

Aquaboat-420

Алексей Даняев, фото автора

Велико желание иметь лодку, которая будет и быстроходной, и вместительной, и волны не испугается, и для любого вида отдыха подойдет. Начинающий судовладелец такую мечту так или иначе постарается воплотить. А потом поймет, что для полного счастья нужно, чтобы какое-нибудь качество пришлось «на вырост», чтобы было куда двигаться дальше – то ли мощность мотора поднять, то ли друзей пригласить, то ли оборудовать лодку особым образом.

Небольшой РИБ Aquaboat-420, протестированный нами пару лет назад (№241 «КиЯ») проявлял все характерные черты «покатушечной» лодки: быстроту, живость характера, легкий отзыв на штурвал и удобную посадку водителя за центральной консолью. Но мы знаем, что большинство малых РИБов у нас приобретаются заядлыми рыбаками, и естественным было бы появление «рыбацкой» версии Aquaboat. Она появилась.

У бонов Балтийского морского фестиваля в июне активно сновала небольшая лодка со светло-серым баллоном и высокой характерной мачтой-аркой с батареей «подстаканников». Как пояснил конструктор

компании «Аквариус», это и была та рыбацкая версия «420-го». Весь его облик сполна характеризовался словом «ладный»: и задорный подъем носа, и крутой форштевень, и скошенные баллоны с аккуратными законцовками гармонично вязались вместе в цельный образ. Но главное – теперь существенно добавилось места в кокпите за счет отказа от развитой центральной консоли. Она сохранила прежнюю стильную форму, но была уменьшена и смещена на правый борт, пассажиры разместились на привычных поперечных банках из ламинированной фанеры. Вот это другое дело! Теперь, сняв легкие банки, мы получаем все преимущества ровного кокпита экстремально широкой (2.1 м!)

Основные данные жестко-надувной моторной лодки Aquaboat-420

Длина наибольшая, м	4.2
Ширина, м	2.1
Длина кокпита, м	3
Ширина кокпита, м	1.16
Высота борта, м	0.8
Высота транца, м	0.43
Килеватость на транце, град.	19
Килеватость на миделе, град.	22
Масса корпуса, кг	120
Грузоподъемность, кг	400
Пассажировместимость, чел.	5
Мощность двигателя рек./макс., л.с.	20/40
Категория района плавания по СЕ	С

четырёхметровки. Ведь именно ширина в первую очередь задает простор на борту лодки. Здесь можно вольготно кидать удочки на все четыре четверти кругового обзора.

Во многом функционал рыболовной лодки определяет оборудование. Конструктор предусмотрел множество полезных вещей. Стеклопластиковые основания для размещения жестких релингов, бортовых огней, дополнительных стаканов удилищ приклеены прямо на баллон. На релинг же установлена и полированная арка, с ней удобно работать даже за штурвалом. Такое решение хорошо своей мобильностью – в любой момент можно отдать фиксаторы и быстро снять-поставить разнообразные





нужные рыбаку «приблуды». Есть и побочный эффект: даже плотно накачанный баллон не обеспечивает абсолютной жесткости крепления, и мачта заметно «поигрывает». На эффективность дорожки это не повлияет, но держаться за мачту при ходе по волне не стоит. Более жесткие места крепления предусмотрены на консоли и транце, там уместна поисковая-навигационная электроника, а также даунриггер и кронштейн вспомогательного моторчика. Пластиковая площадка-бушприт на баллоне в носу существенно облегчает выход на необорудованный берег. В палубе кокпита продолговатый лючок, под ним ванночка-отсек для сложенных удилиц и прочего длинномера. Есть и возможность выгородить садок под лючком в палубе. Полный набор вариантов лова, рыбаки не заскучают.

Прокатиться на «420-ке» могли все желающие. Мы тоже не отказались. Сочетание высокой килеватости (20°) с малым удлинением корпуса и пониженным по сравнению с прежним вариантом центром тяжести – водитель сидел заметно ниже – обещало веселый динамичный ход даже с относительно маломощным для четырех метров Mercury 30. На небольшой волне Финского залива в 0.3–0.5 м высотой

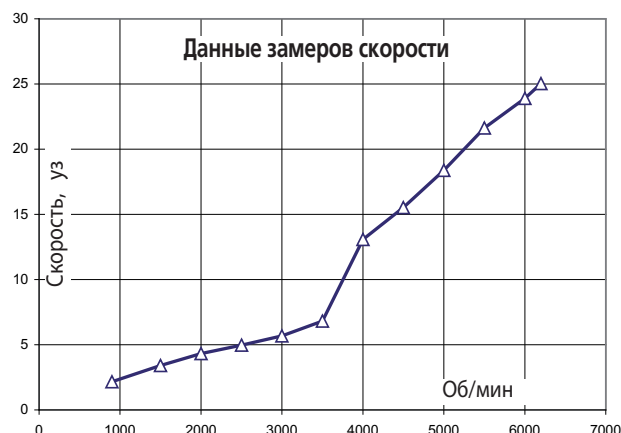
можно было дать полный газ. Небольшие «кочки» крутой нос пробивал насквозь, с более высоких лодка уверенно прыгивала, не подвергая пассажиров избыточным нагрузкам. Значительная ширина, конечно, сказывалась: лодка немного подрыскивала на косых гребнях, но удержать ее на курсе было нетрудно.

С установленным винтом в 11 дюймов шагом, (сразу скажем, легковатым, грузовым) два седека разогнались за 25 уз (46 км/ч), в одиночку получалось достичь и 27 уз (50 км/ч), но обороты уже вылетали за приличествующие четырехтактнику 6000. При разгоне «горб» проявлялся заметным ускорением хода после 3500 об/мин, но и минимальный режим при 15–16 км/ч лодка на прямых держала не «падая». Видимо, тоже следствие высокой килеватости, не омраченной, тем не менее, проблемами с начальной устойчивостью. Как заявил конструктор, пробовали лодку и с более мощными

моторами, вплоть до 60 л.с. Вот он, простор для совершенствования ваших запросов.

Резюме

Симпатичная трейлерная лодка с изящными формами, которую можно применить самыми разнообразными способами, кроме скучных. Вместительна, не боится волны, быстро бежит – прекрасная платформа для рыбака. Но заказывая специфическое оборудование для рыбной ловли, обратите внимание, чтобы способ его установки сполна отвечал вашим ожиданиям, все пробуйте на ошупь.



Ленинградская область, п. Проба, 22-й км «Дороги Жизни»
 +7 (812) 922-6171, отдел продаж +7 (911) 201-5254
 aquariusdesign@mail.ru, http://vk.com/club14121727