



Тестируя квадроциклы Yamaha в сочинском регионе минувшей осенью («КиЯ» №247), мы уже делились впечатлениями от местной атмосферы подготовки к Олимпиаде и своими опасениями на этот счет. Теперь же, в феврале 2014, по приглашению Yamaha Motor CIS мы снова оказались в главном российском туристическом центре – Сочи – и смогли оценить масштаб сделанного к часу «икс».

Перемены были просто разительные, все блестит, по хорошо размеченным автострадам снуют редкие автомобили, а поселок Роза Хутор можно на раз спутать с самым уважаемым австрийским горнолыжным курортом. Куда-то напрочь исчезли кавказцы и, как мне доверительно, почти театральным шепотом, рассказал местный таксист, людям с судимостями настоятельно порекомендовали немного отдохнуть вдали от сочинского региона. С горнолыжных трасс до Сочи можно бесплатно проехать на шикарных поездах «Ласточка», где всегда есть дармовой WiFi. Кстати – ни с сотовой связью, ни с интернетом проблем в этот раз в Сочи не было, впрочем, казалось, что в период Игр проблем быть и вовсе не должно – такого придиричивого

секьюрити я прежде не видел ни в одной стране мира. Наши оказались «покруче» знаменитых израильтян в аэропорту Бен-Гурион. Охранники виднелись везде: и на берегу моря, и в придорожных кустах, и если из земли торчала труба, то возле нее обязательно стоял суровый человечик. Правда, иногда служба безопасности доходила до полного абсурда и при входе на стадион отбирала у туристов питательные батончики – мюсли, как возможные компоненты будущих бомб.

Но все это такие мелочи по сравнению с преобразившимися улицей Горького и Променадом (так в Сочи называют центральную набережную). Да, в общем-то, до неузнаваемости изменилось все вокруг – город в буквальном смысле расцвел. А то, что приобрели благодаря Олимпиаде любители водных видов спорта, можно сравнить с федеральным законом «О внесении изменений в отдельные акты РФ в части определения понятия маломерного судна» (помните, когда 24.04.12 тогдашний президент Медведев своей подписью разрешил не регистрировать яхты длиной до 9 м и маломерные суда весом до 200 кг с подвесными двигателями до 10 л.с.). Так вот, в это трудно

поверить, но у нас в стране наконец построили достойную любой средиземноморской страны марину! Катеров и яхт здесь пока мало, но уверен, что в самом обозримом будущем сюда будут обязательно заходить яхты и катера под иностранными флагами.

Счастливых иностранных туристов оказалось и сейчас много, чего не скажешь о представителях зарубежной прессы – те как сговорились, все пытались выкопать какой-то свежий краснодарский негатив. Мой университетский однокашник, доктор наук Володя Варнавский, уже более десяти лет проживает в Сочи. Он свободно говорит на английском и, прогуливаясь по Променаду с трехлетним внуком Гришей, представлял для заморской прессы самый лакомый кусочек. Но вот что забавно, как только он сказал, что все вокруг здорово и негатива в его словах не будет, то представители бельгийского телевидения мгновенно потеряли интерес к нашей улыбающейся компании.

Про мелкие недостатки нам поведали Дима Савран, Леша Шатских и Дима Соколов – «ямаховцы», что обслуживают свою технику. С их слов, то охранники трасс снегоходы соляркой



заправляют, то представители оргкомитета заставляют на мототехнике скотчем заклеивать название и эмблему компании.

Само открытие Игр по телевизору, конечно, смотрелось лучше, чем живую, зато мы с удовольствием побродили по огромному Русскому дому, где очень красочно были представлены все регионы нашей страны – от Сахалина до самых западных окраин. В Олимпийском парке я видел счастливые лица соотечественников, приехавших из глубинки на этот праздник, исподтишка наблюдал за любопытно испытывающими, но в основном восхищенными взглядами иностранцев. Через пару недель они искренне расскажут у себя на родине, что лучше России страны нет! И это все сделал Олимпийский Сочи. В каких деньгах можно измерить эти чувства, настроения и добрые воспоминания?

Меня заняло лишь одно случайное обстоятельство – вышедшая на следующий день после церемонии открытия газета «Коммерсант» (№21) посвятила Олимпийским играм 11 полос, а вот 65 было отдано сведениям о банкротствах российских предприятий. К чему бы это?

