

лось, но не так дружно и слаженно, как у экипажей, годами отработавших эту технику в гребных клубах. Тут и подкатил «подарок» природы. Прямо посреди озера нас накрыл самый настоящий вихревой шквал с дождем – встречный ветер был такой силы, что срывал частицы воды с поверхности озера. Единственное спасение – скорость. И мы «рванули», наплевав на паузы и задержки весла. Лодка шла ровно и мы, азартно прикрикивая, влетели под защиту стен шлюза. И тут стало понятно, что именно этот темп и стиль гребка мы можем держать на всей дистанции.

И вот, после более продолжительного отдыха перед последним скоростным этапом, выполняя правила

регаты, мы первыми уходим на дистанцию в 16 км. И сразу набираем высокий темп. Скорость лодки непрерывно растет. Узкая и длинная «киркковене» именно для такой скорости и придумана. А в нас уже клокочет адреналин! Мы уже оторвались от основной группы лодок более чем на километр. И темп гребли нашего экипажа не снижается. Никто не сбился с дыхания и ритма. Можем! Можем!

И хотя в результате мы пришли третьими, но все равно выиграли, победив неумение, боль и неслаженность. Наверное, все дело в нашем национальном характере. После гонки остальные участники подходили к нам и спрашивали, сколько лет мы вместе ходим в одном экипаже. Услы-

шав ответ – три дня – недоверчиво покачивали головами, но, тем не менее, поздравляли с успехом.

Я горжусь, что оказался в одной лодке с моими товарищами.

## На карбасах по Неве

**Александр Русинов**

Соревнования, подобные регате Karelia Soutu, популярны с конца 60-х годов, когда финский строитель деревянных лодок Кауко Миеттинен из деревушки Сулкава предложил устроить гонки на местных лодках вокруг острова на расстоянии 70 км. Идея прижилась. Соревнования, а затем и походы выходного дня на эту же дистанцию на больших 15-местных лодках стали популярны, и теперь они проходят по всей Финляндии.

Нас, кроме участия в таком красивом и трудном действе, интересовала история этих мест. По этому водному маршруту ходили 1000 лет назад карелы, православные союзники новгородцев. Это был знаменитый когда-то, но сегодня напрочь забытый водный путь из Ладожского озера в Ботнический залив и в Белое море: так называемый «карельский меховой путь». Теперь и мы смогли пройти – и достойно – по историческому маршруту.

Считаю, что и мы можем устроить такие гонки на традиционных лодках. У нас в России есть традиционные гребные лодки, не хуже финских. Например, знаменитые карбасы поморов Белого моря на русском севере – эталонная «народная лодка». И культура гребная у нас присутствует. Вот на таких гребных поморских лодках – карбасах – я и предлагаю устроить соревнования между всеми регионами Северо-Западного Федерального округа Российской Федерации, а впоследствии между всеми регионами России. От Вантового моста до Петропавловской крепости – 23 км, неплохая дистанция. Такие соревнования привлекут зрителей на берегах Невы.

