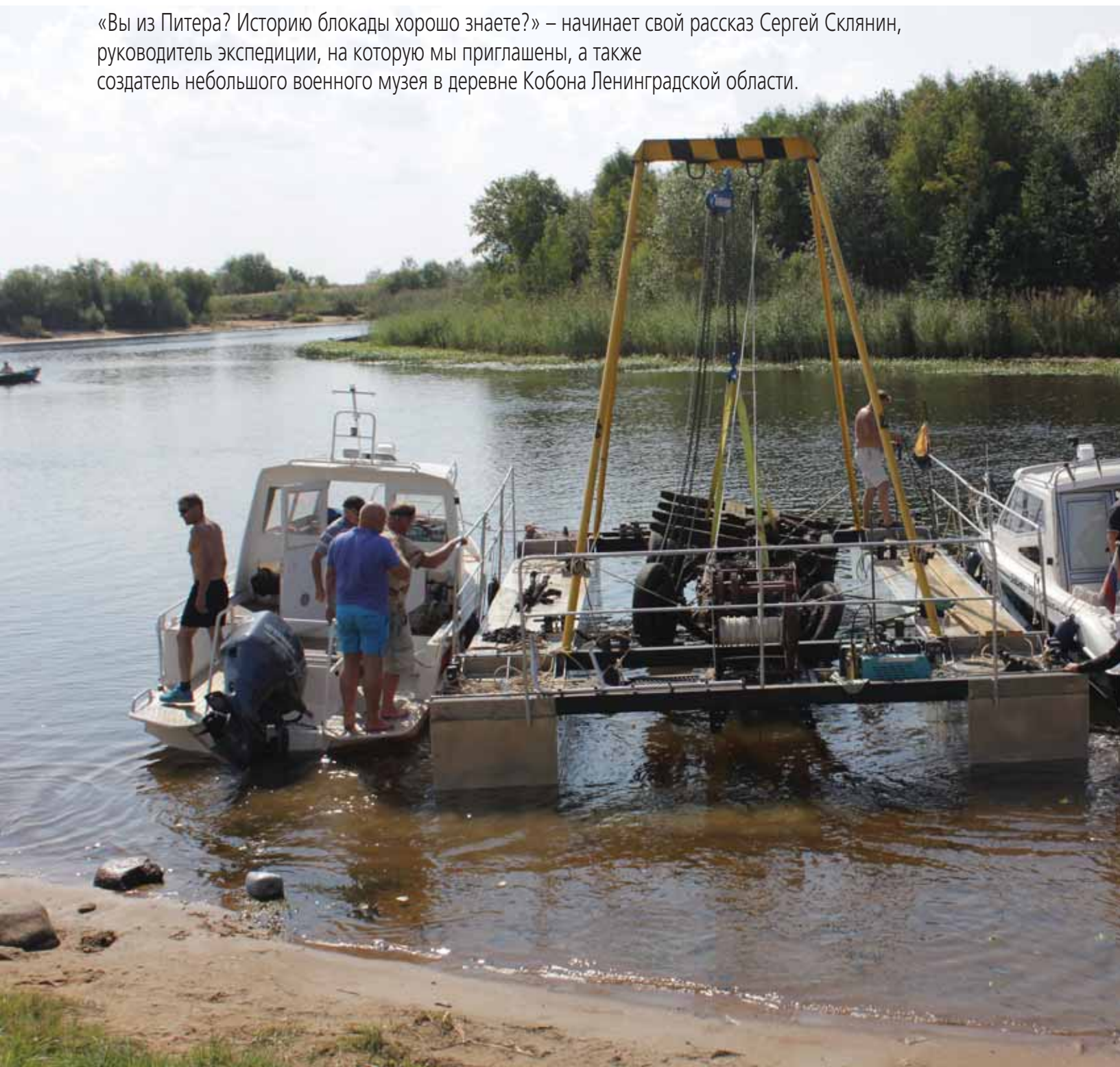


Полуторка со дна Ладоги

Добытая легенда

Ольга Теслова, фото участников экспедиции

«Вы из Питера? Историю блокады хорошо знаете?» – начинает свой рассказ Сергей Склянин, руководитель экспедиции, на которую мы приглашены, а также создатель небольшого военного музея в деревне Кобона Ленинградской области.





