



«Заметивший падение человека за борт обязан немедленно бросить ему любое спасательное средство и громко оповестить экипаж. Маневрирование выполняется способом полуповорота с выходом на обратный курс, чтобы упавший оказался прямо по носу. При выполнении маневра катер подходит с наветра и прикрывает человека бортом.

Не рекомендуется подходить к упавшему на одном положении руля, в этом случае он оказывается внутри циркуляции и рулевой теряет много времени, чтобы подойти к нему с наветренной стороны».

Иванов Л. И., Сафонов А. И., Бурзун А. Е.
Катер (устройство и управление).
М.: Воениздат, 1974