

Лазурный берег собирает лучшие проекты мира

Александр Разинков



По традиции сентябрь – особый месяц в яхтенном мире. Он знаменует наступление не только осени, но и абсолютно нового сезона – с премьерами, открытиями, интересными задумками и изобретениями. За новостями яхтинга лучше отправиться в эпицентр – на Лазурный берег Франции. Здесь проходят главные бот-шоу современности – в Каннах (9–14 сентября) и Монако (24–27 сентября). Мы постараемся немножко приподнять шторы главных европейских событий этого года.

Ocean Paradise



Выставка в Каннах открывает сезон. Она испокон веков позиционировалась как «младшая сестра» шоу в Монако. Здесь и яхты поменьше, и особ королевских кровей среди гостей не так много. Однако в этом году она претерпела значительные изменения (прежде всего, имиджевые) и теперь по полной программе использует свой «нишевый» статус. В отличие от Монако, в Каннах гораздо более широко представлены небольшие суда – катера, тендеры, компактные яхты. Но и без суперяхт не обойдется.

Самой большой и одной из новейших яхт на шоу в Каннах будет 55-метровая Ocean Paradise от Benetti. Она построена на проверенной платформе верфи с использованием новейших разработок, в особенности в части планировки, дизайна интерьера, декора и отделки. Значительная часть инноваций на Ocean Paradise специально разработана инженерами и дизайнерами Benetti на основе пожеланий владельца – молодого бизнесмена из Сингапура, который активно участвовал в процессе создания яхты.

Он хотел, чтобы дизайн был выполнен в стиле минимализма, но не был холодным и подчеркивал связь с морем. При этом Ocean Paradise отвечает и требованиям чартерного рынка – гости гарантированно прочувствуют особую, уютную атмосферу яхты.

Еще одна интереснейшая премьера, которую с нетерпением ждут практически все специалисты и зна-

токи отрасли, это первая яхта нового итальянского бренда Oceanic Yachts, принадлежащего верфи Canados, – OY 90. Новинка создана в версии STS с прямым валом (контракт на строительство подписан в январе 2014 года) и передана владельцу буквально перед официальной премьерой на Лазурном берегу. В числе особенностей яхты – «мастер-суит» с собственной терра-



сой, расположенный на верхней палубе, в то время как VIP-апартаменты и две гостевые каюты находятся на нижней. Дизайн интерьера – результат исследований собственной студии Canados в сочетании с пожеланиями владельца. В отделке использованы зеленый серый дуб, макассар, венге. Идеология Oceanic Yachts интересна тем, что это небольшие эксплореры, которые можно, по желанию владельца, оснащать гибридными двигателями, обеспечивающими значительную экономию топлива.

Мощно на выставке будет представлена верфь Cantiere delle Marche, специализирующаяся на «карманных» эксплорерах. Она собирается продемонстрировать первый корпус их совместной линейки со студией Nauta Air – 86-футовую яхту Yolo с мощными, мужественными линиями, большими окнами, обширными пространствами на борту (чего стоит один лишь только флайбридж площадью 60 м²). Также верфь покажет новый эксплорер из стандартного модельного ряда – такие лодки распространяются, как горячие пирожки.

Из крупного сегмента стоит обратить внимание и на следующие новинки: Baglietto 46, ISA 140, Sanlorenzo SD 126 и SL 118, а также самое большое творение легендарной Riva – Mythos.



Oceanic Yachts 90

Что касается лодок меньшего размера, то обязательен к изучению брутальный катер Crazy Too от верфи OTAM. Это 25-й корпус в успешной серии OTAM Millenium 58 Hardtop. Crazy Too – уникальная лодка, представляющая собой концентрацию эффективности, высоких технологий и передового дизайна. Она построена в дополнение к суперяхте, владельцем которой является египетский бизнесмен Нагуиб Савирис. В движение новинку приводят два мотора Caterpillar C32 Acert мощностью по 1724 л.с. Они способны разогнать яхту до скорости свыше 50 узлов! Ее корпус и хардтоп выкрашены в черный цвет, а на палубе использовано покрытие под карбон от компании Wild Group International.