Никольский собор в деревне Кобона в военные годы служил эвакуунктом для спасенных ленинградцев



Плавучая платформа площадью 36 м и грузоподъемностью 5 т, легко разбираемая и перемещаемая – вклад в проект компании Wellboat



Мы, посетители этого музея на втором этаже уютной базы отдыха, киваем утвердительно, но впереди нас ждет столь подробное знакомство с историей, что, пожалуй, впору было бы вначале возразить.

За окном стоит жаркий августовский день, постояльцы базы отдыха купаются в Новоладожском канале, а мы с интересом разглядываем стенды с картами военных действий 1941–

1943 годов, трогаем котелки, винтовки, дневники тех лет и слушаем нашего экскурсовода.

Деревня Кобона – первый населенный пункт на Большой земле, куда во время блокады попадали эвакуированные ленинградцы и откуда возили в осажденный город продовольствие и технику. Все спасенные блокадники помнят находящийся в Кобоне собор св. Николая, в то время

исполняющий роль эвакуанта. С января 1942 года Кобона была соединена железной дорогой со станцией Войбокало и далее со всей страной, а с Ленинградом связь проходила по Ладоге до порта Осиновец возле станции Ладожское озеро. В навигацию между югом и западом Ладоги курсировали баржи и частично военные корабли, а с установлением ледостава в ход шли автомобили, в том числе легендарные ГАЗ-АА, известные под именем полуторка.



Легендарная полуторка в процессе подъема со дна Ладоги



яркой точкой на туристической карте Ленобласти.

В это время было решено не останавливаться на достигнутом и продолжить подъемы техники и пополнение экспозиции. Как ни удивительно, каскад идей сопровождался появлением новых помощников и участников, начиная от жителей Кобоны и заканчивая крупными предприятиями.

Как раз ради одной из таких полуторок, покоившихся на дне Ладоги близ Кобоны, мы и собрались в этом месте – нам предстояло стать свидетелями ее подъема с ладожского дна и перевозки к берегу, где после она будет включена в экспозицию музея.

По круплицам

Идея такого проекта, как рассказывают организаторы, родилась сама собой. Год назад группа аквалангистов заинтересовалась подводным «собранием» военной техники и стала своими силами доставать его на сушу. Артефактов набиралось все больше, и решено было создать музей. В процесс включались реставраторы, начались общение с другими музеями, поиск информации, выбор места размещения экспозиции.

Зимой 2013–2014 энтузиасты подплыли на берег первую полуторку, а



к 9 мая 2014 года, приведя ее в надлежащий вид, установили в виде памятника при въезде на территорию музея. Этот момент привлек много внимания, и деревня Кобона стала

Так, водную часть проекта взяла под крыло Никольская судостроительная верфь, известная нам по продукции марки Wellboat. Для работы дайверов верфь предоставила 7-метровый

катер с Yamaha 150 – просторный, позволяющий перевозить грузы, с удобной для погружений площадкой (о его тесте читайте в следующем номере). Для подъема и буксировки тяжелой посерьезней на этой же верфи (расположенной, кстати, недалеко от Кобоны – в городе Никольское) была разработана и изготовлена специальная сборно-разборная плавучая платформа.

Общаясь с представителями Wellboat, нельзя не заметить – они полны энтузиазма так же, как и остальные участники экспедиции. На этой волне они построили платформу за месяц – всего четыре недели от формирования технического задания до предоставления готового изделия! Действительно, тема Великой отечественной войны и блокады Ленинграда особая для каждого, и все, как могут, уделяют ей внимание.

И особенно отрадно при этом, что

подобные добровольные жесты делаются профессионально, а не «для досуга». В частности, из желания помочь друзьям у «вельботовцев» получилось универсальное плавсредство, под стать всем остальным моделям «хороших лодок» – теперь в распоряжении производителя готовый к использованию проект, который можно оборудовать под разные нужды: перевозку грузов, проведение работ на воде или, например, комфортный «дачный» отдых с мангалом.

На воде

Разного рода «вреков» на Дороге жизни впечатляюще много, конкретно в исследованном районе искатели насчитали на данный момент около 15 полуторок, поэтому у них была возможность выбрать и доставить определенный, хорошо сохранившийся экземпляр.

В первую очередь к выбранной

полуторке возле островов Зеленцов доставили платформу, которая стала служить ориентиром и базой для работы аквалангистов. Они, со своей стороны, подготовили машину, расположенную на 5-метровой глубине, к подъему и транспортировке: освободили от толщи песка, отдельно достали некоторые элементы, закрепили стропы.

