

# Сосны, море и Венецианская республика

**Андрей Великанов** ▶ Когда наш журнал пригласили принять участие в пресс-туре по северо-восточному региону Италии под длинным именем Фриули-Венеция-Джулия (Friuli-Venezia Giulia), то я был искренне уверен, что рано или поздно окажусь в знаменитой Венеции.

С о не тут-то было, маленький турбовинтовой самолет «Доломитских авиалиний» приземлился в Триесте. Там Альпы почти прикасаются к лазурной Адриатике, а из окна любого дома на побережье сразу можно увидеть три страны – Италию, Словению и Хорватию. Это самый северный уголок Средиземного моря, и местные мореманы с жаром уве-



ряют, что в суровые зимы лед в здешних лагунах может достигать даже 10 сантиметров!

Если вы откроете энциклопедический словарь Ф. Брокгауза и И. Ефрона за 1907 год, то с удивлением обнаружите, что Триест является самым важным торговым портом Австрии. К Италии он (как и часть вышеупомянутого региона) отошел после Первой мировой войны, в 1919 году, но в период с 1945 по 1954 находился под управлением американских и английских военных.

По Адриатическому морю от Триеста до западной пограничной точки региона – города Линьяно – не больше сотни верст, но береговая линия достаточно изрезана, здесь много островов и три мелководных залива, 23 марины и 32 яхт-клуба.

Линьяно оказался просто райским местом – мало того что город расположен в устье бегущей с Альп полноводной реки (длина Таглиаменто – 197 км), так он еще весь переполнен



Синьор Джорджи Орбито

смолистым и пронзительным сосновым запахом. Корявые ряды невысоких сосен подходят прямо к морю. Где вас ждет следующее удивление – 8-километровый песчаный пляж. Нечто подобное я видел лишь под Калиниградом, на Куршской косе. Наверное не зря тут располагалась резиденция последнего Венецианского дожа. Любил босиком побродить по здешнему песку и Эрнест Хемингуэй.

Сегодня это курорт и признанный центр средиземноморского яхтинга. Как ни крути, а если на 6.5 тысяч населения приходится 5000 мест в маринах (это не считая коммерческих рыболовов), то это очень и очень серьезно.

Журналистов все время сопровождал и опекал Джорджи Орбито – президент Ассоциации владельцев марин региона. Это неторопливый импозантный мужчина, которого смело можно представить как в министерском кресле, так и за штурвалом самого современного самолета.

Естественно, что обзор он начал со своей кровной – Marina Uno, которой владеет с 1981 года. Внутри марины

420 стояночных мест, снаружи еще 50. За аренду территории Джорджи платит 50 тысяч евро в год. Много это или мало? Давайте разберемся, ведь здешняя марина, наверное, совсем не то, что сразу приходит в голову нашему соотечественнику, даже если он входит в руководящее звено «Справедливой России». Во-первых, в любой марине есть полноценный ремонтный блок и заправка (например, если Marina Uno обслуживает 7 человек, то в ее технической зоне работает 12). Во-вторых, эта марина окружена приземистыми таунхаусами (100 м<sup>2</sup> в двух уровнях + терраса и небольшой палисадник и судовое место в марине – стоит 400 тысяч евро). В-третьих, в структуру данного «ма-



ринного» бизнеса входят несколько кафешек и рестораников (всего 300 посадочных мест). В-четвертых, здесь есть дайверский магазин (Misterblu) и школа судовождения. Здесь придется сделать небольшое отступление, ибо вопросы ГИМС, всяких лицензий и регистраций всегда вызывают бурные обсуждения на российских просторах. И, наверное – не зря.

Так вот, как рассказал нам руководитель школы Топпан Пьерстефано, все обучение на его курсах стоит 500 евро с носа и длится 4 дня, плюс два



дня практики на воде. Экзамены принимает водная полиция.

Но для владельцев двигателей меньше 40 л.с. и судов короче 10 м все это «ехало – болело», в Италии на таких «маломерках» разрешено кататься без каких-либо корочек!



Ну, на десерт и пятое – любая местная марина, впрочем как и четырехзвездочный отель в Лигнано (я убедился лично в Hotel President) обязательно имеет полноразмерный, глубокий плавательный бассейн.

На выходе из школы к нам неожиданно подрулил породистый седовласый синьор: «Руссо? Если будут проблемы с регистрацией, страховкой, иностранными флагами других стран обращайтесь ко мне. Я слышал в Москву теперь можно гонять хорошие яхты под чужими вымпелами. Устрою по дешевке!»



Как выяснилось из дальнейшего диалога, услугами капитана Вентарини уже воспользовались наши соотечественники. Как говорится – «мафия бессмертна».