Интерьер сделан полностью под заказ. Дизайном занимался Кристиано Гатто. В планировке – три каюты, хотя этот катер для тех, кто не любит спать.

Также стоит обратить внимание на серию новинок от Azimut | Benetti, Ferretti, Princess, Grand Banks и других ведущих производителей, заготовивших массу сюрпризов.

Основные премьеры, особенно с рынка суперяхт, отложены до Монако. По-настоящему главное событие индустрии в очередной раз соберет тысячи гостей, раскроет сотни тайн и даст пищу для размышлений на год вперед.

На бот-шоу в Монако пройдут мировые премьеры свыше 50 суперяхт. Безусловно, главной звездой



OTAM 58HT Navigation



Tankoa S693

суждено стать 85-метровой Solandge от Lurssen. Экстерьером занимался Эспен Оэйно, который давно сотрудничает с верфью практически на всех самых крупных проектах, а интерьером – Айлин Родригез. На борту смогут разместиться 12 пассажиров, а их комфорт будет обеспечивать экипаж из почти 30 человек. Все гостевые каюты, что удивительно, расположены на главной палубе, а апартаменты владельца – на верхней. В целом же Solandge имеет все необходимое: тренажерный зал, просторный сандек, бассейн, тацпол и многое другое. Звезда – что уж тут добавить?

Из других любопытных новинок выделяется долгострой от Perini Navi (точнее, от ее дочерней верфи

Picchiotti) – 73-метровая Grace E. Третье судно проекта Vitruvius отличается от предыдущих яхт из этой серии – Exuma и Galileo G – продвинутой системой дизель-электрических двигателей и двумя винтами Azipod. У яхты пять палуб, из которых самая верхняя полностью обустроена для оздоровительных процедур и занятий спортом, на ней находится спортивный зал, сауна и гидротерапия. Внутренний дизайн в современном стиле был оформлен Реми Тессье.

Впервые в Европе будет продемонстрирована суперяхта Invictus верфи Delta Marine из Сиэтла. Это 65-метровое судно – один из главных продуктов современного североамериканского яхтостроения. У Invictus

классический экстерьер, но очень объемные внутренние пространства. Специалисты также подчеркивают, что вид из «мастер-суита» – один из самых шикарных в истории.

Benetti, в свою очередь, представит суперяхту Illusion I. 58-метровое четырехпалубное судно из стали и алюминия, построенное на верфи Benetti в Ливорно, было разработано студией Green & Mingarelli для владельца из Европы. Она создана с прицелом на чартер, но имеет оригинальный и запоминающийся интерьер, в котором преобладают теплые цвета.

Из лодок меньшего размера отметим новое произведение старинной американской верфи Hodgdon Yachts. Она представит в Монако 100-футовую карбоновую яхту, чей композитный корпус – один из самых крупных, когда-либо сделанных в США.

Выставка в Монако – это не только смотр яхт, но и представление новых идей, проектов. В частности, известно, что молодая верфь Tankoa представит сразу три новых проекта мегаяхт длиной 50, 70 и 80 м с дизайном от Франческо Пачковски. Новости разного масштаба следует ожидать и от гигантов – Feadship, Oceanco, Lurssen и других, но они пока хранят молчание и не хотят раскрывать секретов до начала шоу, которое обещает стать запоминающимся.

20 ЛЕТ ГРУППЕ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ

YAMAHA-ЦЕНТР Санкт-Петербург, Львовская ул., 10; Тел.: +7 (812) 64-703-64 www.yamaha.spb.ru
ПЛАНЕТА ЛОДОК Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., д. 86; Тел.: +7 (812) 703-52-50 www.planetalodok.ru
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ Тел.: +7 (812) 64-703-17 www.petroset.ru