

На чем с комфортом ВЫЙТИ на рыбалку

Фарит Валиулов

С надувной 3-метровой лодки можно наловить лещей суммарным весом с 3.5-сильный Tohatsu, а можно и провести весь день на борту комфортабельного катера длиной под 10 м и не выловить ни одной рыбки. Настоящие рыболовы скажут, почему так получилось, а мы в этот раз сделаем обзор моделей судов-«рыболовов», имена которых наиболее часто звучат в 2014 году на различных тусовочных мероприятиях. Да простят нас любители Terhi, СПЭВ, Master, Lund или «Стрелки», о которых мы постараемся рассказать в самое ближайшее время.



Bester 480 Open

Из новинок нынешнего года стоит выделить доступный двухконсольник Bester 480 Open, который уже изначально разрабатывался компанией ООО «Сайтов» из Сосновки как идеальная рыболовная лодка. Широкий проход между консолями, поворотные кресла водителя и пассажира, множество рундуков – все в нем предназначено для максимального удобства в процессе поединка человека и рыбы. Перед запуском в производство опытный образец даже проходил испытания зимой 2011 года в Астраханской области, чтобы учесть все замечания и пожелания рыбаков и егерей.

Длина – 4.85 м, ширина – 1.9 м, масса корпуса – 350 кг, макс. мощность – 60 л.с.

Здесь нет ни красивых релингов вокруг ветровых стекол, ни емкостей с аэрацией, ни узлов крепления рыболовных кресел, да и все остальное сделано просто. Лодка рассчитана на ловлю в заброс или на дорожку. Зато цена в базовой комплектации всего 195 000 рублей. За такие деньги никакого толкового судна для рыбалки подобных размеров не купить! Правда, установка топливного оборудования (бак, заливная горловина, вентиляция, указатель

МОТОРНЫЕ ЛОДКИ





**ПРОСТО, НАДЕЖНО,
КАЧЕСТВЕННО!**

ГАРАНТИЯ - 3 ГОДА!

+7 (83334) 3-11-51
WWW.SAITOV-KATER.RU



Alumacraft MV 2072

Длина – 6.1 м, ширина – 2.39 м, масса корпуса – 545 кг, макс. мощность – 130 л.с.

и датчик уровня топлива) обойдется в 12 000, и комплект рулевого управления еще в 15 000, но это уже мелочи, если помнить, что даже ходовой тент входит в «базу». Предприятие выпускает еще и вариант с алюминиевым корпусом и пластиковой надстройкой. Стоит такой катер лишь на 40 тысяч дороже, и это не может не радовать любителей рыбалки с ограниченным семейным бюджетом. Подробнее же об эксплуатационных качествах лодки можно прочитать в 239-м номере журнала в статье «Bester 480: рыба недорого».

Alumacraft MV 2072

Стеклопластик некоторые считают не слишком подходящим материалом для настоящих мужчин, увлеченных рыбалкой. Американская компания Alumacraft полностью с ними согласна и выпускает широчайшую гамму катеров, большая часть из которых предназначена для активного отдыха на воде с удочкой в руках. Одним из ярких представителей является Alumacraft MV 2072 – цельносварная 6.1-метровая лодка с толщиной алюминия 2.6 мм и центральной консолью. Когда она в воде, может показаться, что это тримаран, однако оказывается, что скула уходит в воду и параллельно килю без всяких спонсонов доходит до транца, угол килеватости которого не превышает 8°. Получается, что мореходность неважная, зато остойчивость при забросах или вываживании рыбы с борта просто иде-

