

North Silver 490

Hi-End народного потребления

Алексей Даняев

ТЕСТ
КиЯ



Классическая диалектика учит нас, что переход растущего количества в новое качество снимает противоречия, присущие вещам, которые малы числом. Применительно к малотоннажке это может значить: когда предложение на рынке ограничено, покупатель придирчиво исследует соотношение «цена-качество» для каждого из немногочисленных вариантов выбора нужной ему лодки.



Компоновочные решения «490-й» типичны и хорошо отработаны: две консоли, «калитка» в проходе, тент. Есть место и приятным нюансам вроде затемненных краев стекол или «сплюсненной» снизу баранки руля

Но когда рынок наполнен достаточным количеством похожего товара с близкими ценами, наиболее развитые производства в состоянии выдать продукт, качество и цена которого перестанут быть предметом выбора. Они установятся на устраивающем большинство среднестатистическом уровне, и покупателю останется выбрать товар лишь по специфическим, нужным именно ему признакам.

Про представленную на журнальный тест стеклопластиковую лодку NorthSilver 490 ее конструктор из «Спортсудпром СПб» Андрей Князев сказал: «А что тут измерять? Это товар народного потребления, вроде пылесоса, с ним все и так понятно...». Согласимся, лодка очень типична и по длине – 4.9 м, и по компоновке – двухконсольник с носовым кокпитом, и даже геометрия корпуса неоригинальна. «Мы взяли за прототип алюминиевый корпус известной модели Silver Beaver и переработали его под пластиковое исполнение», – сообщил конструктор. И это правильно. Имея проверенный годами успешных продаж прототип, уже можно отзывать о новой разработке как о «ТНП», но мы-то знаем, чем обеспечена кажущаяся простота ее внедрения – всем прошлым опытом, накопленным в его предшественниках за долгое время работы компании-строителя.

«Полусредний» размер лодки требует осмысления. С одной стороны, это уже не клон «дюралек» 4.2–4.5 м –



Борт лодки относительно невысок, в повороте водитель видит воду совсем рядом с собой

борт повыше, разрешенная мощность побольше, и в защищенном от встречного ветра и осадков кокпите четыре посадочных места, а ведь еще есть и носовой кокпит, с которым рыбалка вдвоем в одной лодке легче и приятней. С другой стороны, «настоящая» пятиметровка – это уже более серьезный аппарат на трехбалльную волну, требующий мощности, достаточной чтобы чувствовать себя более-менее уверенно на открытой воде морей и водохранилищ.

«490-я» у бона таким мореходом не воспринималась. Небольшого усилия руки хватало, чтобы накернить с бона пустую лодку на несколько градусов. Глубина кокпита у лодки «речная», и посадка в креслах у консолей относительно невысока. Налицо вариант «лайт», привлекательный прежде всего меньшей стоимостью и несколькими меньшими заботами на содержание, чем у «полномерного»

Основные данные моторной лодки NorthSilver 490DC

Длина, м	4.9
Ширина, м	1.90
Масса корпуса, кг	370
Пассажировместимость, чел.	4
Мощность ПМ, л.с.	40–60
Килеватость на транце, град.	15.5

варианта с такой же компоновкой. Впрочем, с остойчивостью у лодки на самом деле порядок: при попытках более серьезного накернения корпус начинает успешно им сопротивляться.

Забраться в кокпит нетрудно даже при установленном тенте. Кормовой рецесс широкий и довольно длинный, специально под «головы» современных четырехтактников. В нем можно встать в полный рост на крышках люков кормовых отсеков и с толком, не балансируя, переступить через диван

в кокпит. Благодаря не слишком высокому борту не составит большого труда погрузиться в лодку и через нос с необорудованного берега, но поскольку поручня на носу нет, придется быть осторожным. Кокпит самоотливной, с одним центральным шпигатом – можно помыть палубу «по-матросски», из ведра, тем более что ее поверхность – обычная гладкая «шагреня», без загрязняющегося глубокого тиснения.

Несмотря на невысокие консоли, посадка за штурвалом достаточно свободная; «баранка» не давит на колени, к тому же положение сидений кресел регулируется. Штурвал не мешает и работе рычагом управления, приборная панель высока, на ней есть

достаточное место для немаленького экрана навигации. Ветровые стекла из акрила, пожалуй, тонковаты – подаются под рукой, но такие же были применены на известном Silver Fox – грамотно обработаны по кромкам и ограждены жестким трубчатым поручнем. В случае чего – ухватиться есть за что. Вот закрытие центрального прохода организовано непросто, особенно если поставлен тент. Отправляясь в путь, полагается сначала закрывать на щеколду нижнюю «калитку», потом поверх нее положить «форточку» ветрового стекла, и затем через расстегнутую «молнию» цеплять на крепежные штырьки козырек тента – только в такой последовательности, произвол недопустим.

