

НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА МОТОРЫ

В наши дни на российском рынке можно найти довольно много различных предложений подвесных лодочных моторов. География их производства разнообразна, но основной поток моторов идет к нам из Японии и Китая.

HDX

Если сравнивать китайские моторы с японскими, то приходится признать, что зачастую они находятся на разных уровнях качества и по этому критерию их принято строго разделять.

В нас еще жив предубеждение: китайское – значит некачественное. Между тем, как показала практика мировых брендов, размещающих производство в Поднебесной, качество их товаров может быть на достойном, высоком уровне при выполнении ряда условий «добросовестного» производителя: достаточном вложении средств, контроле выпускаемой продукции и всего производственного процесса, а также соблюдении культуры производства.

Если же сравнить между собой современные китайские моторные бренды, то окажется, что они сильно различаются и по качеству, и по цене. Соотношение этих критериев, конечно, играет решающую роль, хотя слишком «даровые»

варианты вызывают у покупателей, как правило, настороженность, а не энтузиазм. В любом случае, в итоге гарантом надежности изделия становятся известное имя и хорошая история бренда.

Все это объясняет, почему производимые в Китае подвесные лодочные моторы HDX становятся все более популярными у россиян – при заметно меньшей стоимости, чем у «японцев», по качеству они приближаются к японским (на прошлый год количество гарантийных случаев составило около 2% от общего числа продаж). Для любителей отдыха на воде ценна возможность именно отдохнуть, без забот и решения неожиданных проблем со своим транспортом, но при этом не все хотят спускать на этот «комфорт» лишние деньги. Покупатели с таким подходом считают оптимальным решением для себя приобретение моторов марки HDX.





На руку при таком выборе становится и то, что модельный ряд этих моторов весьма широк, и каждый может найти продукт себе по вкусу – производитель предлагает линейку двухтактных подвесников мощностью от 2 до 90 л.с. и гамму четырехтактников от 2.6 до 25 л.с.

Какой мотор выбрать – решать вам, универсального ответа нет. С одной стороны, подкупает, что для управления плавсредством под мотором до 10 л.с. не требуется регистрации, а до 5 л.с. не требуется прав (при весе снаряженной лодки до 200 кг). С другой стороны, если у вас есть желание приобрести большой мощный катер, скорее всего, сложностей в получении прав вы и не заметите.

Но что бы вы ни выбрали – снарядить свою мотогребную надувную лодочку для троллинга или «зарядить» свой катер, чтобы прокатить друзей на водных лыжах – HDX предоставит вам подходящий вариант.

Это, пожалуй, и объясняет, почему на российских водных просторах моторы HDX в последнее время встречаются все чаще. Умеющие считать любители водного отдыха закономерно останавливают свой выбор на гамме товаров HDX.



Компания JJ-Group – эксклюзивный дистрибьютор продукции HDX в России и на территории СНГ
 Москва (Центральный офис)
 Московская область, г. о. Химки, мкр. Сходня
 ул. Некрасова, вл. 1 стр. 1
 Тел./факс: +7 (498) 683-08-83
www.hdx.ru