

# Sunchaser 22 DS и идеальный уик-энд

**А. Д.**

Моторные суда понтонного типа понемногу приживаются на наших водах. Нельзя не оценить их преимущества перед привычными моторками, в числе которых просто огромная используемая площадь палубы и «заточенность» оборудования специально под веселое проведение свободного времени на борту большой компанией.

**ТЕСТ  
КЛИБЯ**

**В** №243 мы тестировали два образца алюминиевых понто-ботов, производимых американцами SmokerCraft и поставляемых компанией «Лодка Хаус» – модели Sunchaser Oasis 18 Cruise и Sylvan 8524 Mirage LZ. Мы особо отметили тот факт, что, несмотря на досужий внешний вид, более напоминающий веранду или открытую палубу тихого парохода-«речника», эти необычные суда способны развивать довольно высокую скорость и ух-

одить достаточно далеко из шумных и пыльных городов даже на время короткого уик-энда. Еще одно достоинство лодок-платформ, поддерживаемых на плаву с помощью удлиненных сигарообразных поплавков – это их способность комфортно держать лютую нужную скорость во всем достижимом диапазоне, при которой отдыхающих не будут беспокоить ни шум моторов, ни ходовой дифферент, ни избыточный расход топлива.

«Лодка Хаус» продолжает расши-

рять предложение понтонных лодок, и предоставила нам возможность опробовать еще одну привезенную модель от SmokerCraft – Sunchaser 22 DS. Этот «ловец солнца» (так до-

**Основные данные  
пontonной лодки Sunchaser 22 DS**

Длина, м	7.26
Ширина, м	2.59
Масса, кг	1041
Грузоподъемность, кг	998
Пассажировместимость, чел.	12
Макс. мощность двигателя, л.с.	150
Запас топлива, л	114
Стоимость «в базе», долл.	24 229

словно переводится название) как бы заполнил разрыв между характеристиками упомянутых понто-ботов. Малыш Oasis 18 на поплавках катамаранной схемы вмещает лишь восьмерых, а 7.8-метровый Mirage LZ – это уже грузоподъемный тримаран на 12 человек, более тяжелый и затратный на ходу. Новый Sunchaser 22 DS взял лучшее у обеих моделей. По общему расположению это судно комфортно и просторно, у него «кают-компания» в носу и корме, где на мягких диванах за

**Скидка 10% на катера в наличии!**



Компания «Лодка Хаус»  
эксклюзивный дистрибьютор в России  
Саратов, ул. Бахметьевская, 49  
+7 904 700-7744  
[www.smokercraft.ru](http://www.smokercraft.ru), [www.lodkaha.us.com](http://www.lodkaha.us.com)

*Приглашаем дилеров к сотрудничеству*



двумя столиками смогут общаться те же 12 человек, платформу поддерживают не три, а два круглых поплавка, это несколько снижает допустимую нагрузку, но и дает надежду на более высокие ходовые качества судна.

Как полагается, оборудование понтон-бота выполнено на высоком технологическом уровне – а кто бы сомневался? Диванные рундуки модульного типа, из термопласта, их крышки удобно открываются наружу, внутри много места для пикниковых корзин и необходимых на воде спасжилетов. Фальшборт из гнутых панелей и квадратных алюминиевых труб по периметру платформы смотрится очень симпатично. Свободные площадки на носу и корме облегчают доступ к воде – купайся сколько хочешь. Два опциональных кресла на открытой носовой платформе выглядят захватывающим аттракционом – но сидеть там на ходу не стоит, только половить с них рыбу на стоянке. Ну и американцы изменили бы себе, если бы не добавили в оборудование складной каютки для переодевания. Приватность на борту превыше всего, даже условная, за занавеской.

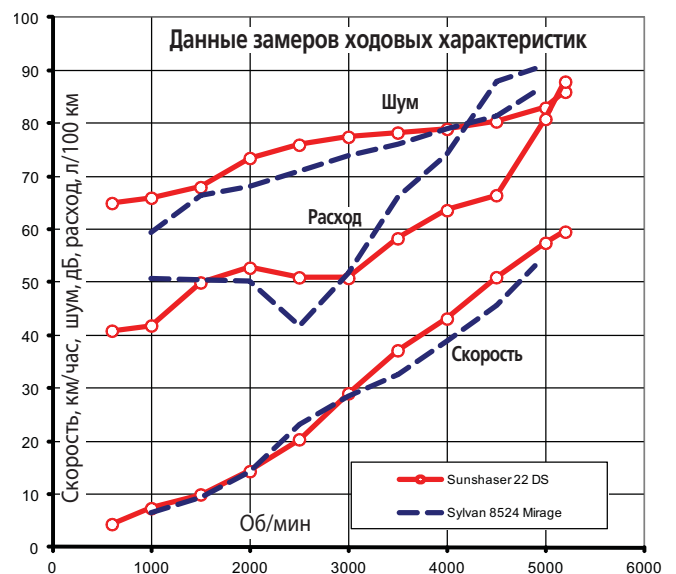
Консоль управления объемиста, внутри нее тоже скрыто багажное отделение, поэтому сидеть за ней тесновато. Так это и не крейсер для многочасовых переходов, водитель потерпит, тем более что кресло у него поистине капитанское – основательное, пухлое, с подъемными подлокотниками. На приборной панели есть все что нужно для управления, включая цифровой глубиномер, не

говоря о современных приборах контроля 150-сильной Yamaha. Гидравлический руль Sea Star крутится мягко и без лишних усилий.

Работающего двигателя практически не слышно на малом ходу. После 1500 об/мин к нему добавляется шум воды, но привычного поведения моторки вы у понтон-бота не обнаружите. Никакого роста дифференциала и «горба» сопротивления, Sunchaser 22 DS ускоряется строго пропорционально смещению рычага газа. По кривой скорости видно, что она практически прямая, тогда как тримаранный Mirage с теми же 150 л.с. демонстрировал при скоростях глиссирования провал примерно на 5 км/ч. Достигнутые с тремя пассажирами 60 км/ч – очень хорошая для воды скорость, тем более что узкие поплавки будут легко «протыкать» полуметровую волну, да и на более высокой вы сможете идти быстрее многих обычных катеров.

Показательны кривые экономичности. Если Mirage LZ имел выраженный минимум путевого расхода на переходном режиме при 2000–3000 об/мин, то на скорости он был заметно более расточителен по бензину, на 20 л на каждую сотню. Но и шумел он поменьше – сказывалась более тяжелая конструкция. Заглянув в туннель Sunchaser 22 на ходу, вы увидите,

как в свод платформы бьют брызговые струи из-под поплавков, они-то и создают шум. Управляется он почти как автобус. Вы можете повернуть по практически любому желаемому радиусу.



**Резюме**

Если вы любите недлительный отдых на воде большой, предельно допустимой по правилам ГИМС компанией – смело берите понтон-бот. Он быстро увезет вас на отдаленные берега и так же быстро доставит обратно. Вы оцените ровный надежный ход алюминиевого катамарана и его способности подхода к диким, даже каменистым берегам. Вряд ли он закроет все возможные потребности в семейном отдыхе на реке, но в своем специальном предназначении, несомненно, даст фору любой более привычной лодке такого же размера.