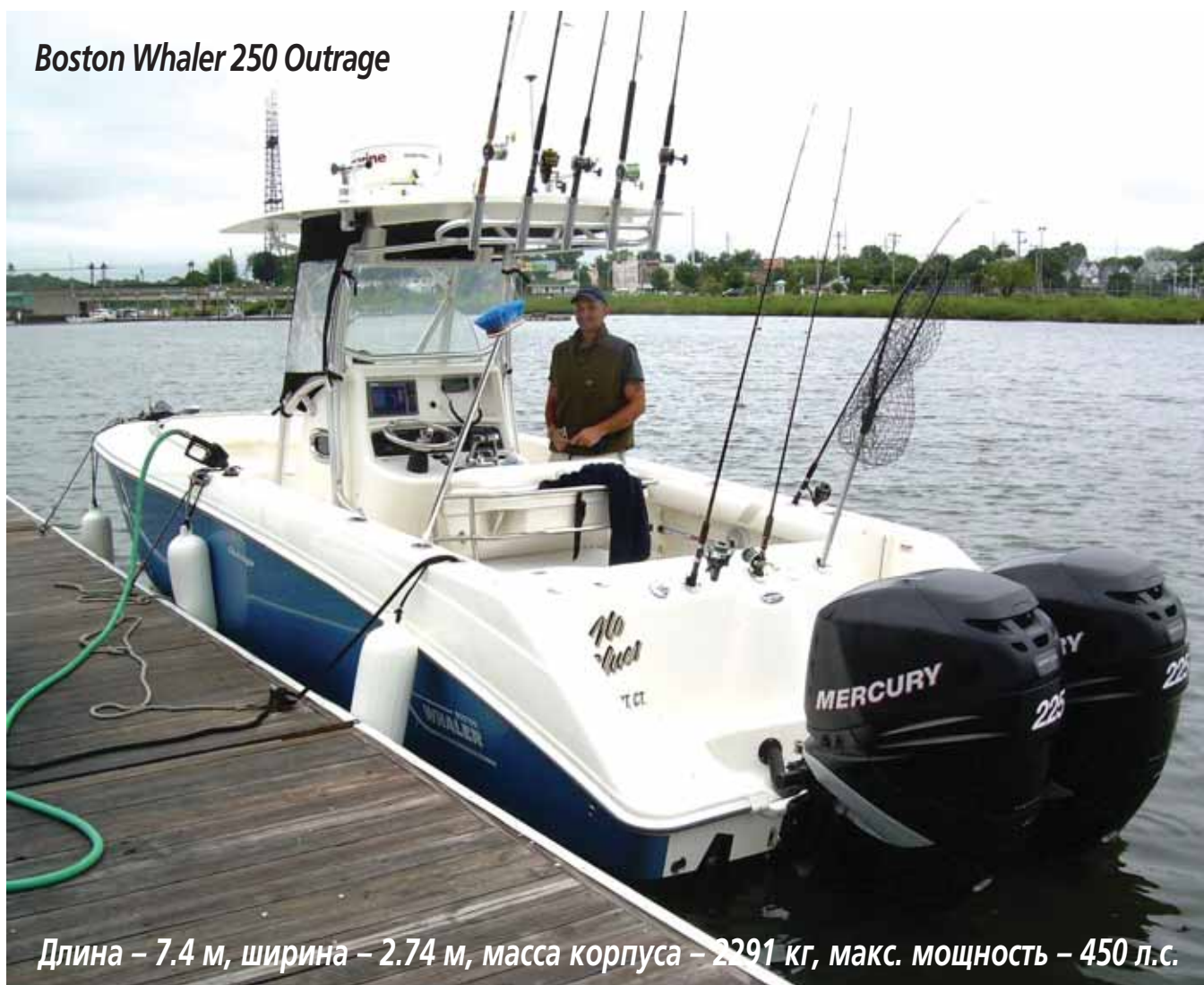
альная. Это типичная озерная лодка, всецело предназначенная для активной рыбалки. В кокпите легко работать спиннингами даже четверем рыболовам.

В таком корпусе возможны различные варианты планировки – с боковой консолью или центральной, с двухместным диванчиком рулевого и пассажира. Но всегда будет чуть приподнятая носовая палуба с комингсом и вращающимся креслом, держатели для спиннингов, а также отсек для рыбы с аэрацией воды. 130-сильный мотор разгоняет Alumacraft MV 2072 до 38 уз, что для плоскодонной лодки весом в 545 кг не слишком уж выдающийся показатель.

