

Мал, да удал –

это про «Компакт»



Андрей Спирин

Три упакованные лодки в гермобаулах погружены в багажник автомобиля. И еще осталось свободное место. Я невольно улыбнулся: обычно это пространство занимала одна лодка, а тут три! Не случайно эта серия называется «Компакт».



Серия «Компакт» петербургской компании Leader – это лодки длиной от 1.8 до 3 м. Первый вопрос, который возникает: а кто потребитель данного размера лодок? Если учесть статистику продаж, то сразу становится понятно, что покупают их много и под разные задачи. Основными пользователями таких «малышей» являются рыбаки и охотники на малых водоемах, где больший размер корпуса избыточен или неудобен. Их часто берут на рыбалку любители подледного лова, особенно в весеннюю пору, когда лед предательски хрупок. Размеры лодки в упакованном виде настолько малы, что, бросив ее в багажник автомобиля весной, можно освободиться от надувнушки только поздней осенью. Да и хранение в квартире не вызовет у домочадцев никаких претензий.

Нам довелось познакомиться с лодками «К-180», «К-200» и «К-220». Тест был разбит на два этапа. Первый – потребительский.

Компания «Лидер» всегда во главу ставит правило: «С водой надо быть на «Вы», отсюда и подход к проектированию и производству лодок. Сборка каждой лодки заняла совсем немного времени – около 10 минут. Первое, что бросилось в глаза – это весла и уключины. При малых размерах корпуса, они будто позаимствованы от «взрослых» лодок. Если посмотреть еще более детально, то сразу отметим толщину стенок весельной трубы – это не «фольга», а полноценные 1.5 мм алюминия. Удобные ручки, уси-

вающая муфта в месте крепления в уключине, а главное – соединение с лопастью: труба насажена на лопасть, что обеспечивает надежное соединение. Уключина поворотнo-откидная. У модели «К-220» есть фиксация весла на баллоне, у «К-200» и «К-180» весло просто укладывается на борт. Надо отметить, что развернув лодки, мы обнаружили на штырях уключин цилиндрики из вспененного материала. Это сделано, дабы избежать протирания PVC-ткани во время транспортировки.

Баллоны лодок имеют два отсека, ткань плотностью 750 г/м². Точно такая же используется и для днища. Швы баллонов клееные, имеют фиксацию лентами с обеих сторон, что обеспечивает надежное соединение и полную герметичность. Объем помпы-насоса 3.5 л, качает быстро и до звона. Следует заметить, что отсоединить переходник помпы от клапана нужно с незначительным нажимом и поворотом, чуть продавливая прокладку. В противном случае сердечник клапана может повернуться и стравить воздух.

Банка крепится на борту по принципу ликпаз/ликтрос – значит есть возможность регулировки ее вдоль борта. Модель «К-180» комплектуется надувным сиденьем-пуфиком.

Диаметр борта «К-220» – 300 мм, «К-180» и «К-200» – 270 мм. И это вполне пропорционально их размеру. Снаружи бортов есть леер, он удобен при переносе лодки, а для обеспечения

безопасности в критических ситуациях служит ручками. В носовой части есть полноценный пластиковый рым, который может быть использован для буксировки.

Нелишне отметить, что лодки укомплектованы гермобаулами. Во время переноски их в сложенном состоянии баул подвязывается у



ТЕСТ
КиЯ

тел: (812) 325-0598
www.leader-boats.ru

горловины ремнями по принципу армейского вещмешка. Просто и надежно. А по приезде на водоем он служит герметичной сумкой, куда в сырую погоду можно спрятать документы или вещи. Он может рассматриваться и как дополнительный блок плавучести.

Имеется и ремкомплект, который упакован в красного цвета герметичную емкость в форме цилиндра. В базовой комплектации в обязательном порядке есть ключ для монтажа-демонтажа клапанов. Вещь, безусловно, полезная (например, клапан протянуть).



В накачанном состоянии «К-220» при взвешивании потянула на 8.1 кг, а «К-180» и вовсе на 5.5 кг. Неплохо. С таким весом можно и в самые дальние походы отправляться.

Заглянули мы и в паспорт. Вся необходимая информация изложена доступно и понятно. Прочитали рекомендуемый район плавания лодки – открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0.1 м и удалении от берега не более 100 м.

Есть предупреждение, что нельзя использовать надувнушку при сильном ветре и нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно. Лодки не широкие, и их остойчивость может быть нарушена неравномерным распределением тяжести. С одной стороны, банка, расположенная на борту, удобна для эксплуатации, с другой – она смещает центр тяжести вверх, тем самым значительно влияет на остойчивость. Собственно, это не новость и относится абсолютно ко всем лодкам данных размеров. Многие факторы, влияющие на остойчивость, обстоятельно описаны в «КиЯ» №73 (1978).

Мы предложили провести вторую часть теста более экстремально. Испытатель размещался на край баллона и провоцировал переворот. Далее переворачивал лодку и пытался забраться в нее из воды. Признаться, эта часть теста не является развлечением, а напрямую указывает, что всегда надо быть предельно осторожными на воде, читать инструкции, составленные производителем, и строго следовать им. От себя же добавим, что сместившись на дно лодки, испытатель не смог ее перевернуть, что непременно должно быть взято на вооружение. И в любых критических ситуациях следует смещаться на днище, опуская центр тяжести и повышая остойчивость.

Ходовые испытания показали, что лодки хорошо управляются, маневренны за счет короткой базы. Быстро набирают скорость. Весла расположены правильно, и грести ими удобно, поскольку на них стоят не игрушечные, а самые взрослые лопатки.

Резюме

Перед нами грамотно сделанные лодки. Их малый вес, габариты, качество изготовления и невысокая стоимость не оставят равнодушными ни одного почитателя данного класса надувнушек. Учитывая, что Россия огромна и имеет невероятно большое количество малых водоемов, можно твердо сказать – лодки «Компакт» будут незаменимыми спутниками в любой ситуации.

О других лодках фирмы «Лидер» мы расскажем в следующем номере журнала.