

АМТ 230DC: кабриолет на восьмерых

Павел Кузьминов

Моторные лодки открытого типа у нас популярны. Какой бы карикатурой южной зимы ни выглядело наше северное лето, многие любители водного отдыха стремятся получить от летнего отпуска по максимуму – не прячась в тесные каюты и рулевые рубки, чтобы переждать ненастье, но используя погожие дни так, чтобы и солнце в полную силу, и теплый ветер в лицо.



Компания Range Marine
101000, Москва, Россия
Ленинградское шоссе, д.39 стр.7 (территория Royal Yacht Club)
+ 7 495 973 72 45, info@nordstarpatriol.ru

197110, Санкт-Петербург, Россия
Южная дорога дом 4, корпус 1, (Яхт-клуб «Крестовский»)
+7 812 926 29 49, info@range-marine.ru, www.amtboats.fi

**ТЕСТ
Кия**

При всем при том открытая компоновка «кабриолет» при установке легкого матерчатого тента предоставляет достаточный уровень защиты от непогоды, а современные системы отопления делают достижение комфортного микроклимата на борту делом техники.

Финский катер АМТ 230, чей тест мы провели, с ходу задал интригу. С одной стороны, это тот самый попу-

лярный «дэйкруйзер» с просторным кокпитом и носовой каютой типа cuddy. С другой – оцените размерчик! 23 фута – это почти 7 м длины, достойной мореходного крейсера, но почти вся полезная площадь здесь отдана кокпиту с его открытыми сидячими местами по периметру борта. Разглядывая судно со стороны, трудно отделаться от забавного оптического эффекта: и архитектурой, и пропорциями

оно выглядит как какая-нибудь пятишестиметровка, и только по-детски уменьшенная фигура пассажира в кокпите возвращает нас к реальному масштабу предметов, и становится понятным, что корпус действительно просторен до качественно другого ощущения пространства на борту.

Все лодки АМТ конструктора Аймо Мустанена с момента появления на еврорынке отличались высокой степенью «дружественности» для гостя. Для каждого типичного движения: входа-выхода, работы с

Основные данные катера АМТ 230 DC

Длина, м	6.8
Ширина, м	2.55
Килеватость на транце, град	20
Масса корпуса, кг	1350
Запас топлива, л	220
Мощность ПМ, л.с.	150–250
Пассажировместимость, чел.	8
Категория ЕС	C

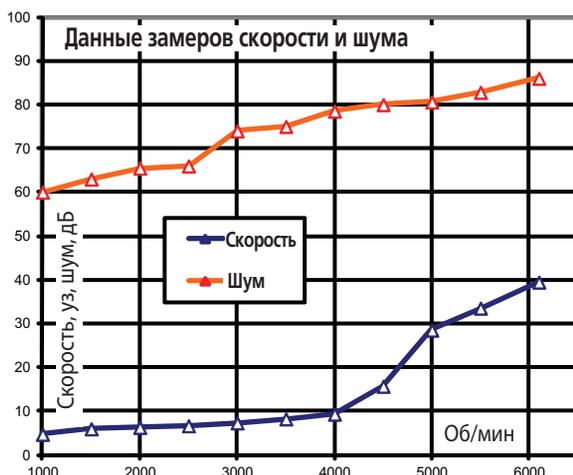
кранцами-швартовыми, якорем, забортным трапом – уже на стадии пластикового формообразования предусмотрены нужные ступеньки, отсеки, площадки для поручней и т.п. Вся носовая палуба ограждена невысоким релингом, так что нечаянно соскользнуть с нее не получится.

Забраться в «230-й» с бона оказалось несложно. Несмотря на сплошные мягкие диваны вдоль борта, наступать на них к неудовольствию владельца не придется – сразу за водителем креслом обнаружили две удобные площадки-ступеньки с нескользящей поверхностью, сойти по которым в глубокий кокпит можно, держась за алюминиевую раму ветрового стекла. Под крышкой верхней ступеньки сюрприз: полусферическая мойка, вода в которую подается из вытяжного шланга с душевой насадкой. Можно руки помыть, а можно и всю палубу. Разделять здесь рыбу не стоит – не та фактура у лодки, не рыболовная.

Сравнивая судно с аналогами того же финского производства, нельзя не



Кормовую часть кокпита AMT 230DC можно превратить в лежанку-солярий и в уголок для застолья



Лодка любит высокие обороты и скорость – наилучшие режимы движения приходят после 5000 об/мин



Пост управления оборудован просто, но со знанием дела

отметить, что при продуманности эргономики и хорошем качестве исполнения деталей AMT 230DC заметно стремится к простоте оборудования. Настилы из водостойкого ламината в кокпите и носовой палубе имитируют тиковую рейку. Сливные шпигаты – просто отверстия в водостоках без манерных хромированных фитингов. Строителей не смущают резаные и покрашенные края пластиковых секций. Открытые крышки люков удерживаются не газовыми пружинами, а обычными капроновыми лентами с кнопками, и даже массивная скользящая дверь носовой каюты сдвигается в сторону с помощью такой же капроновой петли. Без излишеств устроена сама каюта – аккуратно зашитая изнутри мягкими виниловыми панелями и фанеркой крышек отсеков для личных вещей, она не отягощена красотами вроде занавесочек на иллюминаторах или накладок из массива ценных пород. Зато штатные замки, застежки и петли выглядят добротно – хромированные, крупные. Аккуратно пошиты подушки с фир-

менным логотипом, а контрастные накладки и крышки из термопласта не томят взор примитивностью форм. Ветровое стекло Taylor Made выглядит почти роскошно, особенно если учесть специальную подставочку, на которую опирается «форточка» центрального прохода в открытом состоянии. Тент, складывающийся в емкий локер за кормовым диваном, надежно закрывает весь кокпит, и наличие отопителя Webasto не выглядит для лодки открытого типа неуместным – даже в холодный день через полчаса у вас на борту будет гарантированный «Ташкент».

Ощущение пресловутого «эффекта большой пятиметровки» не оставляет и при выходе на открытую воду. Водоизмещение судна порожнем под две тонны, и несмотря на мощь размещенной на корме Yamaha 250 – AMT 230DC настолько же далек поведением от показной спортивности, насколько кузнец не похож от метателя молота. Разгон судна степенный, ход важный, в повороты входит основательно, не спрыгивая с волн и не срывая винта в аэрацию. По сути,

на типичной небольшой волне вы одинаково спокойно будете чувствовать себя при любой скорости хода от минимального глиссирования при 24 уз вплоть до максимальных 40 уз (74 км/ч), и даже в расходе бензина разница будет невелика, около 1.5 л/милю. Обзор у рулевого превосходен, можно выбрать два положения сиденья, чтобы смотреть сквозь стекло либо поверх него, в обоих случаях встречный ветер не беспокоит.

Резюме

Быстрая вместительная лодка для проведения досуга большой компанией с возможностью для двоих переночевать на борту в каюте-убежище. Исполнена добротно, прочно, при этом по европейским меркам бюджетно. Альтернатива за запрашиваемую цену – тесноватый рубочный «крейсер» вместимостью 2–4 человека, но с AMT 230DC вы получите быструю мореходную и просторную «платформу» для досуга, открывая компоновка которой не создаст проблем с погодой даже в средних широтах.