Boston Whaler 250 Outrage

Если уж кто и дока в создании рыболовных лодок – так это американская компания Boston Whaler («Бостонский китобой»). Несколько десятилетий катера с этой маркой верой и правдой служат своим хозяевам, а верфь каждый год выпускает на рынок новые, более совершенные модели. И 7.4-метровый Boston Whaler 250 Outrage с центральной консолью, передним U-образным рундуком, мягким диваном перед консолью под которым скрыт холодильник, и откидным диванчиком в корме, дабы не мешать рыбакам использовать всю площадь кокпита, является стопроцентной картинкой идеальной рыболовной лодки.

Пост управления на центральной консоли позволяет

Boston Whaler 250 Outrage

Длина – 7.4 м, ширина – 2.74 м, масса корпуса – 2291 кг, макс. мощность – 450 л.с.

разместить два полноразмерных карпютера, а за креслами располагается блок с мойкой, подстаканниками, выдвижными шкафчиками и отсеком объемом 150 л с аэрируемой водой, где можно держать живца или свежпойманную рыбу до приготовления суши. С правой части консоли предусмотрена дверь, ведущая в гальюн высотой 1.77 м (!) с душем и иллюминаторами, в котором даже отформованы карманы для журналов о рыбалке! Тут весьма оригинальная система спиннинговых стаканов, которые вмонтированы в планширь. Также стаканы есть и на массивной тарге.

С двумя 150-сильными подвесными моторами Boston Whaler 250 Outrage развивает максимальную скорость 38.6 уз, а при крейсерском режиме в 23.3 уз способен преодолеть 0.7 морских мили на одном литре бензина. Много это или мало – решать потенциальному владельцу с учетом того, что объем встроенного топливного бака целых 650 л. Кстати, под двумя 225-сильными Verado была зафиксирована скорость 48.9 уз, и нет никакого сомнения, что рыбу доставят к ужину свежей.

Silver Eagle WA 650

Если так называемый пластиковый Т-Тор на Boston Whaler 250 Outrage выполняет, скорее, роль бимини, то при выезде на рыбалку на весь уикенд в России захочется порой укрыться от непогоды понадежнее. Для этого и предназначен Silver Eagle WA 650 с двуспальной каютой в носу, а большой световой люк и пара иллюминаторов делают это маленькое помещение вполне уютным и приветливым. Как все настоящие рыболовные катера, WA 650 построен по схеме walkaround с круговым проходом вокруг надстройки, но это многофункциональный катер, в отличие от чистых «рыбарей». Комфортабельный и обитаемый. В корме расположен большой диван, чуть приподнятую носовую палубу обрамляют высокие релинги, кресла рулевого и пассажира надежно защищены от ветра и брызг, да и каюта располагает к отдыху на воде.

Дейкресер? Нет! На тарге замечательно размещаются стаканы для спиннингов, еще несколько держателей удилищ или даунриггеры можно закрепить на кормовом релинге. При спиннинговой ловле взброс очень хорошим





FLIPPER
МОЩНОСТЬ. ПРОСТОР. СТИЛЬ

Flipper 880 ST
Номинирован в 2014 году
на премию
"Катер года в Европе"



FLIPPER 880 ST
6 459 000 Р*

Сезонная АКЦИЯ **5 490 000 Р***

Buster
Безупречный выбор



BUSTER
SUPER MAGNUM
от 2 489 000 Р*

* Указанные цены могут быть увеличены на стоимость доставки из Санкт-Петербурга до Вашего региона и стоимости дополнительных опций. Не является публичной офертой. Предложение ограничено наличием товара. Подробности на сайте brandtmarine.ru. Товар сертифицирован.

BRANDT
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР FLIPPER, BUSTER В РОССИИ

Тел.: +7 (812) 449-14-30
www.brandtmarine.ru

Silver Eagle WA 650

Длина – 6.5 м, ширина – 2.4 м, масса корпуса – 1010 кг, макс. мощность – 175 л.с.