Да и вообще, о русских здесь идет добрая слава, что в речном чартере (об этом расскажу ниже), что в маринах. Ведь самые дорогие яхты, как правило, принадлежат московским флибустьерам.

Marina Verde находится в двух километрах вверх по течению Талигаменто, она поскромнее и рассчитана на 270 мест. Сюда мы попали по пути в канал, который соединяет Венецию с Триестом.

Здесь можно арендовать катер и славно попутешествовать. Принципиальное отличие этого маршрута от французских в том, что часть пути идешь по морским лагунам, часть по полноценным рекам (на территории

региона их в море впадает четыре), где можно с удовольствием купаться и ловить рыбу (якобы, даже есть дикая форель).

В конце первого дня мы посетили Marina Punta Faro, которой уже девять лет руководит Паола Пиовесана. Вообще, как я понял, марины в Италии, это сугубо семейный бизнес. Во всяком случае, из тех что мы видели.

Punta Faro входит в тридцать лучших марин Италии – у синьоры Паолы в кармане 1200 мест (60% зимующих судов – моторные), где самый маленький борт – 8, а большой – 40 м. На наших глазах пришел 24-метровый Azimut, только что купленный одним россиянином за 3.6 млн евро.

В Faro и жилые апартаменты пофасоннее и подороже, есть такие «хаусы», что одной стороной смотрят на заснеженные вершина Альп, другой – прямо на ярко оранжевый солнеч-

ный закат. Как романтично сверкают солнечные блики в якутском бриллианте, одетом белым золотом. Камень прицепился к уху незнакомки за соседним столиком в кафе. Она задумчиво смотрит в угасающий день, что никак не может расстаться с теплым и нежным морем. И спящие рядом белоснежные яхты настолько органично вписываются в эту картину, что невольно хочется обладать чем-то из нарисованного. Конечно, проще всего надрывным закатом...

За такую марину приходится платить уже 160 000 евро в год. Правда, и размер Punta Faro таков, что от пункта А до В приходится ездить на гольфкаре.

Из существующих проблем владелица указала лишь на две, и все связаны с отстранением от власти нашего друга Берлускони.

Теперь запрещено принимать на-

личными более 10 000 евро. Но самое главное – два года назад правительство повысило налог на хранение яхт для итальянских судовладельцев. Естественно, что сразу около четверти постояльцев ушли своим ходом в соседние Словению и Хорватию. Сейчас эту глупость вроде отменили, но попробуй верни постояльцев после протечки в гостиничном потолке!

Крохотный Морано – бывший восточный форпост Венецианской республики. Этот старинный городок расположен в глубине одноименной лагуны,



и когда подходишь к нему с моря, то обязательно обратишь внимание на Casone – рыбацкие хижины из тростника. Их обитатели живут здесь по полгода, ведь рыба и морепродукты (наряду с виноградарством и туризмом) – это основные статьи дохода местных жителей. Они ставят сети в лагуне, причем места постановки разыгрываются в лотерею дважды в год.

Самое деликатесное блюдо – жареные в оливковом масле креветки, анчоусы и мидии, которых надо запивать либо шипучим Prosecco, либо белым вином Malvasia Istriana по 3.50 евро за бутылку. Есть еще красное – Cabernet Franc и тоже по 3 с полтиной и такое же отменное на вкус и цвет.

В Морано около 1000 рыбацких лодок с дизельными движками до 100 л.с. Интересно, что государство отпускает

рыбакам соляру со скидкой 70% от рыночной стоимости. Как бы такой опыт перенять нашей «Роснефти».

От Венецианской республики здесь осталась каменная вышка (которой, правда, более 1000 лет), крепостная стена (часть уже закрытого рыбоперерабатывающего завода) и разговорный диалект Фриули.

Городок очень приветливый и дружелюбный и, по-моему, не очень избалованный туристическим вниманием. Почти в самом Морано находится национальный парк Valle Canal Novo. Он расположен в дельте реки Стелла и занимает 1377 гектар. По сути это самый настоящий рай для наблюдений за перелетными птицами. И если вы активно увлекаетесь «bird watching», то эту точку на трассе обязательно придется отметить красным карандашом.

На этой реке мы посетили одноименную марину и опять с бесчисленным количеством вросших в морскую тему бизнес-структур. В маринах можно встретить все что угодно, вплоть до салонов красоты. На Marino Capo Nord был даже нормальный продуктовый магазин с большим выбором местных вин. Говорят, что в Италии вновь построенная марина окупается всего за три года, и в это можно поверить. Как мы воочию убедились за два дня, проведенных во Фриули-Венеция-Джулия, при рачительном хозяине, разумной государственной политике и самобытном природном ландшафте, сделать красивую обертку не так уж и проблематично, тем более с итальянским акцентом. Щедрая Адриатика всегда к вашим услугам.