

# Extreme Sailing Series в Петербурге

## Звезды мирового паруса познакомились с Невой

Алена Левина, фото автора и Александра Фрумкина

26–29 июня 2014 года в Санкт-Петербурге проходило грандиозное парусное событие – город принимал этап гонок Extreme Sailing Series.

**Е**xtrême Sailing Series – соревнования молодые, ежегодно проводятся с 2007 года. Каждый этап серии представляет собой череду коротких (примерно на 10 минут) гонок с общим стартом на скоростных катамаранах Extreme 40. Прирожденные гонщики, такие катамараны позволяют достигать огромных скоростей (до 40 уз), при 1250 кг водоизмещения, 12 м длины и 19 м высоты мачты. Это делает их строптивыми лошадками, смотреть на лавировку которых, борьбу с ветром и течением, крайне интересно.

Трассы соревнований выбираются с учетом удобства для зрителей, небольшие, можно даже сказать, тесные – значит, повышаются шансы столкновения соперников на скоростях, а вместе с ними и уровень сложности гонки. Неудивительно, что эти азартные, зрелищные состязания принято называть парусной «Формулой-1».

Их и смогли наблюдать жители и гости Санкт-Петербурга, где в июне 2014 впервые в России прошел этап ESS. Переменчивые по силе и направлению ветра, сложное течение, прекрасный обзор дистанции – вот что подкупило организаторов при выборе места проведения гонки.

Российский этап по счету был 4-й, то есть срединный в нынешней сессии – уже прошли соревнования в Сингапуре, Омане и Китае, а впереди участников ждет

борьба в Великобритании, Турции, Франции и финал в Австралии.

В Extreme Sailing Series пробуют себя спортсмены с именем. Так, в этот раз на акватории Невы встретились двенадцать легендарных шкиперов со своими командами – настоящие звезды парусного спорта, полное представление которых займет, пожалуй, половину этой заметки. Назовем лишь олимпийского чемпиона и обладателя Кубка «Америки» сэра Бена Эйнсли (Ben Ainslie) с командой BAR Racing, победителей Volvo Ocean Race французов Groupama в главе с Франком Камма (Franck Cammas), победителей и призеров Extreme Sailing Series команды Alinghi и Emirates Team New Zealand. В ряду с ними – российский олимпийский призер Георгий Шайдуко и чемпион России в классах «Торнадо» и 49-er Сергей Джиенбаев – члены команды Russian First, приглашенной почетным гостем на российский этап ESS.

Кроме этого, Россию в гонках представлял Игорь Лисовенко, капитан сборной российско-британской команды Gazprom Team Russia. Также в соревнованиях участвовали команды из Австрии, Швейцарии, Дании, Омана – всего из 8 стран.

По сумме очков за прошлые этапы лидерами Extreme Sailing Series были победители и призеры прошлых лет швейцарцы Alinghi. Второе место держали The Wave из Омана, третье Emirates Team NZ. Команда «Газпрома» была



**Турнирная таблица гонок Extreme Sailing Series после 4-го этапа серии (26–29 июня, Санкт-Петербург)**

Alinghi, Швейцария	160
The Wave, Оман	148
Emirates Team NZ, Новая Зеландия	146
J.P. Morgan BAR Racing, Великобритания	120
Realtteam by Realstone, Швейцария	117
SAP Extreme Sailing Team, Дания	113
Gazprom Team Russia, Россия	97
Oman Air, Оман	96
Red Bull Sailing Team, Австрия	95
GAC Pindar, Австралия	88
Groupama Sailing Team, Франция	88
Russian First, Россия	40



пятой. Невские волны и ветра были в новинку всем экипажам, и развитие действия ожидалось разнообразным и непредсказуемым.

Организация Extreme Sailing Series была впечатляющей. Эти гонки недаром называют стадионными – и местом проведения, и всеми условиями они ориентированы на зрителей. Для них на пляже Петропавловки установили сидения и динамики, откуда лились эмоциональные речи комментаторов, а самое главное – экраны с изображением происходящего на воде. В процессе гонок использовались уникальные технологии разработки компании SAP, позволяющие болельщикам максимально подробно следить за ходом соревнований. Благодаря датчикам, определяющим ветер и координаты GPS, у зрителей была возможность схематически видеть все нюансы гонки. Поистине, такая подача материала оживила бы привычные спортивные трансляции на телевидении и в интернете.

Наблюдать за этим действием на самом деле интересно и захватывающе – ситуация менялась на глазах. Лидеры гонки определялись по сумме набранных очков (10 – за 1-е место), и далеко не во всех гонках тройки финалистов были одни и те же. Скорее, наоборот. Катамараны боролись то с ветром, порой дующим строго поперек Невы, то с безветрием, избегали столкновений, удачно и неудачно брали старт – и исход практически каждой гонки становился неожиданным. 8 команд из 12 хотя бы раз приходили первыми.

Итак, каковы же результаты прошедших соревнований.



Свое лидерство сохранила Alinghi, набравшая 160 очков за 22 гонки и 6 раз финишировавшая первой. Второй стала команда The Wave, на 2 очка в сумме опередившая Emirates Team NZ – последнюю не спасла от третьего места даже победа в завершающей, 22-й гонке, за которую она получила аж 20 баллов (в последней гонке очки удваиваются – еще один способ накалить обстановку). В итоге тройка лидеров сохранилась в том же порядке, что и была накануне.

О дальнейших достижениях команд мы узнаем уже скоро – следующий этап гонок прошел 22–25 августа в Кадиффе (Уэльс, Великобритания). Учитывая, что впереди еще 4 этапа, шансы побороться за призы есть почти у всех команд.