подспорьем станут широкие проходы возле рубки и просторная носовая палуба. А самое главное, что корпус Silver Eagle WA 650 алюминиевый из 4-миллиметрового листа АМГ на днище, и можно безбоязненно подходить к любому берегу. Так что если собрать воедино все достоинства катера, то заводская цена 1 036 200 покажется вполне оправданной.

Buster Magnum PRO

Алюминий для рыболовных катеров, используемых в нашей стране, становится все более популярным материалом. Кто-то презрительно фыркнет: да, мол, еще много лет назад на «дюральяках» полстраны с удочками сидело. Но сегодня этот материал совсем других характеристик и свойств. У Buster Magnum PRO верхняя часть с палу-

Buster Magnum PRO

Длина – 7.14 м, ширина – 2.42 м, масса корпуса – 1050 кг, макс. мощность – 250 л.с.



бой полностью изготовлена из полированного алюминиево-магниевого сплава, и даже склизкий сом, бьющийся о внутреннюю обшивку борта, не принесет никакого ущерба интерьеру. Поскольку все это легко смывается через шпигаты.

Уникальная «фишка» катера – откидные дверцы, которые, перегораживая проход с кормовой части кокпита в нос, препятствуют брызгам окатывать рулевого и пассажира. Палуба сварена из нескользящего рифленого алюминия, а если качнет – то под рукой в любом месте окажется релинг. С мотором Yamaha F150 катер длиной 7.1 м разгоняется до 30 уз за 8.3 с, максимальная скорость чуть не дотягивает до 40 уз, а самый экономичный режим – это 20 уз, и на одну милю будет уходить менее литра бензина. Слоган дистрибьютора гласит: «Buster Magnum PRO – для самых требовательных клиентов!», и действительно, покупая катер за 2 379 000 рублей, надо быть очень требовательным.

Trident 720 CT Indigo

А вот цельносварной алюминиевый рыболовный катер Trident 720 CT Indigo длиной 7.25 м уж точно подойдет для рыбалки в любую погоду, вплоть до самых заморозков!

Лодка обладает отличными мореходными качествами. Корпус этой модели выгодно отличается от остальных: увеличена высота борта к форштевню для лучшей всхожести на волну, появились широкие безопасные потопчины, покрытые нескользящим материалом, по которым можно легко и удобно обойти рубку вокруг. Обеспечен удобный доступ к держателям удилищ для троллинга на крыше рубки. Даунриггеры и дополнительные стаканы можно без проблем установить на мощнейшие релинги.

**Длина – 7.25 м, ширина – 2.4 м,
масса корпуса – 950 кг, макс.мощность – 225 л.с.**

Носовой кокпит с рундуками по периметру надежно огражден релингами, а кормовой, длина которого аж 2 м, и рундуки на всю длину, позволяет легко закидывать спиннинги двум-трем любителям половить на блесну. На кормовом кокпите можно установить второй пост управления для троллинговой рыбалки. Если поклевки нет – можно искупаться, благо большие кринолины – на левом есть транец для дополнительного мотора – так и зовут окунуться в воду.

А меж кокпитами расположена рулевая рубка траулерного типа с прекрасным круговым обзором, отрицательным наклоном лобовых стекол. Рубка со сквозным проходом, при этом дверь в носовой кокпит состоит из двух частей: верхняя откидывается вверх на газовых амортизаторах – огромный плюс в жаркую погоду, а нижняя – распашная. На крыше рубки установлены прожекторы (один из которых съемный), релинги для безопасного хождения и съемная алюминиевая лестница, по которой можно забраться на крышу или с берега на нос катера.

