

подключения дополнительного оборудования, в том числе один или несколько в районе кормы. Желательно предусмотреть и разъем для берегового питания, тогда ваша потребность в подключаемом оборудовании будет ограничена только нагрузочной способностью судовой сети. Разумеется, в этом случае необходимо осуществить ряд мер безопасности, связанных с высоким напряжением на борту.

В европейских лодках аккумулятор всегда размещается в отдельном отсеке. Теперь этого требует и российский Технический регламент



С глаз долой – из сердца вон?

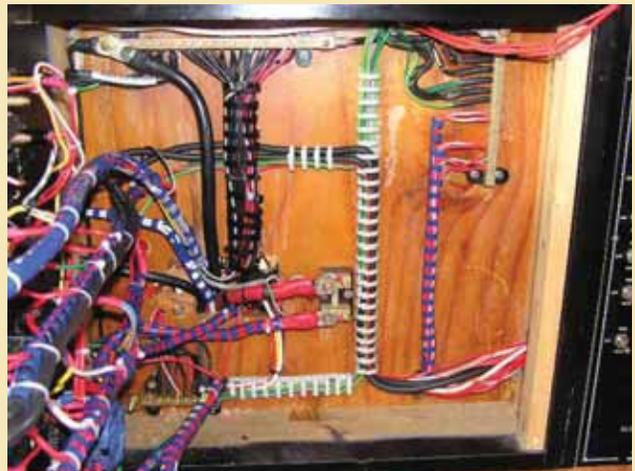
Вильям Сайссон, TradeOnly

Если проводка скрыта от глаз клиента приборной панелью – должна ли она выглядеть эстетично? Получится ли сэкономить, сказав «черт с ней, с красотой...»? А кто это видит на самом деле?

Стив Джобс, основатель Apple, был непреклонен во мнении, что эстетика товара осуществляется, начиная с самой его глубины, даже не видной покупателю. Это был один из уроков «бескомпромиссного мастерства», усвоенных им от отца. Джобс был уверен, что настоящий столяр не сделает комод с фанерным задником –

потому что он не виден снаружи – так же и электронщик должен быть озабочен красотой печатной платы и монтажа. Это принцип настоящего мастера.

Так же и на лодках – системы и устройства, даже если они не видны снаружи, должны быть разработаны и установлены по всем правилам, и нет другого способа подтвердить высокий класс изготовителя. Признаки истинного качества понимают не все, потребителя необходимо информировать о вещах, которые незаметны с первого взгляда.



Так выглядит монтаж главного электрощита судна, строитель которого не заботится о своей репутации (слева), но этот же монтаж можно выполнить и более рационально, а главное – эстетично (справа)

**vetus®**

www.vetus.com

Реклама



Почему

именно подруливающие устройства «VETUS»?

Только один винт, но уникальной конструкции: создает меньшую турбулентность воды в туннеле, снижает шум кавитации, создает одинаковый упор в обоих направлениях. Геликоидальный редуктор минимизирует шум трансмиссии. Эластичная муфта между электромотором и редуктором снижает вибрацию. Высокий КПД и простота установки подруливающего устройства, полное обеспечение запасными частями. Широкий ассортимент: электрические и гидравлические, для водоизмещающих и скоростных судов
Поставки, гарантийное обслуживание и консультации через сеть уполномоченных дилеров: www.vetus.ru



Дорогие читатели!

Хотим поделиться с вами новостью, которая касается нашего с вами журнала. Московская торговая сеть, существующая под брендом «Хорошие новости» в лице ООО «Пресс Логистик», отказала журналу «Катера и Яхты» в распространении в своих торговых точках. Причина? Высокие накладные расходы. Журналу предложено заплатить за присутствие на прилавке 267 рублей за экземпляр. При том, что торговая наценка к издательской цене сама собой заложена в конечной цифре и составляет почти 100%. Ну а цену вы знаете. Получается, что издатель тоже должен заплатить продавцу, но в 1.5 раза больше, чем покупатель. Вот такая арифметика получается.

И вы, дорогие читатели, становитесь для журнала слишком дорогими. Такие «хорошие новости» от магазина «Хорошие новости».

Но мы стараемся быть ближе к любимому читателю. ВЫХОД ЕСТЬ – подписка или покупка напрямую через редакцию. Вместе с доставкой это будет стоить 200 руб. Вы заходите на сайт

www.katera.ru,

далее в «Магазин», выбираете нужный номер, оплачиваете прямо на сайте, отправляете заказ, и на следующий день журнал уже на почте.

