

# «ПОСЕЙДОН» облегчает жизнь

В последнее время большую популярность в нашей стране приобрели лодки лайт- и экономкласса. Легкие и неприхотливые, не требующие подвесного мотора большой мощности и регистрации в ГИМС. Как правило, такие лодки оборудуются пайолом из 9-миллиметровой фанеры, что делается для снижения общего веса надувнушки. Не секрет, что на малых лодках до 360-го размера такой пайол вполне достаточен и обеспечивает требуемую жесткость конструкции, что доказано испытаниями и отзывами пользователей.



**Д**о недавнего времени основным соединительным элементом пайол был Н-образный профиль. Он вполне обеспечивает надежность и жесткость конструкции, но все же имеет недостаток – в процессе сборки/разборки лодки требуется каждый раз ставить и снимать профиль с секций пайола.

В прошлом году на рынке появился новый соединительный профиль для фанеры 9 мм – шип/паз, и новый стрингер, сделанный по тому же принципу, что и для фанеры 12 мм. Данный соединительный профиль позволяет жестко крепить его части к секциям пайол, что упрощает процедуру сборки и разборки лодки и повышает жесткость и надежность конструкции.

Используя в своем производстве новый соединительный профиль, в компании «Посейдон» задумались над таким вопросом: как облегчить жизнь многим пользователям лодок лайт-класса, изготовленных ранее, если и они хотят улучшить эксплуатационные качества своих лодок? Так родилась идея создания кит-набора для переделки пайола лодки под новый профиль. В кит-набор входит полный комплект для доработки пайола лодки с подробной инструкцией по установке.

Для получения объективной информации от независимых пользователей мы выбрали трех участников форума и отправили им кит-наборы для теста. Ниже один из отзывов без купюр.

*«Установил сегодня кит-набор. Было с одной стороны просто, а с другой запарки тоже были, но все прошло удачно, с моей точки зрения. Установка кит-набора проста, но есть маленькие нюансы. Плохо одевать на уже выгнутую фанеру. Здесь киянка хороший помощник в паре с рулеткой. По качеству и внешнему виду лодка «Викинг» с такими доработками уже выглядит посерьезнее. Сборка-разборка уже не такая долгая, как было со штатными профилями. Хорошо выдерживают мой «легкий вес». Экономия времени и удобства есть. Стрингера теперь не вытирают так сильно, а дно снаружи более ровное. Пайолы выгибает по всему кильсону, была надежда, что профили не дадут выгнуться, но фанера 9 мм все же прогибается. Не критично, как и было. Для полного комфорта не хватает окантовки со стороны стрингера, они вставляются, как и раньше, на фанеру. Сидят очень хорошо. Скорость не изменилась.*

**Плюсы.** Удобство в установке и разборке пайол. Дно стало ровным, не вытирает так сильно. Полы не гуляют.

**Минусы.** Нет окантовки под стрингер. Думаю, с ним было бы проще его одевать и снимать. В носовых секциях видны щели.

**Пожелания.** Добавить окантовку, удлинить немного профиля носовых секций, чтобы щели были ближе к баллонам. По уму надо делать углубления в фанере заподлицо двух секций, и

щели не будет. Я очень доволен этими доработками.

*«Посейдон» молодцы, так держать, в нужном направлении двигаетесь. Теперь моя лодка стала еще лучше. Спасибо «Посейдону» за представленный набор и лично b58». Fedkaold*

Уточним, что выгиб пайола – это минус, а плюс. Арочная форма пайола придает дополнительную жесткость конструкции в продольной и поперечной плоскости.

Несмотря на то, что кит-наборы изначально предназначены для лодок серии «Викинг 320–360», их можно использовать для доработки пайола на лодках других производителей, оборудованных сплошным пайолом из фанеры 9 мм.

Еще одна новинка от компании «Посейдон» – кит-набор «Кильсон» для установки в лодки с плоским днищем. Он позволяет повысить курсовую устойчивость и увеличить жесткость конструкции. Подходит для плоскодонных лодок любых производителей со сплошным пайолом длиной от 290 до 340 см. В набор входят кильсон, переходник для накачки, клапанный ключ, набор заплаток, кисточка, клей, прикатка и подробная инструкция по установке.

**Александр Кулагин**

Компания «Посейдон»  
Приглашаем к сотрудничеству  
рыболовные магазины  
+7 (812) 677-3688, (812) 677-3657  
shop.poseidonboat.ru

# Продвинь свою лодку на новый уровень!



**NEW**



**NEW**



## КИТ-набор

Предназначен для самостоятельной замены штатного H-образного соединительного профиля секций пайола и стрингеров на профиль шип-паз и стрингер нового образца, на лодки серии "Викинг"



Возможна установка на лодки разных производителей с толщиной пайола 9мм.

**КИТ-набор** для установки кильсона в лодки с плоским дном позволяет повысить курсовую устойчивость и увеличить жесткость конструкции.