

Американский «Звездный» класс

Анна Героева

К началу Олимпийских игр 1932 года в парусную программу добавили еще два монотипных класса яхт. Но если один из них, гоночный класс «Сноуберд», к следующей Олимпиаде из программы исключили, то класс «Звездный» продержался пятнадцать олимпийских циклов с одним перерывом на Олимпийские игры 1976 года.

Новые – принять, прежние – сохранить

Политика Международного олимпийского комитета в 1920–1930-х годах сводилась к тому, чтобы вводить в программу новые классы, но не исключать уже существующие. Следуя намеченному плану, МОК выделил ряд классов яхт, пользующихся в те годы в мире наибольшей популярностью: в их числе оказались 6-метровый R-класс, 8-метровый R-класс, монотип 12 футов. Введенные в олимпийскую систему в 1908 году, они сумели продержаться в ней от двух до четырех олимпийских циклов, что свидетельствовало о постоянстве монотипа в олимпийской программе.

В МОК решили расширять программу за счет других классов, чтобы увеличить популярность яхтинга в мире. В программу вводились и другие классы яхт, но не всем из них удавалось надолго удержаться в олимпийской программе.

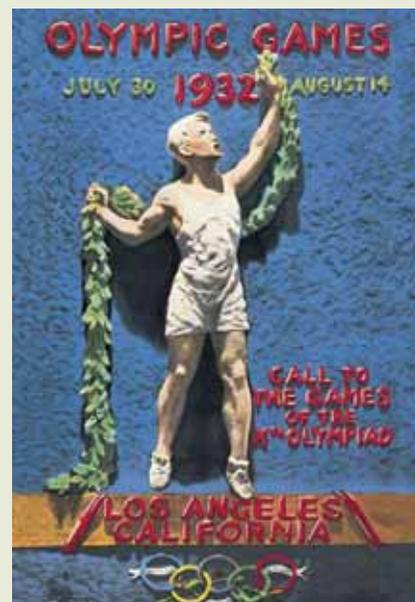
Например, олимпийская регата на Летних играх 1924 года во Франции проводилась в трех классах и в двух разных местах. В классе «Французский национальный монотип» гонки проходили в порту в Мёлан-эн-Ивелин (Meulan-en-Yvelines) на реке Сена. Параллельно с ними в порту

Гавр на проливе Ла-Манш в регионе Па-де-Кале (Pas de Calais) за титул чемпиона боролись в 6-метровом и 8-метровом R-классах.

Каждый класс яхт продержался в олимпийской программе свой срок. «Метровые» монотипные классы яхт пробудут на Олимпиаде еще два цикла, а вот новоявленный «Французский национальный монотип» выступил на Играх единственный раз. Официальной причиной явилась малочисленность класса из-за сложности управления им. В олимпийских гонках 1928 года, проходивших в северо-западной части Нидерландов, в заливе Зейдерзе (Zuiderzee), расположенном в Северном море, этот класс уже представлен не был.

Игры Великой депрессии

Поскольку США были единственным государством, подавшим в МОК заявку на проведение летних Олимпийских игр 1932 года, Игры состоялись в городе Лос-Анджелес. Олимпиада выпала на разгар Великой депрессии, и многие страны и спортсмены оказались не в состоянии заплатить за поездку в Америку – половина участников летних Олимпийских игр 1928 года не соревновались в 1932 году.



На проведении олимпийской регаты, впрочем, этот факт мало отразился. На старт в Лос-Анджелеской бухте вышли представители шести государств: США, Швеции, Франции, Великобритании, Голландии, а также команды Канады. Судьи разыграли три комплекта наград в одноместном классе «Сноуберд», 6-метровом R-классе и в классе «Звездный». В 8-метровом R-классе «бронзу» никому не вручили, поскольку из-за слабого ветра уложиться в контрольное время сумели только лидеры соревнований, команда США с рулевым Джоном Биби (John Biby) и команда Канады с рулевым Эрнестом Крибом (Ernest Cribb).

Олимпийская регата 1932 года была признана состоявшейся. Конечно, американская сборная по парусному спорту завоевала по ее итогам наибольшее количество медалей. Ничего удивительного в этом не было: американские яхтсмены имели большой навигационный опыт в акватории, на которой проводились гонки. Помимо «золота» в 8-метровом классе яхт, американцы рулевой Гилберт Грей (Gilbert Gray) и шкотовый Эндрю Либано (Andrew Libano) победили британцев Питера Джаффе (Peter Jaffe) и Джорджа

