

The Black Sea Tall Ships Regatta

Варна – Новороссийск – Констанца – Сочи, 3–25 мая 2014 года

О Черноморской регате больших парусников мы писали в прошлом году и, благодаря активной пресс-службе, внимательно следили за ее развитием в мае нынешнего года. Впервые под флагом России армада из 16 самых красивых парусников со всего мира, включая российские «Крузенштерн», «Мир», «Надежда», «Седов», дважды пересекла Черное море и посетила четыре порта: Варну, Новороссийск, Сочи и Констанцу. Почти 1 300 000 человек за время проведения регаты поднялись на парусники и приняли участие в праздничных мероприятиях городов – участников регаты. Более 1000 молодых моряков, представляющих 20 стран мира, смогли получить такой бесценный опыт – принять участие в гонке толшипов.

Безусловно, красивое и полезное начинание! Нам представилась возможность увидеть гонку глазами очевидца – Александры Долженковой, члены экипажа яхты «Акела». Команда «Акелы» стала лучшей в параде участников в классах В и С, первой в гонках класса С и получила приз как первый парусник, который пересек финишную линию в гонке. Читая ее, понимаешь, почему столько людей вновь и вновь стремятся в море.





Коротко о себе: в 2011 году пришла в состав экипажа яхты Л-6 «Лена», принадлежащей Центральному яхт-клубу. Занималась парусом на Финском заливе, принимала участие в гонках «100 миль», «Парусная неделя», «Гогланд-рейс». Кроме того, ходила в море на гичках проекта «Штандарт». В ноябре попала

Как это было

Александра Долженкова

на встречу «Ходили мы походами», которую каждый год организует в конце навигации ГУМФР им. Макарова при поддержке Морского Совета Санкт-Петербурга. Там познакомилась с экипажем яхты «Акела». Попросилась в команду на грядущую гонку Tall Ships Regatta на Черном море. И закрутилось...

Приезд в Варну

По приезде в Варну я, наконец, ощутила, что добралась до места, которое представляла уже несколько месяцев. Потрясающее чувство. Регата начинается, ура. Флот потихоньку собирается в порту. Команды изучают обстановку.

В день открытия после официальных речей на сцене выступали болгарские коллективы народной самодеятельности. Запомнились дети в национальных костюмах, играющие в оркестре на струнных инструментах, похожих на лютню, гитарах и даже волынке. Сама Варна оставила непонятный отпечаток начавшейся, но еще не расцветшей весны. Было холодно и ветрено, шли дожди, и туман покрывал все вокруг.

Наша команда

Жизнь на гоночной яхте проще, чем на круизной. С утра убираешь лодку, моешь ее. Если нет мероприятий, на которых нужно обязательное присутствие, отпускают в город. На берегу соблюдался строгий режим: подъем в 8, завтрак в 9, отбой в 23, изредка во время crew party, вечеринок для членов экипажей, разрешали погулять до 24.

Самое главное, мы – команда. Когда работаешь и живешь бок о бок в таких тесных условиях, понимаешь, насколько разные могут быть люди. Учишься уживаться и получать удо-

вольствие. Зато в море чертовски приятно работать с профессионалами, которые знают свое дело. Здесь все, как в обычной жизни: к успеху приводят не только воля к победе, но дисциплина и каждодневный труд.

Гонка Варна – Новороссийск

Перед стартом гонки проходил Парад парусов. Президент Болгарии на военном судне приветствовал флот. Корабли расправляли паруса, как гиганты расправляют плечи перед схваткой.

На яхте работа организована по вахтам. Каждая вахта – 6 часов, моя совпадала с капитанской и приходилась на время с 4 до 10 и с 16 до 22. Привыкла к такому режиму быстро, скоро вахты щелкались как орехи. Хочу сказать, Черное море теплое, ветер даже если сильный, но не леденящий, как на Балтике, волна относительно невысокая. Вначале штиллило, на вторые сутки начался шторм, да такой, что подрывалась вся команда, рвались паруса. Первые два дня я только спала и боролась с морской болезнью, сидя на открене. Потом прикачалась, и жизнь стала веселее, даже ела яблоки и бананы.

И море вокруг. Плещущиеся волны, переходящие одна в другую, как сама жизнь, жгучая, невероятная: пробьет любой камень и просочится. Спокойно делаешь свою работу. Встречаешь рассветы, любишь закаты.

Crew-парады и crew party

Морская братия не только гоняется, но и на берегу «тусит». После награждений организаторы устраивают crew party, а до этого все команды выстраиваются в шеренгу и идут по улицам. Crew-парады, так же как crew party, проходили в каждом городе.



Самый длинный маршрут растянулся в Варне – на несколько километров. Классное чувство, когда команды идут по улицам, мы кричим, свистим, руками машем, и нас приветствует весь город. Чувствуешь, что все здесь близко по духу, все любят море, здесь завязывается крепкая дружба.