За эргономичным рулевым постом в рубке можно по заказу смонтировать камбуз, внизу под этим отсеком в выкатной секции размещается опциональный биотуалет. Для капитана особый почет: в базу уже включено отличное комфортное кресло с системой амортизации, даже при долгом переходе и жесткой воде напряжение в мышцах спины не ощущается. Вдоль левого борта располагается двухметровый диван, и, разложив его, можно дожидаться утренней поклевки. Под диваном объемистый багажник. В рубке тепло и уютно: мощный жидкостной отопитель в сочетании с круговым обдувом стекол кабины (это уже входит в базовую комплек-

Реклама



Алюминиевые лодки из Швеции



**Приглашаем дилеров
к сотрудничеству в России**

Места продаж:

г. Москва: ООО «Мото-Маркет» ТЦ «Спорт Экстрим»
+7 495 500-8585, www.motomarket.ru

г. Москва: ТЦ «Декстер» +7 495 727-28-60

г. Балашиха: «Ямаха Мотор Центр Измайлово»
+7 495 783-02-70, www.jest-yamaha.ru

г. Казань: «Ямаха Мотор Центр Московский»
+7 843 5-188-200

г. Калуга: «Ямаха Мотор Центр Окский»
+7 4842 220-009

**ООО «Априла»
официальный дистрибьютор
в России и Беларуси
тел.: +375 17 266-29-98/97
www.aprila.by
www.linder.se**

Длина – 6.4 м, ширина – 2.54 м, масса корпуса – 1380 кг, макс. мощность – 115 л.с.



Merry Fisher 6 Marlin

тацию) позволяет обогревать каюту и обдувать стекла при запотевании.

Лодка уже заслужила признание, ее оценили и любители отдыха с семьей, и рыбаки-профессионалы. Эту модель часто можно увидеть на Ладоге, Онеге, Волге.

Merry Fisher 6 Marlin

Если загодя планировать провести все выходные на рыбалке и не зависеть от капризов погоды, то лучшим подспорьем в этом будет лодка с закрытой рулевой рубкой и каютой со стационарными спальными местами. Несколько лет назад таким требованиям отвечали лишь катера длиной от 8 м, оснащенные стационарами. Но вот появился Jeanneau Merry Fisher 6 Marlin и открыл новую страницу в проектировании и постройке специализированных рыболовных лодок.

Интересно, что катер с такой концепцией впервые появился в теплой Франции, а не в суровой Скандинавии. Но именно тема северных морей, где на рыбалке жизненно необходима закрытая рубка с круговым проходом, стала главенствующей для конструкторов Jeanneau и Centkowski & Denert Design. В Merry Fisher 6 Marlin удалось воплотить ранее немыслимые для катеров такого класса решения. Здесь есть просторный кормовой кокпит, пригодный для всех видов рыбалки, безопасный проход с высоким комингсом на носовую палубу, рулевая рубка с отрицательным наклоном лобового стекла как на больших траулерах, сдвижная дверь на правом борту рубки, позволяющая легко швартоваться в одиночку, двуспальная койка в носовой каюте. Для троллинговой рыбалки катер необходимо обвесить дополнительным оборудованием.

С подвесным мотором Evinrude мощностью 115 л.с. удалось развить максимальную скорость 29.8 уз, а расход топлива при этом составил 44 л/ч. Абсолютно нормальные показатели для лодки сухим весом почти полторы тонны. Цена катера в России начинается от € 28 550, и это еще один важный козырь Merry Fisher 6 Marlin.

Parker 660 Pilothouse

Спроектированный норвежской верфью Askeladden и выпускаемый в Польше Parker 660 Pilothouse также является «рыбаком». Сдвинутая к левому борту рубка позволила сделать с правого борта широкий проход на носовую палубу. Безопасность такого «хождения» обеспечивается высоким комингсом и мощным релингом, общая же высота их доходит до 90 см – даже некоторые моторные яхты такого не имеют. Основной процесс рыбалки, конечно, будет проходить в кокпите, и здесь созданы все условия: ровный пол с объемистыми рундуками под пайолом, откидные скамейки, не загромождающие пространство, аэрируемый отсек в корме у самого транца. Возле задней стенки каюты есть лючок, прикрывающий двухметровое хранилище для удилиц, расположенное вдоль борта.

Рубка с остеклением на 360° и сдвижной стеклянной дверью отлично проветривается. За рулевым постом можно обустроить камбуз, а в носовой каютке – морской туалет с прокачкой. Места для длительных посиделок тут немного, но ведь главное в этом катере быстро и с комфортом доставить к лучшим местам рыбалки, а если клев пошел, то обеспечить на борту спокойный сон до следующего утра.