Далее в присутствии всех участников, и в том числе представителя ГИМС (руководителя Кировского отделения ГИМС Ленинградской обл. Ю. Ю. Одинокова на катере Wellboat 53), начался самый волнующий эпизод – поднятие легендарной полуторки из воды. Несколько минут работы лебедкой – и мы увидели ржавый, покрытый песком, покосившийся скелет автомобиля, в котором, тем не менее, сразу узнавался ГАЗ-АА – такой же, как и памятник на берегу. Команда стала закреплять «улов» на

Алюминиевые лодки и катера

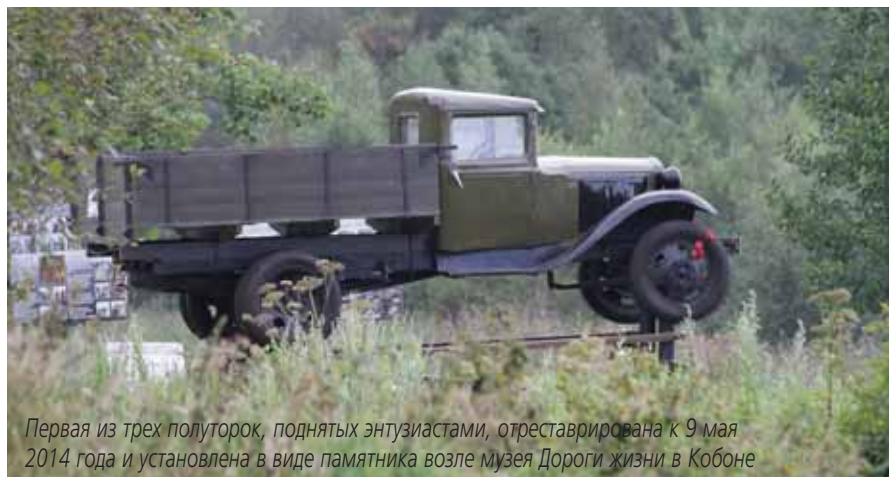


ООО «Торговый Дом «Вельбот»

Тел.: +7 (812) 703-7246, 983-6328

wellboat-spb@mail.ru / www.wellboat-spb.ru / вельбот.рф





Первая из трех полуторок, поднятых энтузиастами, отреставрирована к 9 мая 2014 года и установлена в виде памятника возле музея Дороги жизни в Кобоне

платформе, лидеры проекта уже на месте событий начали давать интервью, тележурналисты принялись снимать выходящий из шин воздух.

Буксировка платформы с закрепленной на ней машиной проводилась с помощью двух катеров «одноклассников» – упомянутого Wellboat 69 и Silver Eagle 650 (личного катера одного из членов команды). Зачаленный ими с двух бортов понтон был доставлен к берегу немногим более чем за час. Все сделано

споро, рассчитано точно, и с погодой подфартило.

Участники довольны и обсуждают, что можно улучшить в следующий раз. Судя по первой машине, поднятой зимой, есть реальный шанс запустить ее двигатель!

Будущее в прошлом

Проделанная работа вызывает восхищение, однако для участников экспедиции это хоть и важный, но лишь этап. Впереди восстановление автомо-

биля, в надеждах – его доведение до ходового состояния и запуск в специальные памятные рейсы. А также подъем еще одной полуторки и консервация ее в «размытом» Ладогой виде.

Сергей Складчин и компания делились мечтами поднять найденный на дне озера самолет, восстановить корабль, организовать исторические рейсы и экскурсии... Они называют это мечтами, но, глядя на то, как много эта инициативная команда сделала за год и как много у них соратников, понимаешь, что это не мечты, а уже планы.

Важной идеей в создании музея его организаторы называют патристическое воспитание молодежи. Они уверены, что с помощью артефактов из новой коллекции – настоящих свидетелей другой эпохи, которые можно самим потрогать и рассмотреть, удастся заинтересовать и молодежь. «Современное поколение мало знает об истории, не знает, чем гордиться. А нам есть чем гордиться», – подводит итог ударного дня Сергей Складчин, и мы, все присутствующие, улыбаемся и уверенно киваем.