Особенно запомнилась crew party, или, как мы ее в шутку называли «хрю пати», в Новороссийске. Проходила на причале, под носом у «Седова». Играла ирландская музыка, да так задорно и весело, что ноги на месте не стояли. Экипажи рядом жуют кровно заработанные бутерброды и пьют честно полученное на раздаче пиво. Поблизости ребята из офицеров связи, курсанты из университета Ушакова пытались поднять народ. В итоге в пляску влилась куча пакистанцев с военного судна Rah Naward. Молодые, но многие с бородой. В глаза посмотришь каждому, а они живые, яркие, с огнем. Там тоже человек, тоже чья-то душа, пусть и живет по другим традициям.

В гости к соседям

На берегу команды соревновались между собой в силе и ловкости. Кидали мяч в пляжном волейболе, стритболе, мини-футболе, тянули канаты, плавали, заламывали друг другу руки в армрестлинге.

В Варне мы заходили на «Надежду». Мачты парусника очень красиво подсвечивались ночью благодаря двум прожекторам, установленным на корме. Каждую минуту цвета радуги плавно сменялись, и корабль становился то голубым, то зеленым, то красным.

«Седов», «Мир», «Крузенштерн», румынская Mircea, болгарская Kaliakra, английская Johanna Lucretia, испанская Atyla... Изучаешь наши и иностранные корабли. На первый взгляд, похожи, а узнав каждый, издалека в море отличаешь по обшивке борта, по количеству мачт. Каждый парусник – уникальный. В каждом свой неповторимый дух и очарование, созданные людьми, парусами, механизмами. А самое главное, когда приходишь на другое судно, встречаешься с другой культурой, с другими людьми, и понимаешь, насколько мир широк и необъятен.

Дельфины и прочая живность

Дельфинов в Черном море немерено. Они маленькие, проворные, сопровождали нас всюду небольшими стайками по 3–5 особей. Мы радовались как дети, когда встречали их. Запомнился аттракцион, когда они летели под носом у лодки, казалось их можно рукой достать и погладить.

Настоящее чудо, когда болтаешься

в море, на десятки миль земли не видно, и вдруг, откуда ни возьмись, прилетают птицы. Садятся на краспицы, на леера. Запомнилась красивая яркая птичка, прилетевшая еле живой. Отпоили ее, она посидела, кусаться даже начала, потом испугалась движения на яхте и улетела. Надемся, она осталась жива.

Новороссийск

Новороссийск предстал нашим глазам как широкий портовый город. На одном берегу терминалы, контейнеры, краны, на другом – красивая длинная набережная, на которой катаются велосипедисты и роллеры. Норд-ост, местный ветер, сбивает с ног, яхту раскачивало как в шторм на гонке. На следующий день лодку лучше привязали, и сходить на берег стало проще.

Ребята из нашей команды лазили на мачту «Седова». Пока собирались внизу и пристегивались, вокруг собрался народ и стал фотографировать, приняв нас за команду каскадеров. Один из зевак даже полез наверх без страховки.

Ездили на винодельню «мысхако». На вопрос, сколько вина производите в год, гид как партизан выдала: «Нормальное количество». В последний вечер на фоне темноты любовались панорамой миллионов огней на высоте «Семи ветров».



Сочи

Атмосфера прошедшей Олимпиады давала о себе знать выцветшими флагами вдоль дорог. Прошел Парад команд. Выстраиваемся к сцене, и вдруг выходят министр транспорта, мэр Сочи, губернатор Краснодарского края и еще пара верховных «шишек». Объявляют: «Награду вручает Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин». Оказалось, не сон. Президент пожал руки

всей нашей команде за победу в первой гонке. И еще троим ребятам от «Надежды», как парусника, совершившего самый дальний переход к месту гонки из Владивостока. И ушел так же быстро, как появился.

Город открыл курортный сезон. За что люблю Сочи: здесь есть и море, где можно поплавать, и горы, в которые можно подняться. Мы ездили в местечко под названием Орлиные скалы близ горы Ахун. Поднялись

наверх, а потом спускались по берегу реки Агуры. По всей реке маленькие и большие водопады. Красиво.

Чебуречная, которую несколько лет реконструировали по приказу мэра города. Знаковое место. Чебурек стоит 40 рублей, поверьте, это самые вкусные чебуреки на свете.

Гонка Сочи – Констанца

Штилили 18 часов. На пути лежало большое пятно безветрия, которое мы проскочили, тащась как черепахи. Остальные парусники оказались неуклюжими для такой погоды и зависли в этом пятне. А мы опять пришли первые.

Констанца – город-порт, и все этим сказано. Краны, терминалы, контейнеры, фуры. Ни набережных тебе, ни пляжей. Румынские власти удивились, что мы так рано. Тем не менее, предоставили нам все, что нужно: душ, туалет, прачечная, Wi-Fi без проблем.

Уезжать с регаты было грустно, за месяц уже привыкла к парусникам, к морю, к нашей яхте. Морское путешествие не сравнится ни с каким. Сам тягаешь веревки и сам участвуешь в том, чтобы дойти побыстрее в другой город. И, конечно, низкий поклон организаторам The Tall Ships Regatta.



Фото Валерия Василевского