

Challenge Prince Albert II: Вызов принят!

Ольга Теслова ▶ Княжество Монако – лакомый кусочек для спортсменов всех мастей. В середине февраля нынешнего года, незадолго до пышного награждения водномоторников – чемпионов UIM 2013 (об этом – в предыдущем материале номера), здесь же прошла крупная гребная регата под названием Challenge Prince Albert II, в которой впервые приняли участие российские гребцы.



Победители гонки на 3 км. В центре занявшие 1-е место Анатолий Кремаренко и Михаил Изотов из гребного клуба «Динамо Москва»



Команда женской двойки, Инга Крючкина и Наталья Арипова



Гребцы мужской четверки «Динамо Москва»: Михаил Юрченко, Геннадий Астахов, Юрий Зеликович, Сергей Арипов



Гонка, устраиваемая под патронатом правителя Монако князя Альберта, проходила в десятый раз и к юбилею собрала на старте в порте Эркуль (Hercule) более 50 команд из 12 стран. От России участие приняли команды «Динамо Москва» (4 экипажа в различных категориях) и ЦСК ВМФ (1 экипаж).

Как и всегда, соревнования проводились в дисциплине прибрежной гребли, а не всем знакомой академической. Если в последней гонки проходят по гладкой воде и на прямой дистанции, то в прибрежной гребле оба эти условия из-

менены – дистанции здесь проложены вдоль побережья, имеют повороты, и лодки постоянно борются с высокими волнами в разных направлениях. Сложности создает и прибрежный ветер. Этот вид спорта, основанный во Франции в начале XX века, популярен в ряде европейских стран, где спортклубы базируются по берегам морей и в устьях крупных рек, и для местных гребцов управляться с волнами высотой 1–2 м – задача привычная.

В нашей же стране, несмотря на успехи в академической гребле, прибрежная гребля стала развиваться совсем не-

давно – первое выступление россиянина на подобных гонках состоялось только в 2009 году. Для большинства же спортсменов из России выступления на нынешнем Challenge Prince Albert II были первым опытом в новой дисциплине. А опыт в ней необходим – как делилась после гонки Инга Крючкина (участница женской парной двойки «Динамо Москва»), для движения на волнах нужно заметно менять свою технику, ускоряться при подъеме на гребень и делать паузу при попадании в «яму». Вносит коррективы и наличие на дистанциях поворотов –

приближаясь к бую, который нужно обогнуть, следует рассчитывать траекторию движения так, чтобы сохранить преимущество над соперниками.

Соревнование проводилось среди одиночек, двоек и четверок с рулевыми, то есть во всех классах прибрежной гребли (больше четверок дисциплина не предполагает из-за условий волнения и необходимости маневрирования на поворотах). Отдельный зачет был у ветеранов (masters), спортсменов старше 40 лет, правда, только мужчин – женщины соревновались все вместе, независимо от возраста.

Регата проходила два дня – 15 февраля была гонка на 6 км, на следующий день на 3. Приятной предвесенней погоды на соревнования не выпало, участников встретили традиционные зимние дожди, туман, температура воздуха была около +13°C, воды +11°. При этом лодки постоянно заливало, вода в таких условиях проникает везде. В день тренировки, накануне гонки, волны были высотой под 2 м, поэтому когда в остальные дни они стали чуть меньше, гребцы уже считали «спокойствие» стихии везением. Впрочем, те спортсмены, которые бывали на соревнованиях по прибрежной гребле раньше (например, на открытом чемпионате Франции в 2012 году), как Сергей Арипов, участник мужской четверки «Динамо», считали условия нынешней монакской регаты довольно щадящими.

Лидерами гонки в общем зачете стали французы из клуба города Касси, на 4 очка опередившие итальянцев из Сан-Микеле. Третьими стали представители Монако. Динамовцы в общем зачете оказались на 4-й строчке, команда ЦСК ВМФ – на 18-й. Это фактические данные с учетом всех бонусов и штрафов, однако результаты могли быть и лучше, если бы

не «строгая судейская система», как говорили спортсмены. Обгоняя видимых конкурентов, по факту приходя на финиш в первой тройке, они узнавали о добавленных к своему времени штрафных минут за фальстарт (несколько лодок оказывалось за условной линией старта до начала движения) и даже за неодинаковость формы экипажа.

