил захода и, соответственно, выхода из них. Эти местные правила направлены на повышение безопасности. Как мне показалось, присутствует несколько более высокий уровень сервиса. Природа, берега по-своему красивы и интересны. Поскольку в отличие от внутренних морей, весьма существенно влияние приливных течений, штурманская работа требует большего внимания, и, по-моему, более интересна. Еще раз хочу поблагодарить своих учителей и тренеров, которые дали мне хорошие знания и подготовку.