

Quintrex 510 Cruiseabout – революционный алюминиевый корпус!

Николай Аверочкин

Приезжая на тест очередной лодки, всегда рассчитываешь увидеть что-то новое, но, как правило, это оказывается доработанный или переделанный вариант катера, который тебе уже знаком. Обводы днища, компоновка кокпита... Наверное, в наш век сложно придумать что-то действительно новое.

Рассматривая лодку Quintrex 510 Cruiseabout, когда она стояла еще на прицепе, перед спуском на воду, я обнаружил очень интересное днище. Продольные реданы на нем прессованные (не наварные, как обычно), и в носу имеют довольно большой угол килеватости, который к транцу сильно снижается, примерно до 8°. Эта «закрученность» придает днищу несколько вогнутую форму. Такие обводы, как правило, возможны только на пластиковых мо-

делях, а тут мы имеем металлический катер с превосходными ходовыми характеристиками.

Производство лодок «Квинтрекс» организовано в Воронеже – из комплектующих, поставляемых напрямую из Австралии с завода Quintrex. Днищевые листы металла уже приходят готовые, остается только поставить их на стпель и сварить. Производство катеров организовано по классической схеме, которая успешно работает у автопроизводителей. Каче-

ство самих катеров, контролируемое Quintrex Австралия, мне понравилось.

Ну, а теперь на воду, хотя спуск лодки я прилично задержал, пока занимался изучением обводов. Конечно, стало еще интереснее, что покажет лодка на воде. Катер оборудован мотором Yamaha F100 с винтом Solas шагом 17 дюймов.

Пусть вас не смущает цифра 510 в названии лодки, на деле она гораздо больше: длина габаритная – 5.44, а ширина – 2.25. Лодка очень устойчива

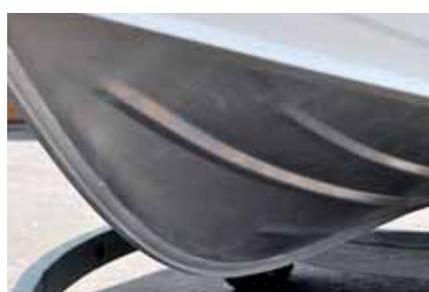
**ТЕСТ
Кия**





**Основные данные катера
Quintrex 510 Cruiseabout**

Длина габаритная, м	5.44
Ширина габаритная, м	2.25
Высота борта на миделе, м	1.17
Толщина обшивки днища, мм	3.00
Толщина обшивки бортов, мм	3.00
Толщина транца, мм	3.00
Вес лодки, кг	550
Мощн. ПМ, рек./макс., л.с.	60/115
Длина дейдвуда ПМ	L
Пассажировместимость, чел.	7
Грузоподъемность, кг	833



в статике, имеет большое внутреннее пространство кокпита, удобные кресла пилота и пассажира, носовую часть с удобными подушками и очень грамотно сделанную заднюю лавку. Она легко убирается, и кокпит становится просто огромным. «Квинтрекс 510» можно спокойно позиционировать как семейную лодку, которую владелец может использовать для развлечения на воде и отдыха с семьей, так и отличный вариант для довольно серьезной рыбалки.

Ходовые испытания проходили на закрытом водохранилище, при практически полном штиле, легкая рябь на воде и небольшой ветер. Нагоняя сам себе волну, я проводил через нее катер. И каждый проход был довольно мягким, лодка стабильно проходила созданную волну и не было ощутимых ударов по корпусу. Максимальная скорость была показана на оборотах двигателя 6000 и составила

67 км/ч. Мотору явно требовался винт с большим шагом. Зато данный винт очень успешно отработал, когда мы загрузили лодку по полной программе. 7 мужиков расселись в «Квинтрексе», и я нажал на газ. Выход на глиссирование не заставил себя долго ждать, лодка довольно быстро набрала практически максимальные обороты, и приборы зафиксировали скорость 57 км/ч при 5600 об/мин. Показатель хороший.

Опуская технические подробности моторной лодки «Квинтрекс», хочется отметить ее другую особенность. Она очень приятно сделана — под ногами ковролин, шикарные красивые кресла с боковой поддержкой, наличие множества ниш для вещей, начиная от боковых карманов для удильщ и заканчивая рундуком под ногами, в который свободно убираются водные лыжи (его длина 150 см). В лодке предусмотрены еще



два люка в полу, которые можно использовать для хранения спасательных жилетов, инструмента и разного рода мелочевки, обычно необходимой на лодке. Его можно задействовать и как рыболовный контейнер. Рундуки имеют сливные отверстия. В лодке предусмотрена возможность установки штанги для буксировки вейкбордиста. В любом случае, если вы выбираете универсальную моторную лодку, на которой планируете все что угодно – и рыбалку, и отдых с семьей, и занятия водными видами спорта, то Quintrex 510 Cruiseabout полностью отвечает всем данным требованиям. Это надежная металличе-

ская лодка, с отличными ходовыми характеристиками.

Как итог, «Квинтрекс 510» мне видится отличной альтернативой более дорогим лодкам импортного производства, не уступающей им по качеству, а в некоторых решениях и превосходящей многие известные бренды. Благодаря грамотной логистике доставки комплектующих из Австралии и качественной сборке в России, лодка получилась действительно хорошей и имеющей приемлемую стоимость. Надеюсь, в ближайшее время данная модель появится на наших водоемах, и мы сможем прочитать отзывы от пользователей.

Результаты испытаний

Место проведения: Воронежское водохранилище, май 2014. Мотор Yamaha F100, винт Solas 13.25*17

Об/мин	Скорость, км/ч
2 чел. (190 кг) + 40 л топлива	
4000	40.8
4500	49.0
5000	55.3
5500	62.0
6000	66.3
3 чел. (~ 200 кг) + 40 л топлива	
3400	29.0
4500	46.0
5500	60.0
6000	64.0
4 чел. (~ 330 кг) + 40 л топлива	
Мин. глисс. 3000	25.0
4000	38.7
4500	47.8
5000	55.5
5500	59.2
5900	64.4
7 чел. (~ 600 кг) + 40 л топлива	
3400	27.0
5600	57.0



ООО «Квинтрекс Рус», г. Воронеж
ул. 45-й Стрелковой дивизии, 259
Тел. / факс: +7 (473) 275-5417