+7 (812) 949 89 89 +7 (812) 986-31-13 info@nwmotors.ru

Санкт-Петербург
Санкт-Петербург, г. Пушкин,
ул. Автомобильная, д. 4, лит. А3

Москва
Московская область, г.Щербинка,
Остафьевское шоссе, д.2

8 (800) 555 85 81

Бесплатный звонок
из любого региона России



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ Mercury MerCruiser

Новый морской двигатель 3.0 л (181 c.i.d) стандартного вращения, без навесного оборудования, для замены MerCruiser MCM 3.0 LX 1990-1997гг. и MerCruiser MCM 3.0 L 1998-2013гг., Volvo Penta 3.0L. Для замены на карбюраторных и инжекторных (MPI) модификациях.

149.750 руб.

Новый морской двигатель 5.0 л V-8 (305 c.i.d) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 5.0L с 1996 - 2013гг., OMC, Volvo Penta. Для замены на карбюраторных и инжекторных (MPI) модификациях.

169.950 руб.

Новый морской двигатель 5.7 л V-8 (350 c.i.d) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 5.7L 1996-2013гг., OMC, Volvo Penta. Для замены на карбюраторных и инжекторных (MPI) модификациях.

169.950 руб.

Новый морской двигатель 4.3 л V-6 (262 c.i.d) стандартного вращения без навесного оборудования, для замены MerCruiser 4.3L 1996 - 2013гг., OMC, Volvo Penta. Для замены на карбюраторных и инжекторных (MPI) модификациях.

159.900 руб.

Бензиновый карбюраторный двигатель MerCruiser 4.3 TKS V-6 190 к.с.

279.900 руб.

Новый морской двигатель 6.2 л V-8 (377 c.i.d) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 6.2L 1996-2013гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI) модификаций.

239.900 руб.

Новый морской двигатель 7.4 л V-8 (454 c.i.d) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 7.4L 1996 - 2013гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI) двигателей.

289.500 руб.

Бензиновый карбюраторный двигатель MerCruiser 3.0 TKS L-4 135 к.с.

214.900 руб.

Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 5.0 MPI V-8 200 к.с.

399.750 руб.

Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 330 MAG 5.7 V-8 300 к.с.

499.500 руб.

Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 377 MAG 6.2 V-8 325 к.с.

549.950 руб.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Mercury MerCruiser

Дизельный двигатель MerCruiser QSD 2.0 л. 130 к.с.

889.000 руб.

Дизельный двигатель MerCruiser QSD 2.0 л. 130 к.с.

599.000 руб.

Дизельный двигатель MerCruiser QSD 2.0 л. 150 к.с.

619.000 руб.

Дизельный двигатель MerCruiser QSD 2.0 л. 170 к.с.

679.000 руб.

Дизельный двигатель MerCruiser QSD 2.8 л. 220 к.с.

889.000 руб.

Дизельный двигатель MerCruiser QSD 4.2 л. 270 к.с.

1.169.000 руб.

Дизельный двигатель MerCruiser QSD 4.2 л. 320 к.с.

1.259.500 руб.

Дизельный двигатель MerCruiser TDI 3.0, 260 к.с.

1.099.000 руб.

ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫЕ КОЛОНКИ Mercury MerCruiser

Поворотно-откидная колонка MerCruiser Bravo III Three Передаточные числа: 1,36, 1,50, 1,65, 1,81, 2,00, 2,20

249.000 руб.

Поворотно-откидная колонка MerCruiser Alpha 1 деления 2 Передаточные числа: 1,47, 1,62, 1,81, 2,00 + установочный комплект.

109.950 руб.

Поворотно-откидная колонка MerCruiser Bravo II One Передаточные числа: 1,36, 1,50, 1,65

249.000 руб.

Поворотно-откидная колонка MerCruiser Bravo II Two Передаточные числа: 1,50, 1,65, 1,81, 2,00, 2,20

249.000 руб.

Поворотно-откидная колонка Bravo III X для дизельных двигателей. Передаточные числа: 1,36, 1,50, 1,65, 1,81, 2,00, 2,20

299.000 руб.