ЗАО «Вельбот», ООО «Альбатрос-Нева», дайв-станция «НЕВО» и все участники экспедиции по подъему полуторки благодарят: ООО «Лист» (директор А. Березкин, руководитель алюминиевого отдела И. Малыхин); ООО «Металлоцентр» (генеральный директор – Л. Бойченко); ООО «Контакт» (генеральный директор – В. Погорельный); ООО «Никольская судостроительная верфь» (директор – С. Михайлов); ООО «Форпост» – (генеральный директор – А. Ялышев) и ряд других организаций и частных лиц за оказанную помощь и личное участие и поддержку.

Реклама

Продается яхта Veneteau 57

2008 года, под флагом BVI.
Состояние отличное, много дополнительных опций.
Место стоянки Турция.
Цена 575000 евро.
Тел.: +7 (912) 203-7511
mamleeva.e@gmail.com

Реклама

ООО «МАРЛИН»

Изготавливаем яхты, катамараны,
мачты, стоячий такелаж.
Продаем мачтовый профилль.

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
info@marlin.su, marlyn Pavel@ngs.ru, www.marlin.su

ООО «ВладТехноМарин», г. Владивосток
aeroboat@mail.ru тел. +7 (423) 257-72-72

Производство аэроботов «Тайфун»
различных модификаций и мореходных катеров

www.aeroboat.ru



Добро пожаловать на борт!

Достопримечательности княжества Монако недавно пополнились еще одним, грандиозным, сооружением. Правящий принц Альбер II при стечении большого количества великосветских гостей открыл новое здание яхт-клуба Мо-

нако, назвав его архитектурным шедевром, который подчеркнет место княжества в мире яхтинга.

Для проектирования нового здания клуба, напоминающего огромный океанский лайнер, правительство Монако выбрало всемирно известного британского архитектора лорда Фостера, который сочетает дизайн хай-тек с любовью к окружающей среде. «Когда мы проектировали это здание, открытое морю в центре гавани и города, мы хотели сохранить дух традиций, что очень важно для Монако», – заявил лорд Фостер, добавив, что если бы это здание было настоящим морским лайнером, то он назвал бы его «Дух свободы».

Элегантное округлое здание (длиной 200 м) гармонично вписывается в окружающий ландшафт. Оно было построено в партнерстве с монакским архитектором Александром Жиральди и Департаментом общественных работ. Великолепное здание соответствует требованиям стандартов HQE (высокие квалификационные требования к соблюдению норм сохранения окружающей среды) и символизирует третье тысячелетие Монако.

Балтийские порты станут чище

18–19 сентября в Санкт-Петербурге состоится конференция «Экологически дружелюбный порт: вопросы, решения и наилучшие практики».

Нынешний год провозглашен Годом Финского залива. В связи с активным участием России в нем, организаторы

конференции – Российский государственный гидрометеорологический университет, Всемирная ассоциация инфраструктуры водного транспорта, Центральная дреджинговая ассоциация (ЦЕДА) и ряд коммерческих организаций – пригласили выступить специалистов и ученых, наблюдающих за состоянием портовых территорий бассейна Финского залива.

В первый день представители портов Усть-Луга и Хамина-Котка расскажут об их экологическом статусе и результатах гидрометеорологических и гидрохимических исследований на этих территориях. Во второй день будут рассматриваться вопросы, затрагивающие экологическую безопасность водных путей Европы, Америки и России.



Яхт-клуб меняет профессию

Яхт-клуб на Крестовском на один вечер стал представительством художественной галереи «Даймонд», которая провела здесь аукцион картин художников-маринистов.

Идею провести аукцион на выезде поддержало руководство Северо-Западного морского пароходства. Дело это тонкое и хлопотное, но директор галереи Татьяна По-

торыкина уверена, что начинание принесет свои плоды, хотя и не столь быстрые.

Среди экспонентов были представлены имена, знакомые для морского и художественного Петербурга. Например, великолепная подборка работ известного пастелиста Сергея Усика и несколько картин Андрея Красильщикова, написанных во время похода на учебном парусном барке «Крузенштерн».

Несколько картин нашли своих ценителей.



В прошлом номере журнала была допущена техническая ошибка

На странице 67 в статье о яхтах Veneteau не хватает строки в последнем абзаце. Цитируем его полностью: «Современный интерьер: серо-коричневые текстильные подкладки, древесина светлых тонов и пайолы коричневого дуба, 4 больших иллюминатора в корпусе дают свет и теплую атмосферу. Но бортовые иллюминаторы прямоугольной формы с острыми углами смотрятся как окна в доме и не стыкуются с иллюминаторами комингса рубки со скругленными углами».

Редакция приносит извинения за допущенную ошибку.