

# Gladiator 330 – всегда во всеоружии



Основные данные надувной лодки Gladiator С 330 А1, серия Active

Длина, м	3.3
Ширина внеш. (внутр.), м	1.54 (0.7)
Диаметр баллона, м	0.42
Плотность ткани ПВХ, г/м <sup>2</sup>	1100
Масса, кг	55
Мощность двигателя (макс.), л.с.	15
Грузоподъемность (макс.), кг	575
Пассажиروместим. (макс.), чел.	4

Казалось бы, эта надувнушка «нижнего» размерного диапазона с типовой конструкцией ничем особенным не выделяется. Но обширная и продуманная ее комплектация указывает на заботу о покупателе.

Лодка имеет опрятный вид, в дизайне доминируют бело-серые спокойные тона. Пайолы алюминиевые с противоскользящей насечкой, только один носовой элемент из фанеры. Банки также алюминиевые, снабженные теплыми накладками из пенополиэтилена, с пристегивными сумками снизу. Комплектная помпа Bravo 9 великолепно справляется со своей задачей: две ее камеры, развивающие разное давление, пригодятся всегда. Алюминиевые стрингеры благодаря своей усовершенствованной конструкции с легкостью входят в посадочные места пайола. Дополнительные ручки по бортам предполагают, что надувнушку можно перемещать втроем или вчетвером – даже

такую небольшую. В плюс к перечисленному есть еще косынки по углам транца для защиты от забрызгивания и якорная рым-утка. Имеются усиления днища в местах, подверженных интенсивному износу.

Расширенное тестирование лодки редакцией «КиЯ» описано в №245. При загрузке 175 кг (2 чел.) под максимально разрешенной Yamaha 15 скорость составила 35.5 км/ч, а при снижении нагрузки до 100 кг поднялась до 38 км/ч. В повороты лодка входит без проскальзывания и прохватов. Заявленный 15-сильный мотор не избыточен по мощности, хотя и «восьмерка» будет неплохим выбором для «330-го».

Разнообразная комплектация лодки вкуче со стояночным тентом весьма привлекательна, особенно для начинающих, определяющихся водномоторников. Ждать выдающихся мореходных качеств от надувной лодки с «короткой базой» не приходится, но

на всякий размер найдется покупатель – ведь малых озер и спокойных берегов в России видимо-невидимо!

Производство лодок GLADIATOR – полностью российское, хотя и расположено на территории КНР. Хабаровская компания «ДВ-Экстрим» является учредителем и владельцем фабрики Weihai Black Sea Marine Co. Ltd. На сегодняшний день в штате производства состоят около 60 сотрудников, как китайских, так и российских. В цехах площадью 6000 м<sup>2</sup> производится около 15 000 лодок в год.

В производстве используются материалы и комплектующие ведущих мировых производителей. Помимо РФ продукция продается на внутреннем рынке КНР, экспортируется в Австралию и Новую Зеландию. Контроль качества каждой лодки осуществляет ОТК на всех этапах производства. Производство сертифицировано по стандартам ISO 9001, продукция имеет сертификаты ГОСТ.





## - качество может быть доступным!

На сегодняшний день китайские лодочные моторы уже довольно широко представлены на рынке. В течение последних нескольких лет они начали составлять конкуренцию японским и американским производителям, особенно в сегменте 2-тактных двигателей малой и средней мощности. При выборе китайского мотора следует обратить внимание на его завод-производитель, наличие поблизости сервисного центра с возможностью качественно и в срок произвести обслуживание или ремонт данных моторов.

Лодочные моторы GLADIATOR производятся на одной из крупнейших фабрик по производству ПЛМ в Китае – Hangzhou Hidea Power Machinery Co. Ltd. Линейка 2-тактных моторов от 2.5 до 60 л.с. 4-тактных от 2.5 до 25л.с.

- **Тандем высокого качества и доступной цены**
- **Гарантия – 2 года**
- **Сервисная поддержка в 70 городах РФ**

Цены и технические характеристики на сайте [www.gboat.ru](http://www.gboat.ru)

Подробную информацию также можно получить у ближайшего Вам дилера.

Приглашаем к сотрудничеству по продаже лодок и лодочных моторов под брендом GLADIATOR, компании занимающиеся реализацией водно-моторной техники.

Оптовые цены, условия поставки, рекламная поддержка, единые розничные цены, сервисные и гарантийные обязательства. Одно из лучших предложений на рынке.

На сегодняшний день с нами сотрудничают более 100 компаний от Сахалина до Калининграда. Подробные условия по запросу на [sale@gboat.ru](mailto:sale@gboat.ru) или по телефонам: +7 (4212) 260-665, 260-664.



