

## Starweld 16 Ski: сделано во благо

**А**люминиевые моторки размером 4.5–5 м настолько широко востребованы у нас, что, казалось бы, конструкторами в них давно учтено все, что только можно учесть – знай себе выбирай опции под кошелек. Но походишь по выставке, потрогаешь корпуса – да и вернешься к стенду с «американцами». Есть в них правильное сочетание индустриальности, большой серийности, гарантирующей высокую степень технологического совершенства, с выраженными признаками заботы о владельце, даже кажется – о тебе лично, и, сравнивая лодки с близкими конкурентами, понимаешь, что одно несколько не противоречит другому.

Starweld 16 Ski внешне кажется копией своих более старших братьев по модельному ряду. Такой же принцип формообразования корпуса, унифицированные дельные вещи, единообразное ветровое стекло, в немалой степени определяющее внешний вид всего семейства Starweld. Привычный упругий ковролин на планшере и нержавеющие подстаканники, расставленные на расстоянии вытянутой руки от любой точки кокпита. В пятиметровом корпусе помещается все, что нужно для выезда выход-

ного дня: две пары мягких кресел за высоким стеклом с проходом посередине, сплошная мягкая лежанка в носовом кокпите, ходовой тент на алюминиевых дугах. Казалось бы, все как у других, но заберешься в кокпит – и, оказывается, «есть нюансы». Кресла такие удобные, что



вставать не хочется. Места вроде в обрез, а вытянуться есть куда. Задний диван – это не скамейка с подушкой над крышкой трюма, а практически те же передние кресла, только шире, да еще и с подлокотником по центру, почти как в автомобиле бизнес-класса. Даже устроившись полулежа на подушках носовой площадки, на ходу не отобьешь спину, потому что

в углах между бортом и консолями есть мягкие вставки.

Дополнительные бонусы обнаруживаются при более тщательном разглядывании экспоната MBS. Понятно, что конструкция в традициях Starweld оптимизирована по количеству сварных швов, и то, что можно согнуть – не будет сварено встык; днище выдавлено целиком из единой заготовки. Понятно, что поверхности борта идеально ровные, позволяющие применить нарядную глянцевую окраску. Но прогулочная в целом по назначению лодка, не зря имеющая видовое имя Ski, которое выдает в ней буксировщик пляжных аттракционов, на деле оказывается еще и продвинутым «рыбаком». Плоские площадки в носу и перед моторным рецессом оборудованы стаканами для съемных кресел, на которых американцы любят сидеть с удочкой, и в носу же, если снять подушки лежанки, можно обнаружить аэрируемый рыбный садок немалым объемом 95 л. Все для блага человека.

Осталось добавить, что основная часть названных радостей входит в базовый комплект общей ценой 22 272 долл., поставляемый эксклюзивным дистрибьютором Starweld в России «Лодка Хаус».



**Основные данные моторной лодки Starweld 16 Ski**  
 Длина – 5,03 м, ширина – 2,09 м. Масса корпуса – 474 кг. Грузоподъемность – 615 кг. Пассажировместимость – 5 чел. Макс. мощность ПМ – 90 л.с.  
 Запас топлива – 49 л