Лучшие результаты в своих категориях из российских команд показала мужская парная двойка «Динамо» (Анатолий Кремаренко, Михаил Изотов) – они завоевали 2-е место в гонке на 6 км и 1-е место на дистанции в 3 км. Так же на дистанции 3 км, на второй день, улучшили свои результаты и динамовец Алексей Зеликович (мужская одиночка) – 4-е место после 13-го, и «дует» Наталья Ариповой и Инги Крючкиной (женская парная двойка) – 3-я строчка в итоге после 13-й, и команда ЦСК ВМФ (мужская четверка с рулевым) – 4-е место после 15-го.

Еще одна мужская четверка (ветераны, «Динамо») показала одинаковые результаты в обеих гонках – дважды заняла 4-е место. Со слов участника этого экипажа Сергея Арипова, на второй день гребцы больше принаоровились к предоставленным организаторами лодкам, лучше их настроили, привыкли к акватории, смогли использовать приемы, которые выполняли другие команды.

Чем прибрежная гребля сложна, тем она и привлекательна, и по заверениям российских спортсменов, у них есть интерес развивать данное направление спорта и участвовать в следующих соревнованиях. Команда «Динамо» планирует побороться с лучшими на чемпионате мира, который будет проведен в октябре 2014 года в Салониках, в Греции.

В России прибрежная гребля еще

только зарождается, уровень новизны можно оценить даже по тому, что для участия в Challenge Prince Albert II наши гребцы брали лодки напрокат. Суда, используемые в академической гребле, не подходят для «прибрежки», а специальных для нее у нас пока не делают. Эти лодки должны быть шире для большей устойчивости на волнах и иметь особую систему отлива воды, так как она попадает внутрь судна в большом количестве (спортсмены констатировали, что дно даже специальных лодок почти всегда скрыто водой). На современных лодках для прибрежной гребли вода сливается из отверстия в корме при движении судна.

Под эгидой Федерации гребного спорта в России начинают проводиться и собственные соревнования в новой дисциплине. Первый российский чемпионат был организован в 2010 году на Волге в районе Костромы, три следующих в Петербурге – Финский залив стал считаться одним из удобных мест проведения подобных гонок.

Учитывая, что прибрежной греблей можно заниматься при разных условиях и на различных дистанциях, она может стать популярной в тех местах, которые по этим причинам не подходят для гребли академической.

Новый вид спорта привлекателен не только для спортсменов, но и, пожалуй, для зрителей. Если участники получают от него небывалую дозу адреналина, сравнивают «скачки» по волнам с американскими горками, то мы же получаем зрелищность и азарт, которые так любим в спорте. Хороший задел для развития отечественной прибрежной гребли.

Успехов российским спортсменам в новом сезоне!

*Фото предоставлены
МГО ВФСО «Динамо»*

Результаты соревнований Challenge Prince Albert II. 15–16 февраля 2014

6 км

SM4x. 1. Тулуза, Байонна, Бордо (Франция); 2. Лионский университет (Франция); 3. Сен-Мало, Лион (Франция); ... 15. ЦСК ВМФ (Россия)
SM2x. 1. Салоники (Греция); 2. Динамо Москва (Россия); 3. Сан-Микеле (Италия)
CW2x. 1. Марсель (Франция); 2. Могио Карнон (Франция); 3. Ла-Сьотта, Тонон (Франция); ... 13. Динамо Москва (Россия)
SM1x. 1. Хельсинборг (Швеция); 2. Марсель (Франция); 3. Монако; ... 13. Динамо Москва (Россия)
SM4x (ветераны). 1. Grasshopper; 2. Санремо (Италия); 3. Амальфи (Италия); 4. Динамо Москва (Россия)

3 км

SM4x. 1. Лионский университет (Франция); 2. Киев (Украина); 3. Амальфи (Италия); 4. ЦСК ВМФ (Россия)
SM2x. 1. Динамо Москва (Россия); 2. Барневиль-Картер (Франция); 3. Сан-Микеле (Италия)
CW2x. 1. Касси (Франция); 2. Сан-Микеле (Италия); 3. Динамо Москва (Россия)
SM1x. 1. Сан-Микеле (Италия); 2. Хельсинборг (Швеция); 3. Монако; 4. Динамо Москва (Россия)
SM4x (ветераны). 1. Grasshopper; 2. Амальфи (Италия); 3. Санремо (Италия); 4. Динамо Москва (Россия)

Общий зачет

1. Касси (Франция); 2. Сан-Микеле (Италия); 3. Монако; 4. Динамо Москва (Россия); ... 18. ЦСК ВМФ (Россия)