Транцевое устройство MerCruiser Alpha

89.970 руб.

Транцевое устройство MerCruiser Bravo

107.900 руб.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ

Стартер в сборе. Для замены на карбюраторных и впрысковых MPI двигателях MerCruiser 3.0 / 4.3 / 5.0 / 5.7 / 6.2 / 7.4 / 8.2L, Volvo Penta 3.0 / 4.3 / 5.0 / 5.7

6.900 руб.

Новая головка блока цилиндров для морских двигателей MerCruiser 5.7L, Volvo Penta 5.7L в сборе с клапанами. Для замены на двигателях 1996-2013гг.

18.950 руб.

Выпускной коллектор двигателя MerCruiser 5.0 / 5.7 / 6.2L для замены на двигателях 1983-2002гг.

9.900 руб.

Впускной коллектор для двигателя MerCruiser 5.0L и 5.7L под двухклапанный карбюратор. Для замены на двигателях 1996-2013гг.

21.900 руб.

Трибный винт Mercury Black Max шаг: 17, 19, 21, 23 с крепежным комплектом Mercury Bo-torg II

7.950 руб.

Генератор 65А в сборе со шкивом 50 мм. Для замены на карбюраторных и впрысковых MPI двигателях MerCruiser 4.3 / 5.0 / 5.7 / 6.2 / 7.4L

8.490 руб.

Набор поршней (8 шт.) для замены на двигателях MerCruiser 5.7L 1996-2013гг., OMC, Volvo Penta.

12.900 руб.

Новая головка блока цилиндров для морских двигателей MerCruiser 3.0L, Volvo Penta 3.0L в сборе с клапанами. Для замены на двигателях 1996-2013гг.

27.990 руб.

Комплект трибных винтов Mercury Bravo III Three 4/3 лопасти, шаг: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 30

49.950 руб.

Моторное масло Quicksilver 25W-40 для четырехтактных стационарных двигателей, 4 л

1450 руб.

Трансмиссионное масло Quicksilver High Performance Gear Lube, 1л.

550 руб.

Полный электронный каталог запчастей на Mercury и MerCruiser на нашем сайте

nwmotors.ru

Бесплатная доставка в любой регион РФ при покупке от 15000 рублей*

*Бесплатная доставка по РФ со склада транспортной компании "Деловые линии" или "Желдоржиздтранс" в регионе проживания покупателя, при одновременной покупке свыше 15000 руб. Обращаем ваше внимание на то, что вся представленная информация, касающаяся комплектаций, технических характеристик, цветовых сочетаний на при заказе условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 (2) Гражданского кодекса Российской Федерации.

Parker 660 Pilothouse

Длина – 6.6 м, ширина – 2.5 м, масса корпуса – 1400 кг, макс. мощность – 150 л.с.



В стандартное оснащение Parker 660 Pilothouse базовой стоимостью € 33 500 входит не только система помывки палубы вытягиваемым шлангом с насадкой и помпой, но и даже второй пост управления в кокпите – незаменимая вещь при троллинге (для этих целей катер надо еще дооборудовать). На этой дополнительной ру-

левой консоли можно разместить и джойстик управления носовой «подрулькой», и блок контроля транцевых плит, и навигационные приборы – благо места хватает. С самым мощным двигателем 660 Pilothouse достигает скорости в 35 уз, что для довольно тяжелого катера вполне приличный показатель.

Длина – 6.6 м, ширина – 2.5 м, масса корпуса – 1350 кг, макс. мощность – 150 л.с.



