

Alumaboat show

– красиво плыть не запретишь!

Александра Макеева

Чтобы принять участие в бот-шоу или просто активно отдохнуть на воде, совсем не обязательно ехать за границу. Достаточно отправиться в сторону города Мышкина, где на высоком берегу верхней Волги уже не первый год работает яхт-клуб «Марина Волга-Бот».

Именно здесь в начале июня во второй раз прошло Alumaboat show – 2014. Это шоу, судя по большому количеству посетителей, среди которых были как активные, так и потенциальные пользователи алюминиевой водно-моторной техники, можно назвать популярным и традиционным. Организаторы не только «поймали» тенденцию роста популярности плавсредств из алюминия, но и сами во многом способствовали ее развитию, поставив на российский рынок лучшее из американского малого судостроения – лодки компаний Duckworth и Alumacraft. Синтез марины и шоу катеров – еще один организационный плюс, который дает возможность посетителям и посмо-

треть, и протестировать алюминиевую технику, и оценить уровень услуг, предлагаемых в марине.

Это все и было продемонстрировано на деле. Очереди желающих выстраивались на испытания ходовых качеств Duckworth Offshore 26, Alumacraft Trophy 185 и Duckworth Ultra Magnum IB Jet 24. О цельносварном 26-футовом «оффшоре» мы подробно писали в №242. Эта модель была создана знаменитым американским конструктором Эрни Даквортом специально для морской рыбалки в Тихом океане, где нужно не только бороться с громадной чавычей, палтусом и терпугом, но и преодолевать значительные расстояния в самых суровых морских условиях. Просто уди-



Aluma
Boat Show

вительно, как на этой модели удалось так органично совместить комфорт и специализированные требования к эргономике данного типа судов.

Водометный Duckworth Ultra Magnum на родине используется как для рыбалки, так и для экстремальных походов по речным порогам. Это типичное судно выходного дня, хотя складной тент позволяет вам провести на нем и весьма комфортабельную ночевку. Обе вышеупомянутые модели активно используют профессиональные рыболовные гиды северо-запада США, и к их авторитетному мнению на верфи «Дакворта» постоянно прислушиваются.

Катер Alumacraft Trophy 185 принадлежит к несколько другой категории – МС (длина 5.7 м, ширина 2.5 м). Это настоящая «рыболовная машина», корпус которой сделан из цельного алюминиевого листа, и для непотопляемости заполнен полиуретановой пеной (это еще прекрасная звукоизоляция). Как и на всех прочих моделях «Дакворта», каждый метр кокпита и планширя «заточен» для активной рыбалки. На «185-м» есть даже аэрируемые емкости: в носу отсек для живца и садок.





Будущие владельцы этих катеров смогли оценить конструктивные особенности вышперечисленных алюминиевых корпусов, их ходовые качества и самую современную систему навигации на Рыбинском водохранилище.

Праздник, устроенный организаторами, гостеприимная атмосфера марины и отличная погода стали приятным бонусом всем посетителям шоу. Любителям водно-моторного спорта компанию «Волга-Бот» представлять не нужно. С начала 2000-х она занимается продвижением на российский рынок американских катеров Duckworth, Alumacraft и North River, причем, делает это основательно и вдумчиво. Взять хотя бы марину, современный уровень и грамотное расположение которой привлекает многих. Места красивые и, на первый взгляд, далекие от цивилизации, но от шоссе Углич – Рыбинск всего полкилометра, а до Мышкинской паромной переправы – около пяти километров вниз по течению. Горожане приезжают сюда отдохнуть и набраться сил вдали от привычной суеты. Яхт-клуб и марина оборудованы по всем европейским нормам – акватория ограждена противоволновым боном, причальные места оборудованы электричеством и подводом воды.

Причал может принять одновременно до 20 катеров с осадкой до

1.5 м (средние глубины в акватории яхт-клуба составляют около 2 м) и длиной до 30 футов. Есть отличный элинг площадью 800 м², в котором многие окрестные любители водно-моторного спорта хранят свои катера. Это выгодно потому, что за сравнительно небольшие деньги здесь тщательно ухаживают за катерами, моют и производят их тюнинг. Владелец судна может получить консультацию от сотрудников марины о том, как его содержать, как ходить и как правильно эксплуатировать. Работники марины – профессионалы высокого класса и умеют обращаться с водно-моторной техникой бережно, как никто другой. Есть здесь боны и для гидроциклов.



Недавно в клубе появилось еще одно, особо привлекательное для владельцев яхт новшество. Здесь установлен специальный TravelLift, который позволяет спускать и поднимать суда шириной до 5 м и грузоподъемностью до 20 т. Эта услуга широко востребована среди яхтсменов, но мало где предлагается. После того, как могучий TravelLift был доставлен сюда прошлой зимой из Америки, в яхт-клубе «Марина Волга-Бот» заметно прибавилось гостей.

www.volgaboat.ru
watch@volgaboat.ru, тел.: +7 (495) 799-9440
 Салон продаж в ТЦ «DEXTER»
 Москва, МКАД 78 км, д. 14, корп. 1