Наградой будет хорошая защищенность и от ветра, и от стекающей с тента дождевой влаги. Впрочем, как сообщили представители фирмы, один из клиентов-охотников вообще попросил снять нижнюю дверцу – так ему удобнее выпускать из кокпита собаку за подстреленной добычей. Оно, конечно, товар народного потребления, но хороший поставщик всегда оставит покупателю возможность проявить личную инициативу.

У нас три седека обычного сложения, которые не создают предельной разрешенной нагрузки, и 60-сильный четырехтактный Mercury хотя по ощущениям и несколько напрягается, выводя лодку на расчетный ходовой режим при 4000 об/мин и



Носовой кокпит – практичное решение, когда на борту двое рыбаков. Проход в него приходится закрывать в три приема



194362 г. Санкт-Петербург, п. Парголово, Выборгское шоссе, д. 362
Тел.: +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565; факс: +7 (812) 244-3551
www.silverboats.ru, www.silverboats.info, info@silverboats.ru



Фото Александра Фрумкина

- + Гарантированный уровень качества и полноты оборудования при умеренной цене
- + Экономичность в сравнении с более крупными аналогами такой же компоновки
- + Достойные ходовые качества
- Недостаточно удобный выход через нос

скорости около 30 км/ч, все же его рабочего диапазона оборотов хватает, чтобы по тихой воде разогнаться до 58 км/ч. Разница крейсерской и максимальной скоростей примерно в два раза – признак подходящего подбора мощности под данную нагрузку; она приблизительно соответствует двойм полностью снаряженным для одно-двухдневного похода рыбакам. Лодка хорошо слушается руля, не забрызгивается, не «соскакивает» с поворота на полном ходу. Относительно невысокий борт будет оценен рыбаками. Он хотя порой и скрывался за собственным буруном в крутом повороте, близость к воде из кокпита и уменьшенная парусность при стоянке «на точке» – это то, что нужно для фанатов большого клева.

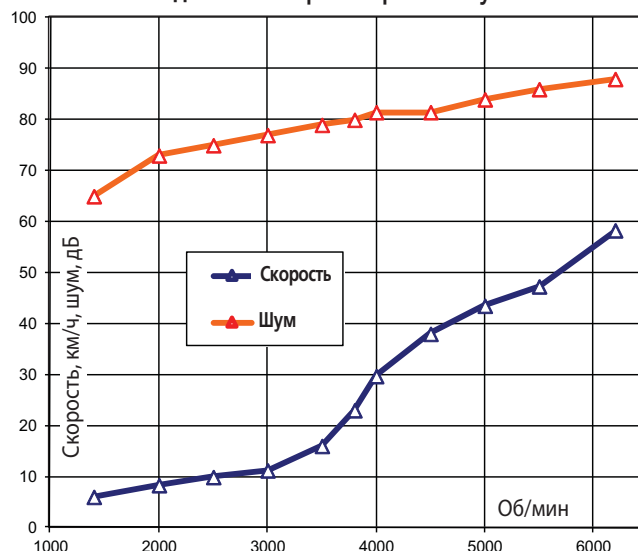
Не даст лодка поскучать и солнечным днем на пляже, а также потаскает лыжника, доставит семью на пикник. Строитель предлагает различные варианты раскраски борта: на тестовой лодке был камышово-охотничий «камуфляж», и даже мотор выкрашен в хаки, но на московской выставке весной красовался нарядный корпус с карминно-красным бортом в соче-

тании с белым и шаровым цветами кокпита. Универсальность к лицу NorthSilver 490.

Резюме

Несмотря на разнообразие предложения в данном размерном сегменте, NorthSilver 490DC заслуживает потребительского внимания благодаря сочетанию компоновочных решений, взятых у более крупных, 5.2–5.5-метровых представителей семейства двухконсольных с аналогичным набором оборудования. При этом масса лодки поменьше, чем у «больших» аналогов, мотор также потребует меньше обременительный и по стоимости, и по расходу топлива, и по налогам в казну. Бонусом – гарантированное качество и сервисная поддержка известного производителя. Штормовать на открытой воде больших водоемов, несмотря на все принятые очевидные меры соответствия стандартам безопасности, на

Данные замеров скорости и шума



«Горб» при разгоне заметно выражен, выход на глиссирование с тремя седоками происходит уже при половинной мощности мотора

NorthSilver 490DC не стоит, но большинство внутренних водных путей вам с ней будет открыто, тем более что способности к трейлерной доставке у «лайт»-варианта двухконсольника будут повыше, чем у полноразмерного аналога, который потянет снаряженным весом за 600 кг. Здесь же вы уложите в полтонны.