

Пластиковый «Сармат»



Прямо скажем – директор ростовской компании «Скиф» Яков Никитин по разным причинам не был намерен участвовать в московской выставке, но коллеги настояли. И правильно – где еще показывать яркие новинки, как не на главном бот-шоу страны?

«Скиф» производит полный ряд лодок, катеров и яхт на основе фанерно-композитных конструкций, однако практика показала, что лодки, обреченные на широкий спрос при минимуме конструктивных вариантов, подобные моторным «Дончакам», логичнее изготавливать в матричной оснастке без лишних сборочных операций. Таким образом технологи предприятия пришли к идее развития классического стеклопластикового производства наряду с действующим фанеро-пластиковым, и новинка не заставила себя ждать.

Новый двухконсольник «Sarmat-485» популярного пятиметрового класса (понятно, что наибольшая длина чуть меньше пяти метров – 4.85 м) построен на основе проверенного корпуса «Дончака-4.7», с результатами журнального теста которого можно ознакомиться в №242. Высота борта лодки стала немного больше, формы – округлее, а общий дизайн – выразительнее. На отполированный борт модного шарового цвета было приятно взглянуть даже специалисту: не видно ни единого дефекта поверхности, огни выставочного зала отражаются в нем как в выпуклом зеркале. С его высотой в

0.8 м можно безбоязненно выйти и в прибрежное море – на трех-четырёхбалльную волну.

К «настоящему» пятиметровому классу «485-го» легко отнести по возможности расположить весь экипаж за ветровыми стеклами на креслах и кормовом диване, при этом

носовой кокпит получился не усеченным, как на четырехметровках, а вполне себе просторным, достойным универсальной лодки.

Побортные консоли неширокие, что неудивительно при общей ширине менее 2 м, и на водительской панели умещаются только самые необходимые приборы. Зато благодаря ветровым стеклам глубокой сферической вытяжки можно быть уверенным, что встречным ветром не сдует ни карту, ни мобильник.

Консоли отформованы отдельно от «ванны» палубной секции, из чего можно понять, что конструкторы предусмотрели пути для дальнейших модификаций общей компоновки. Это подозрение подтвердили и стендисты: у фирмы есть планы на модели «Sarmat-485K»

и «-485А» – одна будет с широкой центральной консолью, вторая с запалубленным носом соответственно. Так что приспособить малоподатливый стеклопластик к частным запросам клиентуры у ростовчан получится и на этот раз.

