

## Качество TRIDENT в новом размере



**Н**а сегодняшний день все чаще наблюдается интерес к лодкам меньших размеров, меньших мощностей моторов, бюджетных предложений по оборудованию – и предусмотрительный производитель, принимая новые «правила игры», спешит при этом показать свои конструкторские и технологические возможности с лучших сторон. Ведь частные клиенты – это любители веселых прогулок с семьей по водным просторам со всеми сопутствующими такой прогулке драйву, брызгами волн, ветром, незабываемыми ощущениями, или, наоборот, спокойные и рассудительные рыбаки, ценящие надежность, функциональность, удобство. Именно для таких клиентов и создана новая линейка лодок TRIDENT.

8–10-метровые лодки TRIDENT, часто эксплуатируемые государственными и ведомственными органами при решении профессиональных задач (патрулировании, проведении экспедиций, спасательных операций, исследований), обладают высоким уровнем технологического совершенства. Лодки меньшего размера, тем не менее, изготавливаются руками тех же мастеров, на том же оборудовании и из тех же проверенных материалов, и они несут те же признаки высокого качества и длительного эксплуатационного ресурса. При этом конструкция новых моделей, комплектация и, самое главное, стоимость – рассчитаны на частных клиентов. По качеству, безопасности, надежности и ходовых особенностях лодки TRIDENT малого размера ничем не уступают своим «старшим собратьям».

На MBS-2014 ораниенбаумские судостроители впервые вышли с продукцией нижнего размерного диапазона и сумели по-настоящему удивить гостей выставки своими новыми моделями. Отдельного внимания заслуживает модель TRIDENT Zvezda 400, 4-метровая лодка – наилучший вариант для рыбалки и охоты. Важное ее преимущество в том, что при внешней компактности, она обладает за-

видной просторностью кокпита (ширина 1.74 м), которая с легкостью позволит рыбакам разложить все свои рыболовные снасти, длинномеры, личные вещи. Учитывая небольшую длину, надо отдать должное производителям, которые учли до мельчайших деталей все, что понадобится для отдыха. Сразу бросаются в глаза большие просторные рундуки-банки в носовой части кокпита – они водонепроницаемы, можно заказать на них мягкие подушки. Дополнительно можно установить консоль с рулевым управлением и ветровым стеклом для судоводителя. Рекомендуемая мощность двигателя – до 30 л.с. На стенде лодка стояла укомплектованной двигателем Mercury Jet, что выдавало ее «заточенность» под речные и мелководные условия, да собственно на такое назначение указывает уже сама конструкция – килеватость 10°. Конечно, вместо водомета возможна установка любого подходящего подвесника. Конструкция лодки проста, но дает полное ощущение фирменности исполнения: ровные швы, все кромки и края закрыты, глянцевое покрытие всех металлических деталей порошковой эмалью. Фирменный стиль TRIDENT подчеркивается и тем вниманием, которое компания уделяет безопасности и надежности своих лодок. Толщина алюминия всего корпуса – 3 мм, при этом в носу и нижней части бортов – блоки плавучести, образованные специальной «морской» пеной. На палубе – нескользящее покрытие. В такой лодке спокойно даже с маленькими детьми, именно поэтому эта модель пользовалась на выставке популярностью у семей. При таком сочетании характеристик от лодки стоит ожидать высокой грузоподъемности и проходимости, топливной экономичности при легкой переносимости любых реальных условий содержания.

Если Zvezda 400 по своей конструкции отличалась на выставке от общего модельного ряда TRIDENT, то две другие лодки РИБ вполне логично в него вписывались – это были два алюминиевых РИБа, длиной 4.4 и 5.2 м.

TRIDENT Piton 450 понравится рыболовам и охотникам на внутренних водоемах и в прибрежных районах больших вод за свою безопасность и выносливость. Килеватость у этой лодки 14°, что позволяет для выхода на глиссирование определить нижнее значение мощности подвесника всего в 20–25 л.с. Такой вариант будет наиболее экономичным для начинающих мореманов. Размеры лодки – также существенный плюс для новичков, 4.4 м в длину и 2 м в ширину; при весе 250 кг ее легко транспортировать на трейлере, спускать в воду. При этом все отличительные качества РИБа у этой лодки также присутствуют в полной мере: остойчивость, быстрходность, маневренность. В комплектации две поперечные банки, можно установить рулевую консоль, мачту-таргу с ходовыми огнями. Ценой, кстати, TRIDENT Piton 450 совсем немного отличается от Zvezda 400.

Третья новинка ряда TRIDENT, Piton 520 – это уже полноценный служебный РИБ в наиболее бюджетном своем исполнении, и он выглядит вполне «взрослым» мореходом со своим самоотливным кокпитом, высоко поднятым к носу баллоном (диаметр 400 мм), интегрированным в корпус лодки, и мачтой-таргой в базовой



**Основные данные лодок TRIDENT**

	Zvezda 400	Piton 450	Piton 520
Длина габаритная, м	4.0	4.40	5.25
Ширина, м	1.74	2.0	2.36
Высота борта на миделе, м	0.66	0.75	1.0
Килеватость, град.	10	14	18
Масса в базовой комплектации, кг	260	250	600
Допустимая мощн. ПМ, л.с.	30	50	115
Пассажировместим., чел.	4	7	8

вом комплекте. Расположение водительской консоли по центру предусматривает проход вокруг, сиденье водителя – «жокейского» типа, позволяет рулить и сидя, и стоя. Баллон защищен сверху алюминиевым планширем с нескользящим покрытием и укомплектован высоким надежным релингом. Герметичные рундуки-сидения расположены в носу и на корме лодки, на консоли можно дополнительно установить откидное сиденье. Модель обладает такими достоинствами как мобильность, трейлерный габарит, приемлемая по эксплуатационным расходам мощность мотора, мореходность и, конечно, безопасность.

Нельзя не отметить и политику TRIDENT по опциям. Создавая модельный ряд небольших лодок экономкласса с достаточной базовой

комплектацией для успешного выхода на воду, компания предоставляет своим клиентам обширный список дополнительного оборудования при этом его общая стоимость лежит в пределах 10–30% от базовой. Такой подход уже нашел отклик у клиентов верфи. Отличное качество, продуманная эргономика, надежность, безопасность и при этом доступная цена – это решающий фактор при выборе лодки.