[www.gboat.ru](http://www.gboat.ru)

**г. Амурск:** «Поплавок»; **г. Арамилы:** «Счастье Рыбака»; **г. Барнаул:** «Капитан»; **г. Белово:** «Пират»; **г. Березники:** «Верхнекамский МотоЦентр»; **г. Благовещенск:** «Охота на Рыбалку»; **г. Братск:** «Рыбак»; **г. Брянск:** «Клевое Место»; **г. Великий Новгород:** «Рыболов Профи»; **г. Верещагино:** ИП Балугев; **г. Владивосток:** «Аквалайн»; **г. Владимир:** «Карелия»; **г. Волгоград:** «Волжский Ветер», «Мобайл-Групп»; **г. Вологда:** «Турист»; **г. Воронеж:** «Альта-Спорт», «Три Пескаря»; **г. Димитровград:** «Samara Marin»; **г. Екатеринбург:** «Спорт Актив», «Волникс»; **г. Железногорск:** «Поплавок»; **г. Иваново:** «Рыболов на Богданке»; **г. Ижевск:** салон «Экстрим», «Хольстер»; **г. Йошкар-Ола:** «Русская рыбалка 12RUS»; **г. Иркутск:** «Галеон», «АктивМоторс», салон «Барс»; **г. Казань:** «Мотокам-Казань»; **г. Калининград:** «Рыболов»; **г. Кемерово:** «Альбатрос»; **г. Киров:** Елькин С.И., «Арсенал», «В лодке»; **г. Кола:** «КолаМотоЦентр»; **г. Комсомольск-на-Амуре:** ИП Шипелева; **г. Краснодар:** «Mercury»; **г. Красноярск:** «Аллигатор», ИП Кондратьев, «Спрут-Меркури», «На Воде»; **г. Лесосибирск:** ИП Даутов; **г. Липецк:** «Актив»; **г. Магадан:** «Сафари»; **г. Магнитогорск:** «Рыбачок»; **г. Миасс:** ИП Пинигин; **г. Мончегорск:** «Бриз»; **г. Москва:** «FISH-COMPANY», «Два Весла», «Е-trex», «Форс марин», «Водомоторика»; **г. Набережные Челны:** «Мотокам»; **г. Нижневартовск:** «Мотомир», «Викинг»; **г. Нижний Новгород:** «Рыболов-спортсмен»; **г. Новокузнецк:** «Мотор», «Медиа-Реклама», «Белый камень»; **г. Новосибирск:** «Активный отдых», салон «Юг-Моторс»; **г. Омск:** «Большой Улов», «Сибирская Охота»; **г. Первоуральск:** ИП Мелехин; **г. Пермь:** «Сакура», «Позитив Марин», «Мотолэнд»; **г. Петропавловск-Камчатский:** «Мотоцентр»; **г. Рубцовск:** ИП Овсянников; **г. Рыбинск:** «Буран-Русь»; **г. Салехард:** «Навигатор»; **г. Самара:** «Рыбакит»; **г. Санкт-Петербург:** «Motorwave»; **г. Саратов:** «Лодка хаус»; **г. Семёнов:** ИП Салтыков И.П.; **г. Серов:** ТК «Рыбак»; **г. Смоленск:** ИП Прудникова; **г. Сортавала:** «Окунь»; **г. Ставрополь:** ИП Зайцева К.С.; **г. Сургут:** «Обь-Навигатор»; **г. Сыктывкар:** «Аква Хобби»; **г. Тамбов:** «Трофей»; **г. Тверь:** ТД Лазер «Аквамоторс»; **г. Тольятти:** «Клёвое место»; **г. Томск:** «Баркас»; **п. Белый Яр:** «Техника»; **г. Тюмень:** «Формула 72»; **г. Улан-Удэ:** «Сибирское Сафари»; **г. Ульяновск:** «Аква Драйв», «Автосити»; **г. Усурийск:** «Волна»; **г. Усть-Илимск:** «Адреналин»; **г. Уфа:** «Фрегат»; **г. Ухта:** «Ухтинский Торговый Дом»; **г. Хабаровск:** «ДВ Экстрим»; **г. Чебоксары:** «Лодки Поволжья»; **г. Челябинск:** «Мир Увлечений»; **г. Череповец:** «Технолэнд»; **г. Черногорск:** «Лодки Сибири»; **г. Чита:** «Перекат»; **г. Южно-Сахалинск:** «Рыболов-Элит»; **г. Якутск:** «Омела», «Царская Охота»; **г. Ярославль:** «Виал Фишинг», «Шины Лодки»