Finnmaster Pilot 7.0





Алюминиевый водометный катер «Томь-455»



Длина корпуса, м	4.55
Ширина корпуса, м	1.90
Высота габаритная, м	1.4
Высота борта, м	0.64
Масса снаряженного катера, кг	490
Пассажировместимость, чел	4
Полезная грузоподъемность, кг	350

Модель двигателя ВА3-21083

Тип движителя водомет

Алюминиевый водометный катер «Томь-525»



Длина корпуса, м	5.25
Ширина корпуса, м	2.08
Высота борта, м	0.74
Масса снаряженного катера, кг	730
Пассажировместимость, чел	5
Полезная грузоподъемность, кг	400

Модель двигателя УМ3-4218 3М3-409
Mercuriser

Тип движителя водомет

Алюминиевый водометный катер «Томь-605 Классик»



Длина корпуса, м	6.05
Ширина корпуса, м	2.3
Высота борта, м	0.88
Масса снаряженного катера, кг	820
Пассажировместимость, чел	7
Полезная грузоподъемность, кг	600

Модель двигателя УМ3-4218, 3М3-409,
Volvo Penta 4,3GL

Тип движителя водомет

ООО «Судостроительное предприятие Томь» разрабатывает и производит алюминиевые водометные катера серии «Томь», водометные движители (водометы) и автомобильные прицепы.

Катера «Томь» предназначены для прогулок и отдыха на воде, рыбалки, охоты, водного туризма, дальних походов в условиях длительной автономности, использования в качестве служебно-разъездных, для водных экскурсий.

Катерам «Томь» характерны:

- высокая прочность цельнометаллических корпусов из алюминий-магниевого сплава;
- надежность и безопасность в эксплуатации;
- отличные ходовые и маневренные качества.





+7 (812) 914 -5979, +7 (812) 995 -1859

<http://www.kater-berkut.ru>

Твердое решение...



Серьезный настрой

Finnmaster Pilot 7.0

Финны, великолепно знающие ухмылки погоды на Балтике, недавно создали Finnmaster Pilot 7.0. Лодка получилась очень интересной и совершенно заслуженно стала финалистом престижного конкурса Motor Boat Awards 2014. При тех же размерах, общей компоновке и конструкторских решениях, что и у Parker 660, концепция Pilot 7.0 несколько иная. Да, внутреннее убранство каюты такое же спартанское, но планировка лучше подходит для более комфортабельного обитания на борту лодки. Так сказать – это более универсальный катер, на котором можно отправиться в семейный круиз, где рыбалка будет, может быть, и не самым главным действием. Здесь есть прокачанная галлюн с фекальным баком, 18-литровый кулер и плита, которые входят в стандартную комплектацию, а, откинув комфортабельное пассажирское кресло, можно создать вполне удобное пространство для приготовления ужина.

Шланг для мойки кокпита заборной водой также в «базе», но вот второй пост управления надо заказывать за отдельную денежку. Так же как и за троллинговый об-

вес. Если владелец Pilot 7.0 задумает почаще выбираться с семьей или с компанией друзей на прогулки, то надо будет заказать откидные сиденья в кокпите и мягкие подушки на них, релинги в этом кокпите, люк в носовой каюте и прочие радости жизни на воде.

Максимальная скорость катера под 150-сильным мотором Yamaha составляет 34.2 уз, правда расход топлива 53.4 л/ч может омрачить удовольствие от такого полета над волнами. Но при глиссировании на скорости 22 уз мотор потребляет лишь 23 л бензина, и это вносит дополнительный позитив в обладание Finnmaster Pilot 7.0.



Насос для откачки
масла из картера

BETA MARINE

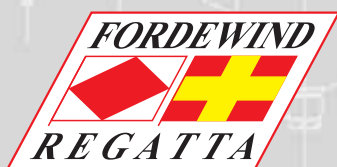
Компактная мощность:



- ▶ Конструкция, обеспечивающая отличное соотношение мощность/масса.
- ▶ Компактные размеры, плавная и малошумная работа.
- ▶ Малотоксичный выхлоп.
- ▶ Двухконтурная система охлаждения.
- ▶ Мощность 10 – 150 л. с.
- ▶ Дизель-генераторы до 500 кВт, в том числе сертифицированные регистром Ллойда.



*Превосходное качество
при разумной цене!*



«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор двигателей Beta Marine в России 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563, e-mail: info@fordewind.spb.ru, <http://www.fordewind-regatta.ru>



 /fordewindregatta  /fordewindregatta