

Yamaha-SR-X

и досужая революция

Герман Штейн

Анонс о появлении в России катера Yamaha-SRX F115 мы дали в прошлом номере, а теперь компания «ВВС-Моторс», официальный дилер Yamaha Motors CIS, представила его на Балтийском морском фестивале. По аббревиатуре несложно догадаться, что «пакетная» лодка укомплектована четырехтактным мотором F115.

мещается биотуалет, и даже можно устроить пару спальных мест. Это тенденция в планировке спортивных лодок последнего времени: строители не оборудуют маленькую каюту под заранее определенные цели, а предоставляют владельцу возможность решить самому, как он будет ее использовать. Кстати, между багажным отделением и рубкой имеется люк – вентиляционное окно.

Рубку-трансформер со спортивным жестким верхом можно сделать открытой консолью с невысоким ветровым стеклом, а можно за считанные минуты закрыться со всех сторон



Компания «ВВС-Моторс», 196084. Санкт-Петербург
ул. Ново-Рыбинская, 19/21, т.: +7 (812) 337 1041
vlad@spb-yamaha.ru, www.spb-yamaha.ru



«Революционный стиль катера – гласит рекламный буклет. Перед нами судно с инновационной конструкцией. Формы радуют глаз совершенством, несмотря на сложность, любая линия выглядит нелишней. Большая площадь открытой палубы, высокие релинги, садок для живой рыбы прямо заявляют, что лодка была задумана для комфортного отдыха на воде и любительской рыбной ловли. Возможна ли революция в досуге на воде?

Удерживаясь за высокие релинги в носу, можно без боязни пройти на палубу. За счет двойной скулы форма

носа в плане приближена к квадратной, на широкой площадке удобно присесть для отдыха или чаепития, а можно рыбу с нее половить. Интересное решение японских дизайнеров – крышка багажного люка по совместительству работает еще и креслом! Вот вам и место для переговоров.

Загляните под крышку багажного отсека – вряд ли вы ожидали увидеть такое большое «подкапотное» пространство. Сколько же там всего можно разместить! Для хранения спиннингов в сложенном состоянии имеются удобные кронштейны. При необходимости там без проблем раз-

ходовым тентом с прозрачным «стеклом». На панели управления есть все необходимые приборы. Половина панели свободная, под установку картплоттера. Оборудование простое и надежное. Сиденья в корме рассчитаны на трех пассажиров. При рыбной ловле на крышки этих сидений можно вставать, опираясь на высокие релинги, и получить дополнительную точку опоры. Удобно и безопасно.

Во всех этих мелочах читается продуманность палубной эргономики. Любому неподготовленному человеку будет легко и просто в короткие сроки освоиться на борту судна. Наверное, в



том и состоял замысел конструкторов – создать мореходное судно не для профессиональной рыбалки, а, скорее, для общего досуга с уклоном в спортивно-любительскую ловлю. Можно провести незначительный тюнинг и добавить рыболовных аксессуаров, таких как тарга или стаканы спиннингов для ловли на дорожку. Для ловли взброс с комфортом разместятся четверо рыбаков, а на поплавок – и пятеро, чтобы потом в непринужденной и дружественной обстановке провести деловую встречу.

Было интересно, как лодка себя поведет на воде, и особенно – как будет проходить короткую волну. Тут стоит раскрыть карты – именно для ее комфортного прохождения и потрудились специалисты из Yamaha над обводами корпуса. Для уменьшения ударных нагрузок на корпус во время движения при сильном волнении задуман выступающий киль особой формы, названный Wave Trustor Blade (W.T.B.). Короткую волну лодка проходит мягко, без ударов, это качество высоко ценится всеми, кому доводилось вести многочасовую борьбу со стихией и кто своим позвоночником и суставами почувствовал ее мощь. К мягкости хода привыкаешь настолько быстро, что ощутить разницу можно только пересев на другое судно. Выход на глиссирование быстр и без заметного дифферента на корму, этому способствуют спонсоны в корме и специально предусмотренные каналы вентиляции скулы. Лодка послушно входит в повороты, маневр с крутым разворотом можно совершить практически на «пятке», без намека на про-

скальзывание и заноса. Технология W.T.B. дает мощный плюс корпусу – минимальную склонность к дрейфу при высоком, свойственном мореходным судам надводном борте, что, безусловно, оценят рыбаковы, и что будет весьма полезно при швартовке в ветреную погоду.

Согласованность корпуса и мотора великолепная. Максимальная скорость с нагрузкой около 190 кг составила 60 км/ч, а при 45 км/ч получается очень экономный и хорошо контролируемый крейсерский ход. Замеров шума мы не делали, но мы его особо и не слышали.

Резюме

Перед нами красивое, сделанное из качественных материалов с великолепным и умным дизайном судно. Это лодка выходного дня – как для компании рыбаков-любителей, так и для желающих просто отдохнуть на воде,

Основные данные катера Yamaha SRX F115

Длина, м	6.25
Ширина, м	2.28
Высота борта, м	1.29
Масса корпуса, кг	783
Масса с двигателем, кг	993
Запас топлива, л	100
Мощность ПМ, рек./макс, л.с.	70/115
Пассажиروместимость, чел.	5

промчатся на водных лыжах. Она недешева, но и бренд именит, и качество соответствующее. Благодаря улучшенным обводам днища кроме повышения мореходных качеств – бонусом минимальная склонность к дрейфу. С уменьшением ударных нагрузок на корпус увеличивается ресурс пребывания в лодке в ветреную погоду, комфорт и безопасность отдыха на воде. Вот вам и революция от Yamaha.

